

# AERIUM

# CESSNA Z50



## 2.4G POKYNY PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA

### Sestavení a představení funkcí dálkového ovladače

Otevřete kryt dálkového ovladače na zadní straně ovladače.

Vložte tři alkalické baterie (baterie nejsou součástí balení)

***Nekombinujte nové nebo různé typy baterií***

***Dejte si pozor na polaritu baterií***

Uzavřete a zajistěte kryt bateriového prostoru.



Obrázek 1

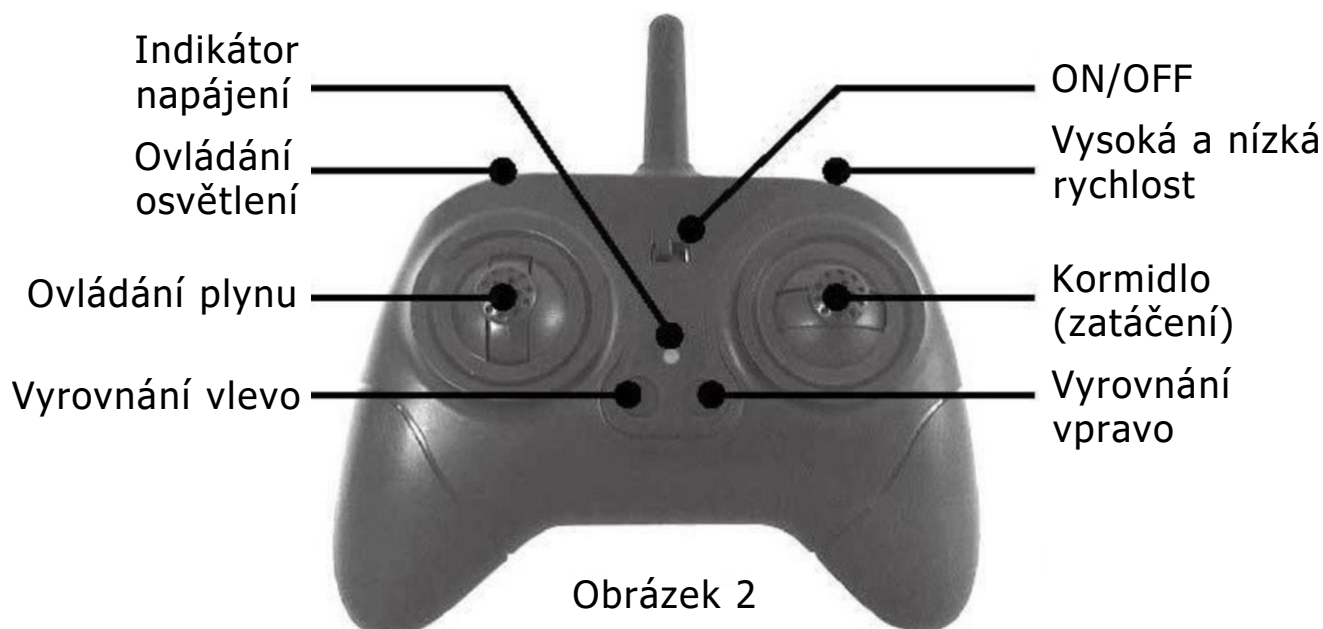


Kryt baterie



Alkalické baterie

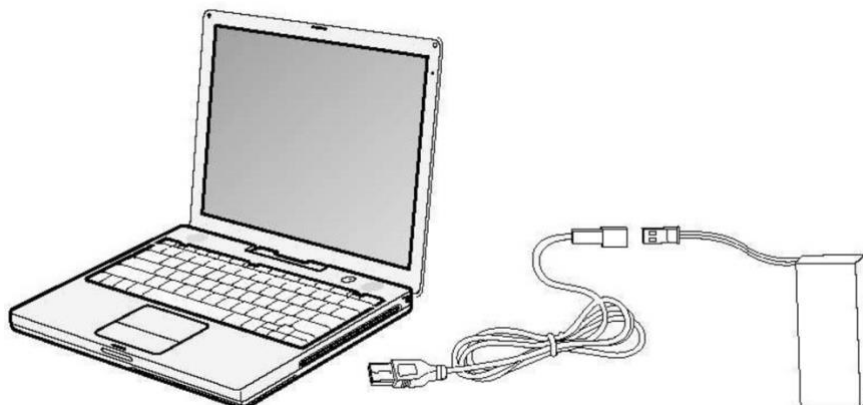
## Funkce dálkového ovladače



## Nabíjení baterie letadla

Vložte originální USB nabíjecí kabel do USB konektoru počítače, poté připojte k baterii letadla.

Kontrolka se po připojení rozsvítí červeně, poté co kontrolka zhasne, baterie je plně nabitá.



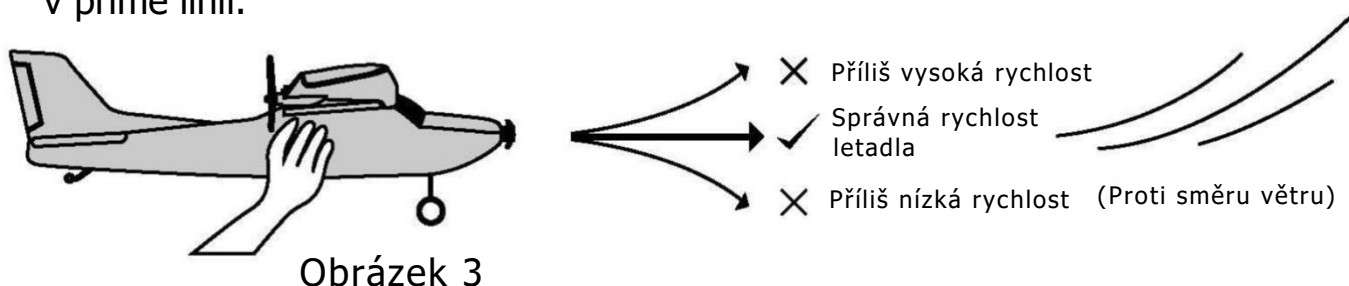
**Doba nabíjení je  
asi 40 minut**

## Příprava před letem

1. Vyberte si místo a prostor bez překážek, lidí a zvířat.
2. Nelétejte za špatného počasí, jako je déšť, sníh ale převážně vítr.
3. Lithiová baterie letadla je instalována ve spodní části letadla.
4. Zapněte vypínač na spodní straně letadla, kontrolka letadla začne blikat, v tuto chvíli umístěte letadlo na zem a počkejte na propojení frekvence.
5. Páčku plynu dálkového ovladače posuňte do nejnižší polohy, poté posuňte páčku plynu od nejnižší do nejvyšší polohy a následně zpět do minimální polohy, rozsvítí se kontrolky letadla a v tu chvíli, můžete vyrazit vzhůru.

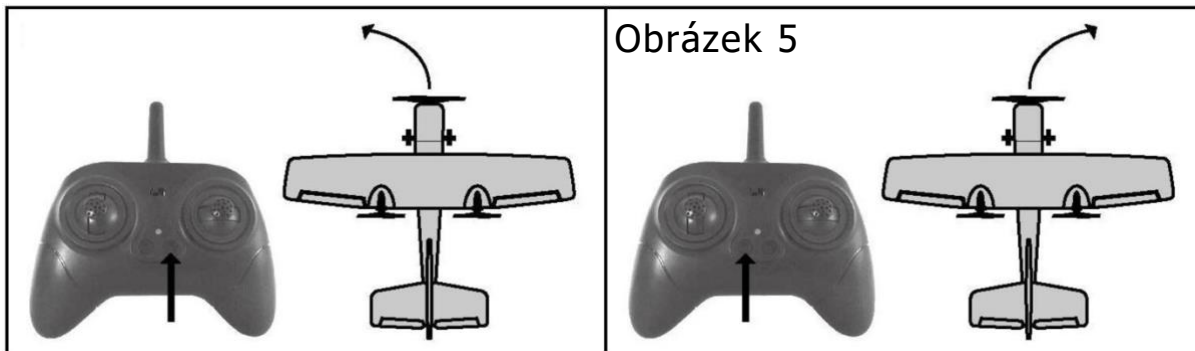
## Připrava ke vzletu

- 1. Vzlet ze země:** zvolte dráhu dlouhou asi 5-10 metrů, proti směru větru, zatlačte páčku plynu postupně na maximum, letadlo se rozjede a vzletne od země. Pokud se letadlo při vzletání ze země odchyluje k jedné straně, upravte levé nebo pravé tlačítko pro vyrovnaní, dokud letadlo nepoletí v přímé linii.
- 2. Ruční odhození:** Jednou rukou ovládejte páčku plynu a druhou rukou odhodte letadlo proti směru větru. Dejte si pozor, abyste odhazovali letadlo v přímé linii.



## Nastavení vyrovnaní

Pokud se letadlo při letu odchyluje doleva, použijte tlačítko pro vyrovnaní vpravo (obrázek 4), dokud letadlo nepoletí v přímé linii; pokud se letadlo odchyluje doprava, použijte tlačítko pro vyrovnaní vlevo (obrázek 5), dokud letadlo nepoletí v přímé linii.

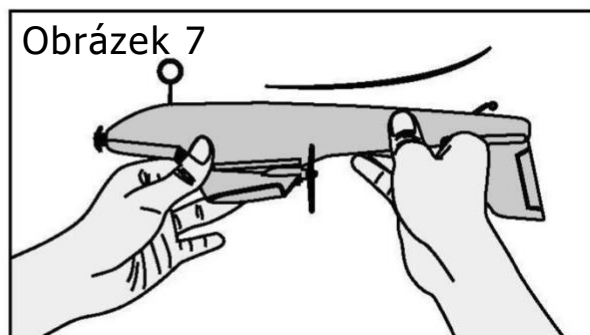
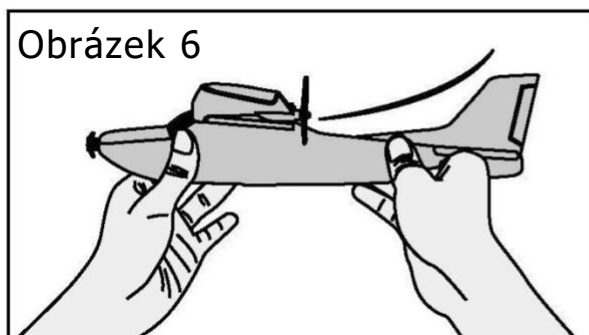


## Upravte letový stav letadla úpravou trupu

Letový stav letadla lze upravit ohnutím ocasu. Při ohýbání je nutné stisknout ohýbací část prsty, aby nedošlo k jejímu zlomení.

Když letadlo nemůže vzletnout, ohněte ocas letadla nahoru (viz obr. 6).

Když letadlo stoupá příliš rychle, ohněte ocas letadla dolu (obr. 7)



## Porucha a oprava letadla

PROBLÉM	DŮVOD	ŘEŠENÍ
Vrtule se netočí	Zapněte hlavní vypínač. Vybitá baterie letadla.	Zapněte hlavní vypínač. Nabijte baterii.
Letadlo vzlétne a ihned zatočí k jedné straně. Letadlo při vzletání ze země vzlétne až moc rychle.	Nerovnoměrné vyrovnaní.	Jemně vyrovnejte a upravte tělo letadla.
Nelze vzlétnou ani klesat dolů.	Letadlo nevzlétlo kvůli špatnému větru. Vybitá baterie letadla. Špatný úhel nastavení letadla.	Létejte pouze za dobrého počasí. Nabijte baterii. Upravte tělo letadla.
Pokles ve stoupání, popř. vzletnutí	Nedostatečná kapacita baterie letadla.	Nabijte baterii.
Letadlo nereaguje na pokyny dálkového ovladače nebo reaguje velmi pomalu	Rušení signálu vysokým vedením, jinými produkty s dálkovým ovládáním, televizí atd.	Pokud je to možné, tomuto místu se vyhněte a zvolte jiný prostor pro létání.
Letadlo je mimo kontrolu	Letadlo je mimo dosah dálkového ovladače.	Létejte v dosahu dálkového ovládání (dosah dálkového ovládání je 80metrů)