

NÁVOD K OBSLUZE

DF-4J

3101, 3102, 3103, 3104, 3114, 3115, 3116, 3117



Děkujeme za zakoupení tohoto produktu !

Před použitím si pozorně přečtěte tuto příručku !

Obsah balení

- Smontovaný RTR model
- 2,4 GHz vysílač
- Servo řízení
- 550 stejnosměrný elektromotor
- Regulátor motoru WATERPROOF – voděodolný (proti stříkající vodě)
- NiMH akumulátor pro model 1800 mAh
- Síťový nabíječ
- Návod k obsluze

Technická data

- | | | | |
|------------|-------------|--------------|-----------|
| • Velikost | 1:10XXL RTR | • Výška | 287 mm |
| • Pohon | 4x4 | • Rozvor | 340 mm |
| • Délka | 560 mm | • Pneumatiky | 125*52 mm |
| • Šířka | 305 mm | | |

Poznámka

- Před prvním ježdění auto otočte, nebo zvedněte a vyzkoušejte, že se kola volně protáčí a vše správně funguje.

Představení

- Děkujeme, že jste se rozhodli mít produkt od RCsale.cz. Udělali jste správné rozhodnutí pro kvalitní produkt s dostupnými náhradními díly. Všechny naše výrobky jsou pečlivě kontrolovány na úplnost dodávky a plnou funkčnost výrobku. Naše výrobky splňují vyžadované normy pro provoz v rámci Evropské unie. Přejeme Vám tu pravou zábavu s našimi výrobky. Pro Vaši bezpečnost si prosím přečtěte tuto příručku dříve, než začnete model používat.
- Z důvodu neustálého vývoje našich modelů, vylepšování technických řešení a také vylepšování designu, se mohou některé detaily, či obrázky použité v tomto návodu lehce lišit.
- **Tento produkt není hračka ale modelářský produkt! Pokud budete potřebovat například po nehodě náhradní díly, nejedná se o tragédii, ale o běžnou věc. Všechny náhradní díly si můžete zakoupit a model rychle a jednoduše opět zprovoznit. Náhradní díly můžete zakoupit u Vašeho dodavatele modelářských potřeb.**

Záruční podmínky

Zaručujeme se za tento produkt, že po dobu trvání záruční dvouleté doby, nebude mít žádné výrobní či montážní chyby. Záruka platí pouze pro materiálové či softvérové chyby, které mohou nastat v záruční době. V této době výrobek opravíme, či vyměníme tak, aby výrobek nadále bezvadně plnil svou funkci. Tato záruka se nevztahuje na jakékoliv poškození, vzniklé zneužitím, modifikací, nebo na škody vzniklé nesprávným použitím výrobku v rozporu s tímto návodem k použití. Použití tohoto zařízení je vždy na vlastní riziko zákazníka.

Berte prosím na vědomí, že navzdory k velké přesnosti tohoto návodu může dojít k drobným změnám v ovládání zařízení či dodávce přiloženého příslušenství, kterému ani zodpovědný obchodník nemůže předejít. Vyhrazuje si právo, že může dojít k drobné modifikaci produktu bez předchozího upozornění.

Vyluka zodpovědnosti

Při provozování modelu je třeba zodpovědnost, kterou není možné zde v návodu detailně definovat. Z tohoto důvodu nemůžeme nést odpovědnost za vzniklé škody v souvislosti s provozováním modelu. Nevhodným, nesprávným, či nezodpovědným použitím, může dojít ke škodám na majetku, na zdraví, které s sebou ponesou náklady, které nemůžeme v žádném případě převzít.

V rámci zákonné záruční doby přebíráme zodpovědnost za výrobní vady a vady materiálu, vzniklé při normálním použití. Za další škody nepřebíráme žádnou zodpovědnost.

Záruka se nevztahuje:

- na škody vzniklé nedodržením bezpečnostních pravidel, nebo návodu k obsluze
- na škody vzniklé vyšší mocí, nárazy, chybou řízení
- přetěžováním modelu
- při nepovolených úpravách modelu
- vzniklých v důsledku ztráty kontroly nad modelem
- při použití silnější baterie, na zásah blesku, či zkratování elektroinstalace
- na normální opotřebení a spotřební díly
- na optické poškození
- na převozní, zasilatelské náklady, na pojištění

Poznámky k bezpečnosti

Tyto podmínky jsou obzvláště důležité, prosím pozorně si je přečtěte pro maximální bezpečnost, aby jste předešli škodám na modelu, nabíječi, bateriích, majetku a v nejhorším případě na zdraví.

Přečtěte si je dříve než začnete model používat!

Tento model není hračka, doporučeno pro děti od 14-ti let

- Pokud nemáte zkušenosti s RC modely, seznámte se nejdříve s jeho funkcemi, či se zkontaktujte s nejbližším modelářem, či modelářským klubem.
- Před jízdou zkontrolujte, zda všechny funkce fungují správně, zlehka, nikde nic nedře a všechny el. spoje a kabely jsou v pořádku.
- Kontrolujte pravidelně všechny šroubové spoje, pravidelně je dotahujte a doporučujeme na zajištění použít vhodný přípravek, např. Locktite.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou baterie zcela nabité
- Ruce, obličej, vlasy a volné části oděvu chraňte před otáčejími se částmi modelu.
- Nesahejte na rotující části.
- Po ukončení jízdy vždy vypněte model a odpojte baterii, jinak dojde k jejímu podvybití, či úplnému zničení.
- Jezděte pouze, pokud jste si jistí, že nemůžete ohrozit třetí osobu.
- Také nevystavujte model po delší dobu silnému slunci, vlhkosti, silnému znečištění, nebo mrazu.
- Děti mohou používat model pouze pod dozorem dospělých.

VYSÍLAČ:

Dodržujte následující pořadí při zapínání:

1. Plynovou páku mějte v neutrálu.
2. Volant řízení mějte v neutrálu.
3. Vždy zapínejte nejdříve vysílač a následně model. Vypínejte nejdříve model a poté vysílač.

Při nedoržení postupu může dojít k neočekávaným reakcím modelu!

- Buďte si jistí, že baterie ve vysílači a v modelu jsou nabité, vybité baterie snižují dosah vysílače a model může přestat reagovat, či reagovat nesprávně. Vyměňte baterie!
- Pro vysílač jsou doporučené AA Baterie či akumulátory s napětím 1,5V, popř. 1,2V.
- Před každou jízdou zkontrolujte dosah modelu a správnou funkci.

NEJEZDĚTE:

- poblíž skupin osob
- v blízkosti osob a zvířat
- při špatné viditelnosti na model
- v noci
- v blízkosti elektrického vedení, rozhlasových věží, zesilovačů a za bouře.
- za deště či za vlhkého prostředí
- pod vlivem omamných látek, léků, alkoholu
- na veřejných prostranstvích, jezděte na místech určených pro tyto modely
- pokud model nefunguje správně
- pokud je model poškozen
- při nízkých teplotách, díky kterým jsou plastové díly zkřehlé, a snižuje se razantně kapacita baterie

UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE:

- Uchovávejte baterii z dosahu dětí.
- Baterie, které nejsou určené pro nabíjení nesmí být nabíjeny, hrozí vznícení.
- Nabíjecí baterie musí být před nabíjením vyjmuty z modelu či vysílače.
- Nepoužívejte společně různé typy baterií, nebo kombinaci nabitých a vybitých baterií.
- Používejte pouze doporučené baterie.
- Vybité baterie vyjměte z vysílače.
- Propojovací kabely nikdy nezkratujte.
- Pokud nebudete vysílač delší čas používat, vyjměte baterie z vysílače.
- Baterii nabíjejte pouze přiloženým nabíječem.
- Nabíjejte baterii pouze na nehořlavé podložce a pod dozorem, hrozí její vznícení.
- Baterie musí být vždy zcela nabita, nepřerušujte nabíjení dříve.
- Pokud se bude baterie při nabíjení zahřívat či nafukovat, ihned jí odpojte, hrozí exploze !
- POKUD MODEL NEBUDETE POUŽÍVAT, VŽDY VYJMĚTE BATERII Z MODELU, NENECHÁVEJTE JÍ PŘIPOJENOU, JINAK DOJDE K JEJÍMU PODVYBITÍ, SNÍŽENÍ KAPACITY ČI ÚPLNÉMU ZNIČENÍ!
- Nikdy nepoškozujte baterii mechanicky, hrozí její exploze.
- Nikdy nenabíjejte bez dozoru v blízkosti dětí.
- Neupravujte model, nezasahujte do elektroniky.
- Model a vysílač po ukončení jízdy vypněte a odpojte baterii.
- Vyteklé nebo poškozené baterie/akumulátory mohou způsobit popáleniny. Pokud dojde ke kontaktu s očima nebo pokožkou, vyhledejte první pomoc a poraďte se s lékařem!

NABÍJENÍ:

Vysílačové baterie nejsou součástí dodávky, používejte kvalitní alkalické baterie, nebo nabíjecí baterie. Alkalické baterie nenabíjejte, hrozí nebezpečí exploze. Nabíjejte společně baterie pouze o stejných typech a kapacitách. Pokud se baterie přehřívá nad 50 stupňů celsia, snižte nabíjecí proud. Nabíjení LiPo/NiMH akumulátorů lze výhradně nabíječi, které jsou k tomu určené. Maximální nabíjecí proud nesmí překročit 1C (jednoduše kapacita baterie), například při baterii 880 mAh lze nabíjet max. 880 mA, při baterii 1100 mAh lze nabíjet max. 1100 mA, atd. Maximální nabíjecí napětí může být pro LiPo 4,2V na článek, ten nesmí být překročen! Pokud se baterie při nabíjení příliš ohřeje (nad 50°C), nebo stoupne-li napětí článku přes 4,2 V (LiPo), je třeba nabíjení ihned ukončit! LiPo baterie mohou být nabíjeny pouze, pokud jsou chladné – mají pokojovou teplotu. Nabíjejte pouze na nehořlavé podložce, doporučeno je použít speciální nabíjecí vak na Lithiové baterie. Vždy nabíjejte pod dozorem po celou dobu nabíjení!

Nabíjecí set pro NiMH akumulátory - nabíjení

Opravy a servis může provádět pouze odborný servis.

Dodržujte odstup komponentů, kvůli vzájemnému ohřívání.

Nezakrývejte baterii, ani nabíječ, kvůli přístupu proudícímu vzduchu pro ochlazování.

Pro nabíjení baterie zasuněte adaptér nabíječe do el. sítě 230V, poté připojte baterii k nabíječi.

Nabíjejte pouze na nehořlavé podložce!

Baterii vždy vyjměte z modelu!

Při odpojování baterie netahejte za kabely!!! Hrozí jejich uvolnění a zkratování baterie.

Při odpojování vždy vytahujte přímo konektor.

Po každém ježdění odpojte baterii od modelu. Před nabíjením nechte baterii vychladnout!



Nabíječ:

- Nenechávejte nabíječ v el. síti déle než 5 hodin, může dojít k přehřátí a požáru!
- Dodaná baterie o kapacitě 1800 mAh se bude nabíjet cca 3-4 hodiny.

Technický popis modelu

Jedná se o sestavené šasi RC auta, osazené střídavým/stejnosměrným elektromotorem a 2,4 GHz- přijímačem, dále programovatelným regulátorem otáček a servem řízení s kovovými převody. RC model je smontovaný k jízdě, a je dodáván s dvoukanálovým volantovým vysílačem.

Šasi je lehké a odolné proti pokroucení. Zakapslení hlavního převodu chrání ozubená kola před kamínky a nečistotami. Motor přenáší přes pastorek motoru hnací sílu na hlavní ozubené kolo.

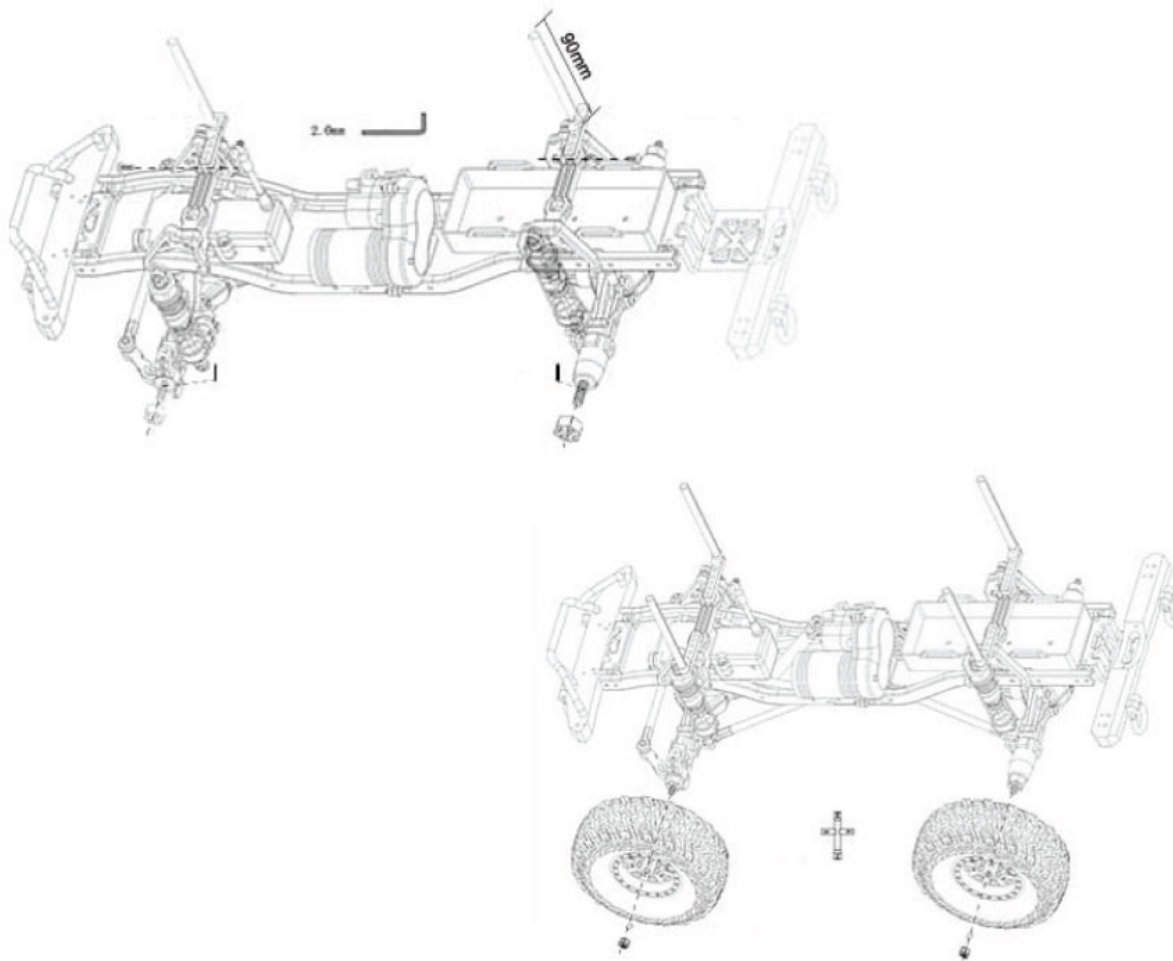
Odtud pomocí kardanů z lehkých slitin na zakapslené plně kovové diferenciály. Odtud je poháněna přední a zadní náprava, a všechna čtyři kola. Přední a zadní diferenciál kompenzuje jako u skutečného automobilu rozdíl mezi vnějším a vnitřním poloměrem otáčení v zatáčkách.

Uložení kol je stejně jako celý model osazen kuličkovými ložisky.

Programovatelný elektronický regulátor otáček s elektrickým větrákem (ve verzi Brushless) je optimálně zvolený pro motor a vyniká excelentní regulací již od startu, kroutícím momentem a přesností. Vysoce výkonné servo řízení je osazeno kovovými převody a dvěma ložisky. Vyniká silným kroutícím momentem a rychlostí. Servo-Saver chrání servo řízení před přenosem nárazů od kol, čím se zvyšuje jeho životnost a předchází případnému poškození. Volantový dvoukanálový vysílač je ideální pro řízení aut a lodí. Je vhodný pro rekreační ježdění, a jako odrazový můstek pro sofistikovanější závodní RC soupravy. Systém přenosu 2,4 GHz nepracuje na jedné předem zvolené frekvenci, ale po zapnutí se spáruje vysílač s přijímačem na momentálně volné frekvenci a v případě obsazení této frekvence v průběhu používání se automaticky komunikace přeladuje tam, kde je volný prostor pro vysílání.

Jak připravit model k jízdě 1. Namontování kol a držáků karoserie:

Nasuňte zajišťovací čepy do poloos, nasadte 6-ti straný unašeč. Poté nasadte kolo a zašroubujte tak, aby se volně otáčelo, nesmí být natvrdo utaženo. Matku je nejlépe zajistit přípravkem Locktite. Držáky karoserie jsou v balení odděleně. Nasadte je dle obrázku a přišroubujte dle obrázku:



Zapojení LED osvětlení modelu:

Na šasi modelu se nachází konektor pro připojení nainstalovaného LED osvětlení na modelu. Při demontáži/montáži karoserie ho odpojte/zapojte, pozor na správnou polaritu!



vždy

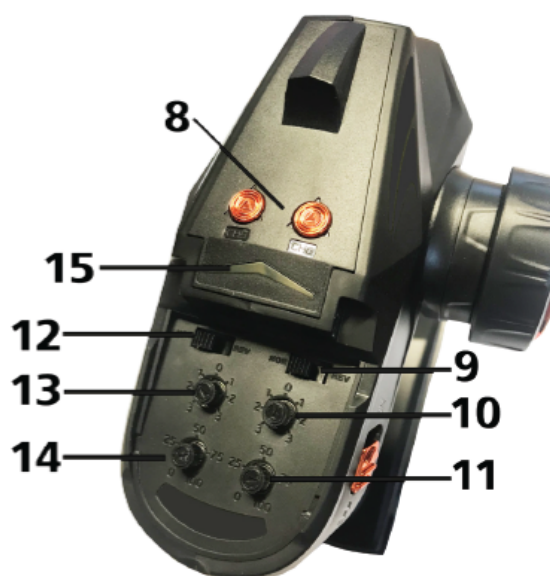
2. Seznamte s vysílačem a správně ho nastavte!

RCSALE.CZ – VELKOOBCHODNÍ SKLAD A SERVIS

Církvice 19, 281 44 Zásmuky

Email: info@rcsale.cz





Popis vysílače:

1. Volant pro ovládání zatáčení modelu
2. Páka plynu/brzdy
3. Tlačítko pro zapínání a vypínání LED osvětlení
4. Prostor pro baterie
5. Řazení dvou rychlostí – přepínač
6. Hlavní vypínač vysílače
7. Krytka pro prvky seřizování modelu
8. Ovládání navijáku – navíjení / odvíjení
9. Trim jízdy (seřízení neutrálu)
10. Dual Rate jízdy – omezení rychlosti
11. Přepínač reversu řízení (změna smyslu výchylek)
12. Trim řízení (seřízení přímé jízdy)
13. Dual Rate – omezení výchylky řízení
14. Kontrolní LED světlo

Volant pro ovládání zatáčení modelu:

Dle otáčení volantu (kanál 1) se pohybuje páka serva. Ta poté přenáší pohyb pomocí spojovacích tyčí na kola modelu.

Páka jízdy – plynu/brzdy:

Signál z tohoto kanálu (kanál 2) je přenášen do regulátoru otáček modelu. Při pohybu páky k sobě model akceleroval vpřed, při uvolnění do neutrálu a pohybu páky „od sebe“ začne model brzdit, a při uvolnění a dalším stisku páky „od sebe“, začne model couvat.

Přepínače reverzů:

Vysílač má pro oba ovládané kanály (směr a jízda) možnost přepínání smyslu výchylek. Např.: pokud otáčíte volantem doprava a model zatáčí doleva, reversem změníte smysl reakce na daný povel vysílače.

Trimy pro kanál 1 a 2:

Seřízení je nutné ještě před jízdou. Těmito potenciometry vyladíte rovný směr jízdy, a polohu neutrálu páky plynu. Tedy aby model nikam nezatáčel, pokud neotáčíte volantem a dále aby při poloze páky plynu v neutrálu model nikam neodjížděl. Toto nastavení je velmi důležité pro kvalitní bezpečnou jízdu!

LED kontrolka stavu baterií (f):

Pokud tato LED svítí zeleně, jsou baterie vysílače dostatečně nabité. Pokud zhasne, ihned vyměňte baterie!

Dual Rate výchylky řízení (i):

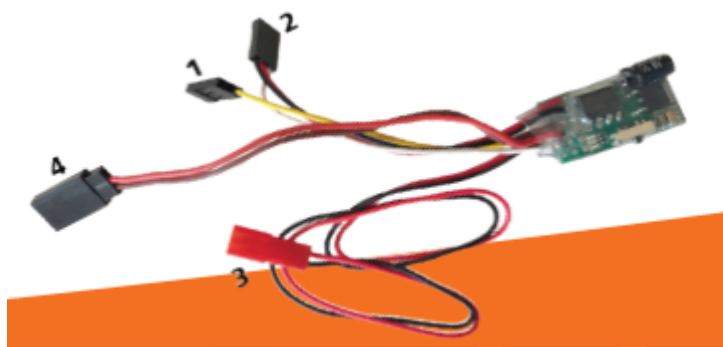
Tímto potenciometrem můžete snížit rozsah výchylek serva řízení ze 100% až na 0%. Používá se ze dvou důvodů:

- a) výchylka řízení je moc velká a model se špatně ovládá
- b) servo naráží na dorazy řídicích pák a přetlačuje je.

NASTAVTE VÝCHYLKY TAK, ABY SERVO CHODILO AŽ DO NASTAVENÉ KRAJNÍ POLOHY VOLNĚ A NEMUSELO PŘEKONÁVAT DORAZY ŘÍZENÍ, JINAK DOJDE K NADMĚRNÉMU OPOTŘEBENÍ ČI ZNIČENÍ SERVA!!!

Zapojení Multi- Switch modulu a přijímače

- 1) Zapojena do pozice 3 na přijímači
- 2) Zapojena do pozice 5 na přijímači
- 3) Konektor pro naviják (tlačítko 8 na vysílači)
- 4) Konektor pro LED osvětlení (tlačítko 5 na vysílači)



Pozice:

- 1 – Servo řízení
- 2 - Regulátor motoru
- 3 – Multi modul kabel 1
- 4 – Řazení 2 rychlostí, přepínač 5
- 5 – Multi modul kabel 2



MIXED MODE – NASTAVENÍ MIXU

Používá se pro ovládání například pásových vozidel, kdy ovládáte každý pás extra.

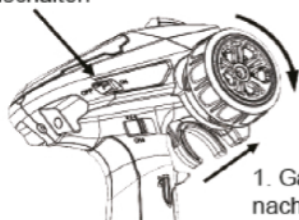
Nastavení standardního modu pro auta je signalizováno kontrolním LED = svítí MODŘE

Nastavení mixu pro např. pásová vozidla je signalizováno kontrolním LED = svítí ČERVENĚ

POSTUP PŘEPNUTÍ MÓDU

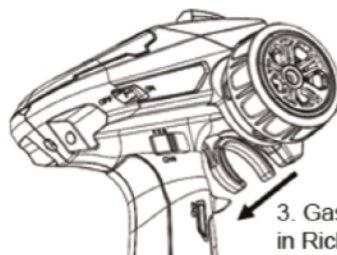
1. Otočte volant zcela doprava a stiskněte naplno páku plynu od sebe do pozice brzdy, držte.
2. Zapněte vysílač
3. Uvolněte volant i páku plynu a páku plynu posuňte do pozice plný plyn k rukojeti
4. Uvolněte páku plynu, mód je přepnutý, což signalizuje kontrolní LED

2. RC-Anlage einschalten



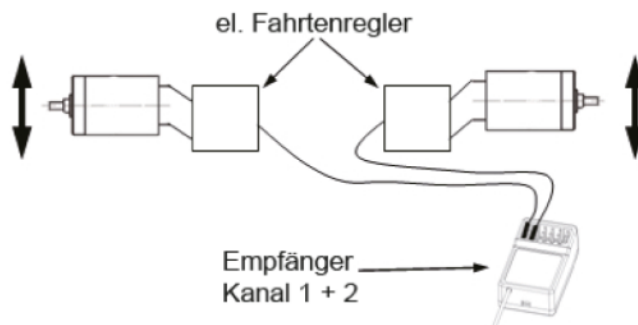
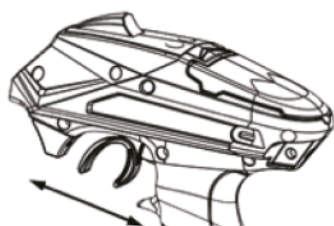
1. Lenkrad komplett nach rechts drehen

1. Gas-Hebel komplett nach hinten drücken

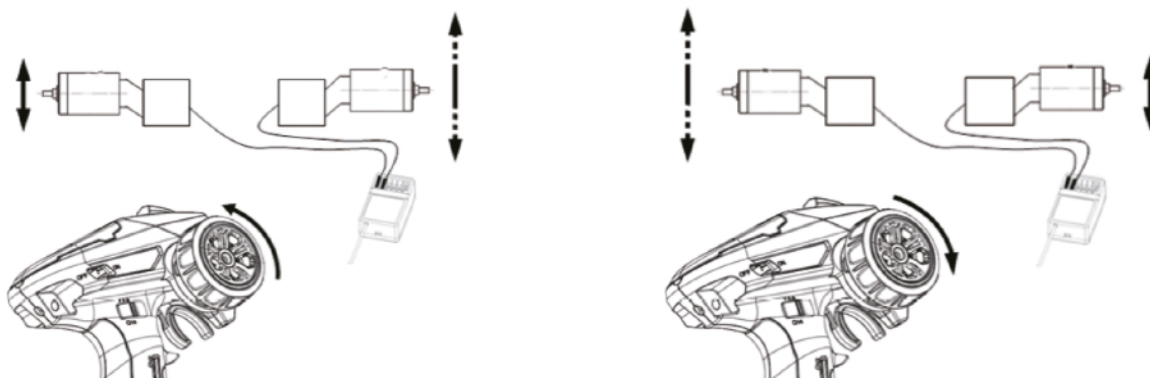


3. Gas-Hebel komplett in Richtung Griff ziehen

Při nastavení MIXU pro pásová vozidla zapojte regulátory do kanálu 1 a 2 na přijímači. Při přidání plynu pojedou oba pásy současně (paralelně) vpřed nebo vzad:



Při řízení budete na povel plynu ovládat oba pásy, motory:



Vložte baterie do vysílače, používejte alkalické baterie AA, alternativně můžete připojit LiPo akumulátor 7,4V pomocí BEC konektoru.



rbaut werden.

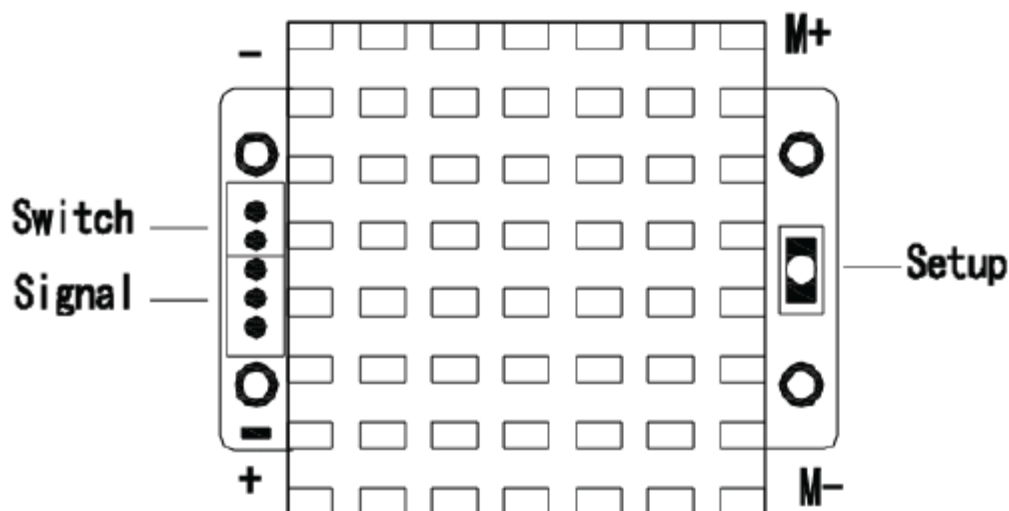


Párování vysílače s přijímačem – pokud by vysílač nereagoval s přijímačem, je třeba ho spárovat. To provedeme tak, že zapneme model, a stiskneme na 2-3 vteřiny párovací tlačítko na přijímači. LED přijímače začne rychle blikat. Nyní zapněte vysílač a otáčejte volantem. Po spárování bude LED na vysílači i přijímači trvale svítit. V případě potřeby postup opakujte.

Programování regulátoru

Regulátor lze přepínat mezi modem pro Crawlery a modem standardním. Mod Crawler = auto brzdí ihned po uvolnění páky plynu. Standardní mod = po uvolnění páky model zabrzdí dalším pohybem od sebe, a až po uvolnění do neutrálu a opětovném pohybu páky od sebe začne couvat. Regulátor je nastaven pouze na NiMh akumulátory 7,2Voltů.

Pro změnu módu stiskněte na 2-3 vteřiny tlačítko setup na regulátoru. Změna je potvrzena zvukem.



Regulátor je nastaven z výroby. V případě potřeby jej lze znovu naprogramovat.

1. Vypněte regulátor, zapněte vysílač.
2. Na vysílači nastavte trimy do nuly a D/R na 100%.
3. Stiskněte a držte tlačítko SET-Taste regulátoru, nacházející se vedle hlavního vypínače regulátoru, a zapněte regulátor. LED na přijímači začne blikat, uvolněte Tlačítko SET-Taste.
4. Naprogramujte neutrální pozici – páku plynu nechte v neutrálu a stiskněte jednou SET-Taste. Zelená LED jednou blikne a ozve se jednou pípnutí.
5. Naprogramujte max. plyn – páku plynu dejte na plno k sobě (plný plyn), a stiskněte jednou SET-Taste. Zelená LED dvakrát blikne a ozve se dvakrát pípnutí.
6. Naprogramujte brzdu - páku plynu dejte na plno od sebe (brzda), a stiskněte jednou SET-Taste. Zelená LED třikrát blikne a ozve se třikrát pípnutí.
7. Uvolněte páku plynu do neutrálu. Po 3 vteřinách je regulátor připraven, kalibrace je uložena.

Ochrana podvybití baterie:

Regulátor je vybaven automatickou ochranou proti podvybití baterie. Pokud se bude baterie déle než dvě vteřiny nacházet pod nastavenou hranicí, bude model automaticky zastaven a LED regulátoru bude blikat.

Možné nastavení regulátoru:

Pomocí SET-Taste programovacího tlačítka regulátoru můžete nastavit různé parametry regulátoru. V této tabulce naleznete přehled nastavení:

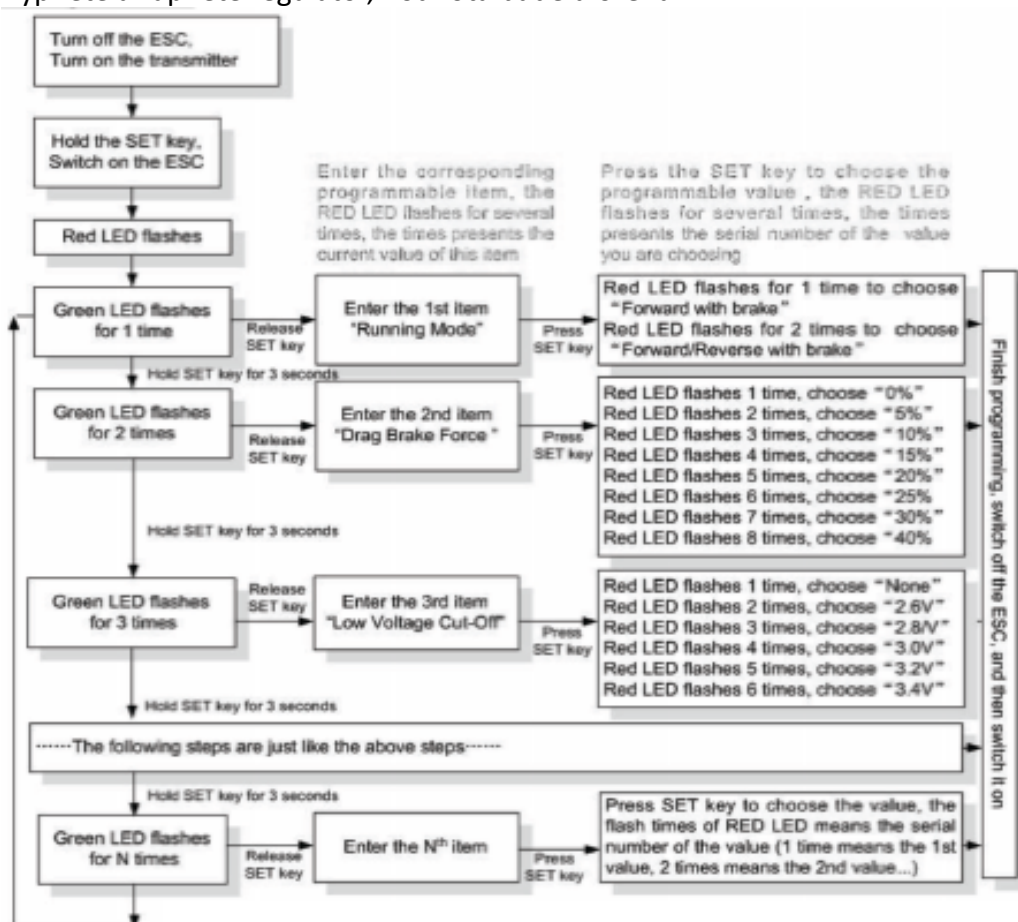
Einstellbare Funktion	1	2	3	Einstellbare Werte	5	6	7	8
Betriebsarten	Forward with brake	Forward/Reverse with brake						
Motorbremse	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
Unterspannungsschutz	Non-Protection	2,6V/cell	2,8V/cell	3,0V/cell	3,2V/cell	3,4V/cell		
Anlaufverhalten	Level1 (Soft)	Level2	Level3	Level4 Sehr aggressiv				
Bremsstärke	25%	50%	75%	100%				

Postup při programování:

- Podržte tlačítko Set-Taste a zapněte regulátor.
- Po zapnutí stále držte tlačítko Set-Taste. Červená LED bude blikat a zelená LED blikne jednou. Nyní se nacházíte v prvním stupni programování.
- Držte stále stisknuté tlačítko další 3 vteřiny, zelená LED blikne 2x, nyní se nacházíte ve druhém stupni programování.
- Držte tlačítko Set-Taste tak dlouho stisknuté, dokud se nedostanete do nastavování požadované hodnoty, a poté tlačítko uvolněte.
- Regulátor Vám ukáže, jaká hodnota je aktuálně nastavená. Červená LED bliká tolikrát, dle nastavené hodnoty. Také zní zvuková signalizace. Pro určení hodnoty použijte tabulku.
- Pro změnu nastavené hodnoty musíte pouze stisknout krátce tlačítko SET-Taste. Regulátor přeskóčí hodnotu na další a ukáže opět blikáním červené LED. Opakujte tak dlouho, dokud nenastavíte požadovanou hodnotu.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí regulátoru jsou hodnoty uloženy.

PŘÍKLAD a PROGRAMOVÝ DIAGRAM:

Držte tlačítko SET-Taste, zapněte regulátor, držte, až červená LED začne blikat, zelená LED nejdříve blikne 1x, po 3 vteřinách 2x a poté 3x. Pusťte tlačítko Set-Taste, nacházíte se ve třetím módu nastavení – ochrana podvybití. Regulátor ukazuje blikáním červené LED, jaká hodnota je nastavena. Například při bliknutí 4x je nastavena 4.hodnota, tedy odpojení baterie při 3,0 Voltu na článek. Po krátkém stisknutí Set-Taste, blikne červená LED 5x, a je tedy nastavena hodnota 3,2Voltu na článek. Vypněte a zapněte regulátor, hodnota bude uložena.



Před jízdou zkontrolujte

- ✓ Jsou řádně utažené matky na kolech a všechny šrouby modelu?
- ✓ Je dotažený šroubek zajišťující páku řízení na servu?
- ✓ Je baterie modelu nabitá a zajištěná držákem?
- ✓ Otáčejí se všechny kola a další otáčivé díly modelu zlehka?
- ✓ Jsou kabely modelu zafixované, aby se nemohli zamotat do otáčivých částí?
- ✓ Jsou matky, které nastavují tvrdost pružin tlumičů všude ve stejné poloze?
- ✓ Když zvednete auto, reaguje řízení a pojezd správně na vysílač?

Kontrola správné funkce RC soupravy:

Před každou jízdou a obzvláště po nehodě by jste měli přezkoušet správnou funkci RC soupravy. K tomu patří i kontrola serva řízení. Pokud nefunguje vše perfektně, zkontrolujte stav nabití akumulátoru modelu a stav baterií vysílače. Dále proveďte nové spárování vysílače s přijímačem.

- dejte model na stojánek, aby byli kola modelu volně (na podlaze řízení reaguje líně)
- zapněte a jděte cca 50 metrů od modelu
- trim řízení na vysílači dejte do nuly
- otáčejte volantem, kola musí plynule zatáčet ve správném směru
- pokud zatácejí na opačnou stranu, použijte přepínač reversu zatáčení
- po uvolnění volantu se musejí kola vrátit zpět
- pokud při trimu řízení nastaveném v nule zatáčí kola razantně na jednu stranu, můžete řízení seřadit přeposunutím páky řízení na servu, je osazena tisícihranem, či pomocí spojovacích seřiditelných tyčí řízení.
- pokud ale lze trimem řízení nastavit kola do nuly, pak je vše v pořádku
- poté vyzkoušejte reakci plynu, která musí být plynulá
- aby se kola nikam neotáčela, pokud se nedotýkáte páky, seřídíte trimem plynu
- pokud se kola otáčí opačným směrem, přepněte smysl otáčení pomocí reversu

Upozornění k provozu

- ✓ Dodržujte tento návod k obsluze
- ✓ Při jízdě od vás reaguje model správně, tedy zatáčí dle pohybu volantu
- ✓ Při jízdě k sobě ale reaguje model „zrcadlově“ opačně!
- ✓ Začněte trénovat jednoduché úkony jako jízdu plynule v kruhu, či v osmičkách
- ✓ Použijte lehké předměty, nejlépe kužely k vyznačení dráhy pro trénování
- ✓ Zvyšujte postupně rychlost
- ✓ Vždy udržujte vizuální kontakt s modelem

Nastavení podvozku modelu - TLUMIČE

S továrním nastavením modelu můžete bezproblémů začít jezdit. Se získáváním praxe ale začnete mít potřebu si nastavení podvozku individuálně měnit, a přizpůsobovat různým typům terénu.



Nastavení tlumičů:

RCSALE.CZ – VELKOOBCHODNÍ SKLAD A SERVIS
Církvice 19, 281 44 Zásmuky
Email: info@rcsale.cz



U tlumičů můžete nastavovat

1. Jejich tvrdost – pomocí matek, kterými stahujete – přitvrzujete či uvolňujete pružinu. Mění se tím světlá výška a měklost podvozku. Na jedné ose (vpředu/vzadu) musí být vždy stejné nastavení!
2. Jejich úhel, ovlivňující měklost a chování podvozku. Jedná se o uchycení v horní části na tzv. „parohách“ modelu, a dále uchycení tlumiče ve spodní části. Nahoře i dole je k dispozici několik možností uchycení, které si můžete libovolně měnit a testovat změnu na chování modelu.
3. Chování tlumiče lze dále upravit tím, že jako náplň budete používat různě husté silikonové oleje. Tyto oleje zakoupíte v modelářských prodejnách. Oleje jsou universální, dodává je mnoho různých výrobců.

Výměna oleje, rozdělení tlumiče:

Pro ukázání první výměny se raději obraťte na zkušenějšího modeláře. Pokud ale budete olej měnit sami, zásadní je, aby v tlumiči nezůstaly vzduchové bubliny. Výměna oleje v tlumičích se při hobby provozu doporučuje provést alespoň jednou za rok.

Tlumič rozděláte tak, že ho nejdříve odšroubujete v horní a dolní části od šasí. Dále přizdvihnete pružinu a vyjmete plastový „talířek“ ve spodní části. Sesuňte pružinu, sešroubujte matku seřizování. Dále roztáhněte tlumič do maximální polohy. Opatrně chytněte spodní část tlumiče (se závitem) a celou vrchní část odšroubujte. Odstraňte gumový těsnící „klobouček“. Vylejte použitý olej. Několikrát s pístem tlumiče zahýbejte, zbytek oleje vytřete hadříkem. Zkontrolujte, zda píst tlumiče drží a je zajištěný na ose. Píst dejte do spodní úrovně a nalijte olej. Několika pohyby pístu vytlačte vzduchové bublinky. Zašroubujte tlumič, před dotažením vyjedťte pístem nahoru a vytlačte přebytečný olej. Tlumič utáhněte. Po dokončení by neměl nikam „pružit“ měl by zůstat vždy v poloze, do jaké ho uvedete.

Kontrola tlumičů:

Správné nastavení má zásadní vliv na přilnavost podvozku na různých typech povrchů.

Většina trakční síly modelu se přenáší na zadní kola. Proto můžete nastavit zadní nápravu více tuhou, oproti přední. Na přední nápravu jde nejvíce tlaku při zatáčení.

Kontrolujte pravidelně správnou funkci tlumičů tak, že pokud zatlačíte model až k podlaze, musí se zpět vracet pomalu a ne vystartovat a ještě jednou se „zhoupnout“. Další test, je, pokud pustíte model cca z 50 cm na zem, tlumiče musí pád utlumit a podvozek nesmí „bouchnout“ o zem.

Nastavení podvozku modelu – ODKLONY, SBÍHAVOST

Sbíhavost:

Ke každému kolu na přední nápravě vede spojovací tyč (a). Tato spojovací tyč je opatřena na konci protiběžnými závity, díky kterým lze pomocí šestihranu uprostřed měnit délku této spoj. tyče. Tyto tyče jsou uchyceny na desku řízení (b). Tuto desku ovládá táhlo (c). Na obrázku je vidět dále Servo Saver (d), chránící servo před nárazy od kol. Táhlo (e) je také seřiditelné pro rovnou jízdu, a je připevněno na páku serva (f).

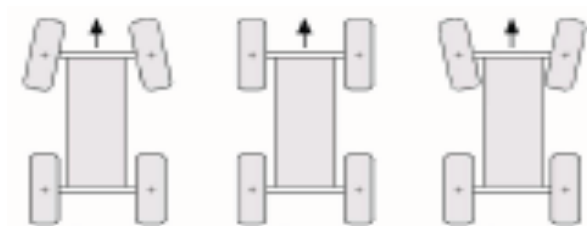
Přední náprava by měla být vždy lehce rozbíhavá. Nikdy by přední kola neměla být souběžně s osou modelu a v žádném případě nesmí být sbíhavé.



Rozbíhavost musí být na první pohled patrná. Díky rozbíhavosti přední nápravy a sbíhavosti zadní nápravy je model velmi dobře říditelný a mnohem lépe ovladatelný v zatáčkách.

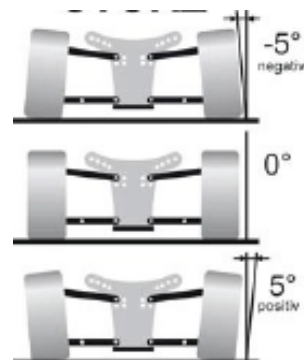
SBÍHAVOST-NE!

ROZBÍHAVOST – OK!



Odklony kol:

Stejně spojovací tyče se závity jsou i v horní části uchycení kol, tvoří horní ramena uchycení těhlic kol. Pozitivní odklon kol způsobuje nestabilitu modelu a převrácení v zatáčkách. Odklon kol by měl být zhruba 5 stupňů do negativa, viz obrázek.

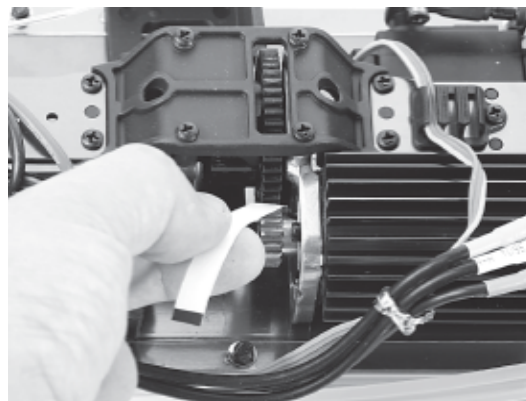


Správné nastavení je věcí zkoušení a testování, a vyžaduje praxi pro získání citu. Vhodné nastavení je různé pro různé druhy povrchu a celkově dráhy. Závisí na počtu zatáček, skoků, pevnosti povrchu, atd...

Servis a údržba

Kontrola hlavního soukolí:

Model je optimálně nastaven již z výroby a lze ho ihned použít k provozu. Pro optimální přenos síly z motoru na hlavní ozubené kolo je dobré kontrolovat správné odsazení. Jen pokud je toto odsazení správně nastaveno, otáčí se zlehka a přitom se zuby ozubených kol co nejvíce překrývají, bude maximálně využit výkon motoru a nebude docházet k nadměrnému opotřebení soukolí. Vložte proužek papíru mezi ozubená kola, viz. obrázek, a prsty pomalu otáčejte motorem.



- pokud se papírek potrhá, je odstup kol velmi těsný – malý – a dochází k nadměrnému opotřebování ozubených kol, dále ložisek uložení hlavního oz. kola a k nadměrnému opotřebení hřídele motoru!
- pokud jde papírek prostrčit volně, pak dochází k nadměrnému opotřebení až zničení hlavního ozubeného kola.

Pro nastavení správné vzdálenosti povolte šrouby, kterými je přichycen motor, a nastavte správnou vzdálenost. Po dotažení šroubů proveďte opět kontrolu!

Pravidelná kontrola:

Pravidelně kontrolujte:

- ✓ Zda model a vysílač nejsou poškozeni
- ✓ Zda jsou všechny šrouby utažené, při jízdě model vytváří vibrace a šrouby se v důsledku toho často povolují
- ✓ Že se všechny otáčivé díly lehce otáčí, nikde nic nedře
- ✓ Všechny kontakty, konektory, kabely, přichycení kabelů
- ✓ Že páka řízení je zajištěna šroubkem na servu řízení
- ✓ Stav nabití baterie modelu a vysílače
- ✓ Symetrické nastavení podvozku na přední a na zadní nápravě
- ✓ Stav ojetí / poškození pneumatik

Péče:

- ✓ Čistěte pravidelně model od prachu a usazenin, nejlépe vzduchovým kompresorem, či vlhkým hadříkem, nikdy ne proudem vody!
- ✓ Dále pravidelně a důkladně čistěte chladič regulátoru! Některé pohyblivé díly po očištění namažte, ALE **POZOR**, mazání není zcela vhodné přehánět, protože na mastné části se nalepí prach, zrníčka písku, a následně tyto místa „vydírá“ !!! Proto mažte je střídmě a tam, kde toto vydírání nečistotami nehrozí!

Problémy a jejich řešení

<u>Problém</u>	<u>Zkontrolujte</u>
RC souprava nefunguje	Zapnutí vysílače/správně vložené baterie/nabití baterie modelu konektory, a spoje.
Vysílač se sám vypíná	Baterie vysílače jsou vybité, či poškozené, vyměňte
Po zapnutí motor nejde, regulátor vydává alarm tón	Pohonný akumulátor modelu je vybitý, či poškozený
LED regulátoru svítí, model nejde	Zkontrolujte spojení regulátoru s motorem
Model nereaguje správně	Konektor baterie, přijímač poškozen, přehřátí elektroniky, napárování
Servo/regulátor nereaguje	Zapnutý regulátor, stav akumulátoru, správné zapojení konektor serva
Servo se chvěje, či bzučí	Stav baterie, přehřátí elektroniky, stav převodů serva
Servo nereaguje správně	Poškození převodů serva, stav baterií, páky řízení, nastavení reverzu
Model nereaguje	Poškození motoru, stav baterií, stav ozubených kol, kontakty, el. spoje
Motor nereaguje, servo ano	Poškození motoru, poškození převodů, diferenciálů, dotažení šroubů

Rozpis náhradních dílů (Použijte originální návod)

DĚKUJEME ZA NÁKUP TOHOTO MODELU A PŘEJEME MNOHO
ZÁBAVY !!!

Impressum

Tento návod je publikace RCSale.cz

Všechna práva, včetně překladů a skladování v elektronické podobě jsou vyhrazena. Jakákoliv reprodukce jako např. kopírování, focení je zakázána a vyžaduje písemný souhlas vydavatele. Tento návod k obsluze odráží současnou technickou specifikaci v době tisku. Změna technologií a výbavy vyhrazena.

Soulad se směrnicemi

Společnost df-models Amberg se zavazuje, že model se shoduje se směrnicemi a normami předepsanými v rámci EU: Směrnice 1999/5/EG (R&TTE), Směrnice pro hračky 2014/53/EU, Směrnice 2011/65/EG (RoHS) Pro všechny produkty máme k dispozici originální Prohlášení o shodě - Declaration of conformity."



Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU
Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU
Déclaration de conformité CE (RED) 2014/53/EU

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

DF-4S Crawler 313mm Edition
(Race X6)

I hereby declare that the product:

déclarons sous notre seule responsabilité que le produit:

Artikelnummern:

Product numbers: **3087 (EAN: 425068413086)**

Numéro d'article:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED)

2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Est conforme aux exigences des directives et ordonnances suivantes (RED) 2014/53/EU.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Et a été fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)

ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)

ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)

EN 62479:2010

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013

Hersteller / verantwortliche Person:

drive & fly models, Jürgen Kamm

Manufacturer / responsible Person:

Drahthammer Str. 22

Fabricant / personne responsable:

92224 Amberg, Germany

Jürgen Kamm

Geschäftsführer / managing director / directeur général

Ort/ Datum:

place of issue/ date:

Amberg (Germany), 01.08.2019

2.4G mode					
Channel	Frequency (MHz)	Output Power (dBm)	Output Power (mW)	Pmax Limit (mW)	Result
Lowest	2402.0	9.05	8.04	20	Pass
Middle	2441.6	9.01	7.96		
Highest	2478.8	9.61	9.14		

The source-based time-averaging power which is below the max permitted sending level of 20 mW, and then the EUT is not needed to conduct SAR measurement.

Frequenzbereich: 2402-2478.8 MHz



RCSALE.CZ – VELKOBOCHODNÍ SKLAD A SERVIS

Církvice 19, 281 44 Zásmuky

Email: info@rcsale.cz

