

# Aerium AOVOPRO



**CZ: Uživatelský manuál**  
**HU: Felhasználói kézikönyv**  
**RO: Manual de utilizare**  
**HR: Korisnički priručnik**  
**PL: Instrukcja obsługi**

---





**ELEKTROKOLOBĚŽKA**  
350 W, 10,5 Ah, SMART aplikace



**Model:** ES60

**Série:** 152010

**PŘEČTĚTE SI TYTO POKYNY A USCHOVEJTE JE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.**

Vážený uživateli,

děkujeme za zakoupení elektrokoloběžky AERIUM. **Důkladně si prosím prostudujte tento návod k použití.** Zjistíte, jak elektrokoloběžku správně používat a udržovat a také jak maximalizovat vaši bezpečnost při jízdě..

## Základní bezpečnostní upozornění:

1. **NEPOUŽÍVEJTE** koloběžku dříve, než se seznámíte s uživatelskou příručkou a jednotlivými funkcemi koloběžky.

2. **NEPŮJČUJTE** koloběžku osobám, které ji nemohou ovládat, mladistvým, těhotným ženám nebo osobám se zdravotním postižením. Děti do 18 let musí by měly být vybaveny následujícími ochrannými prvky:

- přilba (ta je povinná),
- chrániče loktů,
- chrániče kolen.

Koloběžku nesmí bez dozoru používat děti ve věku do 14ti let.

3. Před jízdou na elektrokoloběžce pečlivě **zkontrolujte**, zda dobře funguje její brzdový systém. a že jsou všechny šrouby dostatečně utaženy.

4. Během nabíjení udržujte **nabíječku** v dobře větraném a tepelně vhodném prostředí, elektrokoloběžku nenabíjejte při vysoké teplotě. Při nabíjení mějte baterii vždy **pod dozorem**.

5. Při výměně pneumatiky nebo uživatelsky upravitelné součásti se ujistěte, že jsou šrouby dobře **utaženy**. Jakékoli uvolněné šrouby kola mohou vést k nehodám.

6. **NEDEMONTUJTE** ani svévolně neupravujte části elektrokoloběžky. Neměňte rám koloběžky, nezasahujte do kabelů. Pokud není baterie uživatelsky vyměnitelná, vždy se obraťte na nejbližší servis elektrokoloběžek.

7. Doporučujeme nosit ochrannou výstroj, jako jsou helmy, chrániče kolen, loktů a zápěstí. Tato výbava vás ochrání při případných pádech.

8. Vypněte elektrokoloběžku a přestaňte s ní jezdit, pokud si na ní všimnete jakékoli abnormality. Vady vždy konzultujte se servisem – do jejich vyřešení na elektrokoloběžce nejezděte.

9. Před první jízdou se ujistěte, kde s koloběžkou můžete jezdit, seznamte se s platnými právními předpisy a dodržujte je. Výrobce ani dodavatel nenese právní odpovědnost za užití koloběžky mimo stanovený právní rámec. Veškerou odpovědnost za použití elektrokoloběžky nese vždy uživatel.

10. Pokud je elektrokoloběžka vybavena **nafukovacími pneumatikami**, vždy před jízdou zkontrolujte jejich tlak. Správný tlak je obvykle uveden přímo na dané pneumatice. Nesprávný tlak může vést k poškození elektrokoloběžky, nehodám a pádům. Vždy se ujistěte, že je ventil pneumatiky umístěn tak, aby nebránil v provozu. Elektrokoloběžky jsou obvykle vybaveny zahnutým ventilkem, který je ve správné poloze vždy zahnutý směrem ke kolu. Jiné umístění může vést k poškození pneumatiky nebo elektrokoloběžky.

## Bezpečnostní pokyny před jízdou

**Kontrola před jízdou.** Před každou jízdou elektrokoloběžku zkontrolujte. Nepoužívejte ji, pokud je některá část uvolněná nebo poškozená, zejména brzdový systém. Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte všechny její součásti. Ujistěte se, že jsou všechny šrouby pevně dotaženy. Ujistěte se, že žádná část není nebezpečně zdeformovaná či poškozená. **Pokud je koloběžka poškozena vlivem předchozí jízdy** nebo vykazuje jakoukoliv abnormalitu při provozu vždy se vyvarujte jejímu dalšímu použití a nechte ji zkontrolovat v nejbližším servisu.

## Pokyny

- Nedovolte žádné další osobě používat elektrokoloběžku, pokud si pečlivě nepřečetla návod k použití, nebo pokud jste tuto osobu pečlivě a důkladně neseznámili se všemi body obsluhy této koloběžky.
- Na elektrokoloběžce nejezděte v nebezpečném prostředí. Řeč je například o místech, kde může hrozit nebezpečí požáru nebo výbuchu kvůli hořlavým plynům, parám, kapalinám, prachu nebo vláknům. Vyhněte se kluzkým povrchům, sypkým materiálům, strmým svahům a překážkám. Pokud se nemůžete vyhnout kluzkému povrchu, sypkému materiálu, strmému svahu nebo překážce, je nutné koloběžku vést, abyste tyto povrchy mohli přejít. Obzvláště opatrní buďte při jízdě v omezeném prostoru nebo v blízkosti překážek.
- Na svazích dbejte zvýšené opatrnosti. Při stoupání, klesání nebo přejíždění svahů dbejte zvýšené opatrnosti. Nepokoušejte se přes ně přejíždět přes svahy se sypkým materiálem nebo na kluzkém povrchu. Místo toho sestupte.
- Používejte helmu, chrániče kolen a loktů. Kdykoli řídíte elektrokoloběžku, noste řádně padnoucí přilbu s nasazeným podbradním řemínkem. Používejte schválenou cyklistickou nebo skateboardovou přilbu, která poskytuje ochranu zadní části hlavy. V závislosti na podmínkách jízdy a vašich zkušenostech s řízením zvažte použití dalších ochranných pomůcek, jako jsou rukavice, ochrana očí, chrániče zápěstí a kolen. Používejte obuv, která chrání vaše nohy a poskytuje dostatečnou oporu a pohodlí.
- Upozorněte nové řidiče, aby se seznámili se základním ovládáním elektrokoloběžky.
- Všichni noví řidiči by měli používat režim pro začátečníky. Odpovědnost za bezpečnost nových řidičů nese majitel elektrokoloběžky.
- Pozor na zatáčky! Vždy zatáčejte pomalu a opatrně. Rychlé zatáčky mohou vést ke ztrátě kontroly a pádu. Pády ve vysoké rychlosti mohou vést k vážným zraněním nebo či dokonce smrti.

- Neriskujte. Pokud narazíte na svah, terénní nerovnost nebo jiný terénní prvek, se kterým nemáte zkušenosti nebo který ve vás vzbuzuje obavy o vaši bezpečnost, neriskujte jízdu po něm. Místo toho raději sestupte z elektrokoloběžky a ved'te ji.
- Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit v pneumatikách a bránit správnému řízení.
- Žádní spolucestující. Elektrokoloběžka je určena pro jednoho řidiče. Nejezděte ve více lidech. Během jízdy nevozte dítě v náručí ani v dětském nosiči.
- Těhotné matky by neměly koloběžku řídit.
- Nepřekračujte maximální hmotnostní limit (řidič a veškerý náklad) uvedený v návodu k použití. V opačném případě se vystavujete velkému riziku pádu, zranění a zranění řidiče.
- Nikdy nejezděte po schodech nebo otáčivými dveřmi.
- Z jedoucí elektrokoloběžky nevystupujte. Před sestoupením vždy zastavte.
- Za tmy jezděte s maximální opatrností. Nejezděte na elektrokoloběžce za snížené viditelnosti bez osvětlení. Vždy se ujistěte, že jste viditelní pro další účastníky provozu. Doporučujeme využít reflexních prvků na oblečení, případně doplňkových světel na přilbě, batohu, apod.
- Pro bezpečnou jízdu musíte dobře vidět, co je před vámi a musíte být dobře viditelní pro ostatní.
- Buďte ve střehu – stejně jako u všech dopravních prostředků. Nepokoušejte se řídit, pokud jste nemocní nebo pokud nejste schopni plně dodržovat pokyny a varování v uživatelské příručce. Nikdy neříd'te pod vlivem alkoholu nebo návykových látek.
- Vyhněte se rozptylování. Nepoužívejte mobilní telefon, nepoužívejte sluchátka ani se nevěnujte jiným činnostem, které by vás mohly rozptylovat nebo narušovat vaši schopnost sledovat okolí během jízdy.
- Buďte připraveni zastavit. Buďte obzvláště opatrní, když se blížíte ke křižovatkám, příjezdovým cestám, zatáčkám, vchodům a dalším místům, kde může být nutné zpomalit nebo zastavit, abyste se vyhnuli dalším účastníkům provozu či překážkám.
- Při jízdě mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy na elektrokoloběžce. Buďte uvolnění. Jezd'te v poloze s mírně pokrčenými koleny a lokty. Nesnaž'te se v rukou převážet žádné předměty. Pokud potřebujete převážet jakýkoliv předmět, použijte nákladní příslušenství, pokud je dodáváno s koloběžkou, nebo mějte bezpečně připevněný batoh s oběma ramenními popruhy na těle.
- Nikdy znovu nezapínejte elektrokoloběžku a nejezděte na elektrokoloběžce poté, co signalizovala stav vybité baterie nebo provedla bezpečnostní vypnutí při nízkém stavu baterie. Koloběžka nemusí mít dostatek energie k jízdě, zejména pokud nárazově požadujete vysoký výkon. Pokud koloběžku znovu nstartujete a budete pokračovat v jízdě, hrozí riziko pádu. Také můžete poškodit baterii, což může mít za následek snížení její životnosti a kapacity. Takové poškození může vést k omezení záruky produktu.
- Pokud musíte jet po silnici či ji přecházet, buďte velmi opatrní – jezd'te co nejdále od hustého provozu. Na přejezd silnice si vyhrad'te dostatek času. Nezapomeňte, že omezovač rychlosti nebo neočekávaná překážka mohou váš přejezd zpomalit.
- Zkontrolujte, zda je jízda po dané silnici povolena zákonem.
- Nepokládejte náklad na plochu určenou ke stání na koloběžce. Celková hmotnost jakéhokoli užitečného nákladu na řídítkách plus jakéhokoliv jiného příslušenství zavěšeného na řídítkách by neměla překročit 4 kg. Překročení tohoto limitu narušuje schopnost koloběžky udržet rovnováhu a mohlo by způsobit samovolné zrychlení,

čímž se zvyšuje riziko pádu a poškození zařízení. V případě nutnosti je vždy lepší jakýkoli náklad umístit do batohu na zádech.

- Mezi sebou a řídítky nechte mezeru. Nenaklánějte se přes řídítka, ani do nich nevstupujte. Naklánění se přes řídítka nebo opírání se do nich výrazně zvyšuje riziko ztráty kontroly, kolize a pádu. Řídítka jsou určena k udržení stability a zatáčení. Jakékoliv houpání nebo zaklánění se na řídítkách může vést k jejich poškození a pádu jezdce.
- Neřidíte elektrokoloběžku, pokud máte poruchu rovnováhy.
- Koloběžka nebyla navržena, testována ani schválena jako zdravotnický prostředek. Na koloběžku musíte být schopni nastoupit a vystoupit z ní bez pomoci, což vyžaduje podobné fyzické schopnosti jako výstup a sestup ze schodů bez pomoci a bez držení se madla.
- Elektrokoloběžka nepatří do rukou dětem, které nejsou kompletně obeznámeny s tímto návodem nebo u kterých nejste přesvědčeni o znalostech, vyspělosti a fyzických schopnostech vozidlo bezpečně řídit. Obecně doporučujeme, aby byli řidiči starší 16 let. Za děti do 18 let jsou vždy plně odpovědní jejich rodiče či opatrovníci.
- Elektrokoloběžka není určena pro kaskadérské kousky, nesmí se na ní provádět sjíždění schodů, skákání z obrubníků či obdobně vyvýšených ploch, není povoleno vyvíjet nadměrný tlak na řídítka předkláněním a zakláněním se.
- Vždy se ujistěte, že jezdec splňuje hmotnostní limity pro jízdu na koloběžce. Nikdy koloběžku nepřetěžujte, může dojít k poškození rámu a součástí, což může vést k úrazu jezdce a také omezení záruky.
- Po jízdě musí být elektrokoloběžka uchovávána vždy v suchém a teplém prostředí. Ideální teplota pro uskladnění se pohybuje v rozmezí od 10 do 25°C.
- Elektrokoloběžku po jízdě vždy očistěte a osušte hadříkem, pokud jste jeli v dešti nebo jste přišli do kontaktu s vodou.
- Elektrokoloběžka není určena pro komerční využití. U tohoto výrobku je předpoklad využití v rozsahu několika hodin týdně.
- Pokud zjistíte korozi vlivem používání nebo skladování ve vlhkém či mokřém prostředí, okamžitě takový díl nahraďte, koloběžku není možné dále používat. Doporučujeme vždy konzultovat s odborníkem z nejbližšího servisu elektrických koloběžek.
- Díly, které to mohou vyžadovat (jako jsou brzdy, ložiska, apod) nechte pravidelně kontrolovat v nejbližším servisu elektrických koloběžek.

## Bezpečnost a údržba baterie

- Nikdy nepoužívejte baterii, pokud je její kryt poškozený nebo pokud vydává neobvyklý zápach, kouř nebo nadměrné teplo, případně pokud z ní uniká jakákoli látka. Vyvarujte se kontaktu s jakoukoli látkou vytékající z baterie.
- Uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat. Vystavení napětí baterie může končit i fatálně.
- Před vyjmutím nebo připojením baterie (pouze pro modely s uživatelsky vyměnitelnou baterií) nebo prováděním jakéhokoliv servisu odpojte koloběžku od sítě nebo napájení. Nikdy nepracujte na žádné části koloběžky, pokud je připojena k napájení střídavým proudem. Riskujete vážné zranění elektrickým proudem a také poškození produktu.

- Články v baterii obsahují toxické látky. Nepokoušejte se baterii otevřít. Nevkládejte do baterie žádné předměty ani nepoužívejte žádné zařízení k vypáčení jejího krytu. Pokud do některého z jakýchkoliv vložíte nějaký předmět, můžete si ublížit na zdraví vlivem elektrického proudu a způsobit popáleniny či požár. Pokus o otevření pouzdra baterie povede k jeho poškození a mohlo by dojít k uvolnění toxických a škodlivých látek a nepoužitelnosti sady (ztráta záruky).
- Dodržujte všechny bezpečnostní informace uvedené na výstražném štítku na baterii a řiďte se jimi.
- Pokud není baterie pravidelně nabíjena, může dojít k jejímu trvalému poškození. Ponechání baterie bez napájení by mohlo časem vést k úplnému vybití, což by ji mohlo poškodit. Nabíjení provádějte minimálně jednou za dva měsíce. Pokud z cest dorazíte se zcela vybitou baterií, nabijte ji. Nikdy neskladujte vybitou baterii delší dobu, mohlo by dojít k jejímu nevratnému poškození.
- Používejte pouze originální nabíječky a nikdy se nepokoušejte obejít jejich ochranné obvody. Nikdy nepoužívejte nabíječky určené pro jiné elektrokoloběžky či jiná zařízení.
- Neumývejte elektrokoloběžku elektrickou myčkou nebo vysokotlakou hadicí. Zabraňte vniknutí vody do nabíjecího portu. Po nabíjení vždy zavřete kryt nabíjecího portu.
- Nevystavujte se prudkým přívalům deště (včetně jízdy, skladování nebo přepravy). Zařízení čistěte mýdlem s vodou a měkkým hadříkem. Před připojením napájecího kabelu se ujistěte, že je nabíjecí port suchý. Při nedodržení těchto pokynů se můžete vystavit nebezpečí úrazu elektrickým proudem, zranění, popálení nebo způsobit požár.
- Neponořujte baterii ani elektrokoloběžku do vody. Pokud máte podezření, že u baterie nebo koloběžky došlo k vniknutí vody, kontaktujte nejbližší servis elektrokoloběžek a zařízení nechte zkontrolovat před další jízdou. Dokud neobdržíte další pokyny, skladujte koloběžku ve svislé poloze, venku a mimo dosah hořlavých předmětů. Nepokoušejte se baterii vyjmout. Nezapojujte napájecí kabel do koloběžky. Nedodržení těchto pokynů vás může vystavit úrazu elektrickým proudem, zranění, popálení nebo způsobit požár.
- Stejně jako u všech dobíjecích baterií, ani tuto nenabíjejte v blízkosti hořlavých materiálů.
- Při nabíjení je nutné mít baterii a nabíječku pod dohledem. Baterii nenabíjejte, i pokud nejste doma, nebo nemáte možnost mít průběh nabíjení pod dohledem.

## Nabíjení baterie

- Chcete-li zachovat nejlepší výkonnost baterie elektrokoloběžky, jednou za měsíc nebo po provozu – podle toho, co nastane dříve – ji plně nabijte. Akumulátor nabíjejte pouze tehdy, když se nachází v uvedeném teplotním rozsahu nabíjení (0 °C až +45 °C).

Doba nabíjení se liší v závislosti na teplotě baterie – příliš horká nebo příliš studená baterie se nemusí nabíjet nebo se může nabíjet mnohem déle. Baterie se nabíjí neefektivněji, když se nachází blízko středu doporučeného teplotního rozsahu nabíjení.

Pokud je skladovací teplota nižší než 32° F/0° C, baterii nenabíjejte. Místo toho ji přeneste k nabíjení do teplého prostředí (nad 50° F/10° C). Tím zajistíte její dlouhou životnost a výkonnost. Zástrčku napájecího kabelu nezasunujte, pokud je nabíjecí port, napájecí kabel nebo zásuvka střídavého proudu mokrá.

## Postup při nabíjení baterie

- 1) Koloběžku umístěte na čisté a suché místo v doporučeném teplotním rozmezí pro nabíjení.
- 2) Otevřete kryt nabíjení na nabíjecím portu.
- 3) Zkontrolujte, zda jsou nabíjecí port, napájecí kabel a síťová zásuvka čisté, suché a bez nečistot.
- 4) Zapojte druhý konec napájecího kabelu do nabíjecího portu (zelený indikátor se rozsvítí zeleně).
- 4) Zapojte první konec napájecího kabelu (dodaného s koloběžkou) do uzemněné zásuvky střídavého proudu (100V–240V; 50Hz–60Hz). Napájecí kabel by měl být řádně uzemněn (indikátor nabíječky se rozsvítí červeně).
- 6) Po dokončení nabíjení se červený indikátor opět změní na zelený.

**POZNÁMKA:** Nabíjecí systém elektrokoloběžky automaticky zabraňuje přebíjení. Koloběžku však nenabíjejte déle než 12 hodin.

## Odpojení koloběžky

Pokud je elektrokoloběžka připravena k použití (nabitá), odpojte napájecí kabel a zavřete kryt nabíjecího portu následujícím způsobem:

1. Odpojte napájecí kabel od uzemněné zásuvky.
2. Odpojte napájecí kabel od nabíjecího portu na elektrokoloběžce.
3. Zavřete kryt nabíjecího portu.
4. Kryt nabíjecího portu mějte vždy zavřený, kromě případů, kdy elektrokoloběžku nabíjíte.
5. Zabřením krytu portu pro nabíjení zabráníte vniknutí vody, nečistot, prachu a dalších nečistot do portu pro nabíjení, a tedy i poškození koloběžky.

## Pokyny

- 1) Nabíjejte lithiovou baterii v teplotním rozmezí 0 °C až +45 °C.
- 2) Udržujte nabíjení po dobu určenou pro daný model elektrokoloběžky.
- 3) K nabíjení elektrokoloběžky používejte pouze dodanou nabíječku.
- 4) Dodržujte vstupní napětí nabíječky (100 ~ 240 V).
- 5) Před nabíjením vypněte napájení elektrokoloběžky (vypněte elektrokoloběžku).
- 6) Nejprve se ujistěte, že je nabíječka připojena k elektrokoloběžce, a poté ji zapojte do napájení. V opačném případě může dojít k poškození otvoru nabíječky.
- 7) Neumísťujte nabíječku na vlhké místo, nesmí se dostat do kontaktu s vodou.



- 8) **Upozornění:** Od jiných předmětů dodržujte vzdálenost 20 cm a více. Nabíječku nedávejte na pohovku, postel či koberec. Nezakrývejte ji a zajistěte ventilaci vzduchu.
- 9) Nepokládejte na koloběžku a nabíječku žádné závaží ani těžké předměty.
- 10) Zajistěte, aby s elektrokoloběžkou během nabíjení nebylo manipulováno, může totiž dojít k poškození, které povede ke ztrátě záruky. Manipulace se zařízením během nabíjení může také způsobit zranění a zvyšuje riziko elektrického úrazu.
- 11) Při nabíjení svítí červená kontrolka, po dokončení se rozsvítí zeleně. Jakmile je baterie plně nabitá, vytáhněte zástrčku do 2 hodin od ukončeného nabíjení. Nepokračujte v nabíjení baterie nad stanovenou dobu.

## Poruchy nabíjení

Pokud je během nabíjení zjištěna porucha, nabíjení se zastaví. Zkontrolujte následující:

- Pokud kontrolky indikátoru nabíjení nesvítí, zkontrolujte, zda je k dispozici střídavé napájení, a ujistěte se, že je napájecí kabel zcela zasunut v nabíjecím portu.
- Pokud je k dispozici střídavé napájení a kontrolky indikátoru nabíjení nesvítí, znamená to, že nabíječka má problém. Kontaktujte distributora elektrokoloběžky.
- Při nabíjení nepoužívejte nesprávnou nabíječku. Používejte pouze originálně dodanou nabíječku.
- Nepoužívejte jednu nabíječku pro nabíjení několika různých modelů elektrokoloběžek. I když nabíječka funguje, může poškodit systém.
- Nerozebírejte nabíječku. V případě potřeby servisu nebo opravy kontaktujte distributora elektrokoloběžky nebo nejbližší elektro servis.

### Povrchový náboj (částečný náboj)

- Kdykoli baterii elektrokoloběžky zcela nenabijete, může povrchové nebo částečné nabití ovlivnit přesnost zobrazení úrovně nabití baterie. V takovém případě může ukazovat vyšší než skutečnou úroveň nabití.
- Po zapnutí zkontrolujte zobrazení úrovně nabití baterie. Poté jezděte alespoň tři minuty a pak úroveň znovu zkontrolujte. Pokud se během této doby na displeji zobrazí nízké procento nabití nebo méně čar, akumulátor byl nabit pouze povrchově. V případě potřeby koloběžku znovu zapojte a dobijte ji.

## Jak teplota ovlivňuje výkon?

Akumulátory jsou obvykle výrazně teplejší než teplota vzduchu, a to díky ohřevu, který se z nich (při jízdě) uvolňuje a do nich (při nabíjení) občas přivádí.

- Baterie bude nejúčinnější, pokud bude pracovat co nejbližší středu doporučeného rozsahu provozních teplot. Stejně jako u všech baterií je při nízkých teplotách k dispozici méně energie. Když jsou baterie studené, nemusíte být schopni ujet stejnou vzdálenost, jako když jsou blíže pokojové teplotě.
- Před nabíjením a během něj by se teplota baterie měla pohybovat v doporučeném rozmezí. Pro doporučený teplotní rozsah nabíjení akumulátoru platí: Akumulátor se

bude nabíjet nejefektivněji, když bude nejbližší středu doporučeného teplotního rozsahu nabíjení. Pokud jsou baterie příliš horké nebo příliš studené, může jejich nabíjení trvat déle nebo se nemusí nabíjet vůbec.

- Baterie, které pracují při nulové teplotě nebo v minusu mohou dodat pouze 60 % kapacity pro provoz elektrokoloběžky. To berete na vědomí, pokud máte v plánu absolvovat jízdu v takto nízkých teplotách.
- Pokud jezdíte za vysokých teplot, vždy dbejte na to, abyste po jízdě koloběžku uschovali do stínu, nikdy ji nepřikrývejte dekami či oblečením. Baterie musí mít přístup k volnému prostoru. V opačném případě může přehřátí baterie vést k jejímu trvalému poškození.

## Výměna baterie

Koloběžka je napájena dobíjecí lithiovou baterií. Při běžném používání a správné údržbě by měla vydržet ekvivalent 500 až 1 000 plných nabití. Jakmile se baterie přiblíží ke konci své životnosti, je třeba ji častěji nabíjet a dojezd koloběžky se bude snižovat. Chcete-li si objednat náhradní baterii, obraťte se na svého distributora nebo nejbližší servis elektrokoloběžek.

## Údržba baterií

Neumísťujte baterii do prostředí s teplotou vyšší než 50 °C nebo do prostředí s nízkou teplotou pod –20 °C (například baterii neumísťujte do auta vystaveného letním teplotám).

Nevkládejte baterii do ohně, jinak může dojít k jejímu selhání, přehřátí, a dokonce i k požáru či výbuchu. Další opatření pro údržbu akumulátoru naleznete na jeho výrobním štítku. Zabraňte úplnému vybití baterie a jejímu dobíjení. Snažte se ji používat co nejvíce – tím výrazně prodloužíte její životnost. Při používání v pokojové teplotě může navíc akumulátor dosáhnout vyššího dojezdu a výkonu; při používání v prostředí s teplotou pod 0 °C se životnost a výkon akumulátoru sníží. Obvykle při teplotě –20 °C může být cestovní dosah pouze poloviční nebo nižší než při běžné teplotě. Po zvýšení teploty se cestovní dojezd akumulátoru obnoví.

Plně nabitý akumulátor vyčerpá svou energii přibližně po 60–90 dnech pohotovostního režimu; pokud není plně nabitý, vyčerpá se přibližně po 20–40 dnech pohotovostního režimu. Pokud se v této době včas nenabije, může dojít k nadměrnému vybití baterie a jejímu poškození. Toto poškození je nenapravitelné a z důvodu poškození způsobeného dlouhým nenabíjením se na něj nevztahuje bezplatná záruka.

Je zakázáno svévolně rozebírat akumulátor, může tak dojít k vážným bezpečnostním nehodám v důsledku úrazu elektrickým proudem nebo zkratu).

## Doporučení pro skladování

Skladování baterie a nabíjení při teplotě 10–35 ° C, nízké vlhkosti a bezkorozivní plynne atmosféry.

#### **Dlouhodobé skladování:**

V případě dlouhodobého skladování (více než 3 měsíce) skladujte lithiovou baterii při teplotě 10–20 ° C, nízké vlhkosti a bezkorozivní plynne atmosféře.

## Údržba elektrokoloběžky

Koloběžka je navržena tak, aby byla téměř bezúdržbová. Před jízdou se však vždy ujistěte, že je čistá, všechny díly jsou nainstalovány a správně fungují, baterie je nabitá a pneumatiky jsou správně nafouknuté. Nikdy koloběžku neotvírejte –displej ani motor. Nejedná se o díly, které by mohl uživatel opravovat.

Před provedením následujících postupů se ujistěte, že je elektrokoloběžka vypnutá a odpojená od sítě.

### 1. Zvedání elektrokoloběžky

Pozor na prsty! Při zvedání koloběžky nepoužívejte pneumatiky, blatníky ani kolo, protože by mohlo dojít k zachycení rukou nebo prstů a následnému zranění. U modelů nad 15kg doporučujeme zvedat koloběžku dvěma spolupracujícími osobami.

### 2. Údržba pneumatik a kol

- Pokud je koloběžka dodávána s nafukovacími koly, dbejte na to, aby byl tlak v pneumatikách správný. Vyšší tlak snižuje výkon odpružení a trakci a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad elektrokoloběžkou, kolize a pádu. Nižší tlak snižuje dojezd a zvyšuje riziko poškození sestavy pneumatika/kolo. Nerovnoměrný tlak způsobuje, že elektrokoloběžka zatáčí ve směru pneumatiky s nižším tlakem.
- Pro zajištění bezpečného a efektivního provozu elektrokoloběžky nezapomeňte pravidelně kontrolovat pneumatiky a kola, zejména pokud jste nedávno prováděli servis sestavy pneumatika/kola.

### 3. Kontrola sestavy pneumatiky a kola

1) Ujistěte se, že je koloběžka odpojena od sítě a vypnutá.

2) Zkontrolujte, zda se kolo neviklá, a to tak, že uchopíte sestavu pneumatika/kolo a pokusíte se s ní pohybovat do stran. Pokud zjistíte viklání kola, zkontrolujte matici kola a v případě potřeby ji dotáhněte.

3. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách u modelů s nafukovacími koly.

Pneumatiky na elektrokoloběžce zajišťují odpružení a trakci. Obě funkce jsou ovlivněny tlakem vzduchu v pneumatikách.

Dbejte na následující:

- Ujistěte se, že je koloběžka odpojena od sítě a vypnuta.
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Nesprávně nahuštěné pneumatiky budou mít za následek nižší než optimální dojezd.
- Pokud tlak v obou pneumatikách nedosahuje hodnoty uvedené na pneumatice u vašeho modelu elektrokoloběžky, nahuštěte pneumatiku na předepsaný tlak.
- Zkontrolujte, zda jsou obě pneumatiky stejně nahuštěné a zda na nich nejsou nečistoty.

#### 4. Čištění elektrokoloběžky

Podlážku ani pneumatiky nečistěte žádnými speciálními čistícími prostředky. Použití takových prostředků může snížit trakci a zvýšit riziko pádu.

##### **Čištění elektrokoloběžky provádějte následovně:**

- Ujistěte se, že je koloběžka odpojena od sítě a vypnuta.
- Po nabíjení a před čištěním vždy zavřete kryt nabíjecího portu.
- Koloběžku jemně očistěte vodou s mýdlem a měkkým hadříkem.
- Zajistěte, aby elektrokoloběžka nepřišla do kontaktu s tekoucí vodou.
- Elektrokoloběžku neumývejte elektrickou myčkou nebo vysokotlakou hadicí. Zabraňte vniknutí vody do nabíjecího portu. Po nabíjení vždy zavřete kryt nabíjecího portu.
- Nevystavujte se přívalům silného deště (včetně jízdy, skladování nebo přepravy). Čistěte mýdlem s vodou a měkkým hadříkem. Před připojením napájecího kabelu se ujistěte, že je nabíjecí port suchý. Při nedodržení těchto pokynů se můžete vystavit nebezpečí úrazu elektrickým proudem, zranění, popálení nebo způsobit požár.
- Neponořujte baterii ani kovové tělo do vody. Pokud máte podezření, že baterie nebo kovové tělo přišlo do kontaktu s vodou, kontaktujte svého distributora nebo nejbližší servis elektrokoloběžek.
- Dokud neobdržíte další pokyny, skladujte elektrokoloběžku ve svislé poloze, venku a mimo dosah hořlavých předmětů. Nepokoušejte se baterii vyjmout. Nezapojujte napájecí kabel do koloběžky. Nedodržení těchto pokynů vás může vystavit úrazu elektrickým proudem, zranění, popálení nebo způsobit požár.

#### 5. Servis elektrokoloběžky

- Před prováděním jakékoli údržby nebo instalací jakéhokoli dílu nebo příslušenství elektrokoloběžku vždy vypněte a odpojte síťový kabel.
- Nepokoušejte se elektrokoloběžku otevřít. Uvnitř nejsou žádné díly, které by mohl běžný uživatel opravovat. Otevřením koloběžky riskujete zranění elektrickým proudem. Také byste mohli zrušit platnost omezené záruky, poškodit koloběžku a učinit ji nebezpečnou pro používání.
- Neotvírejte motor. Uvnitř motoru nejsou žádné díly, které by mohl běžný uživatel opravovat. Elektrokoloběžku byste tak mohli poškodit a učinit ji nebezpečnou pro používání.
- Používejte pouze díly, spojovací materiál a příslušenství schválené pro elektrokoloběžky.

- Používejte ochranné brýle. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.
- Vždy je doporučeno obrátit se na jakýkoliv profesionální servis elektrokoloběžek.
- Je doporučeno dodržet servisní interval alespoň každých cca 500 ujetých kilometrů, nebo před začátkem každé sezony – dle toho, co nastane dříve.

## 6. Před první jízdou

- Po důkladném prostudování tohoto návodu se ujistěte, že je koloběžka správně sestavena. Ujistěte se, že jsou všechny šrouby utaženy a brzdy jsou funkční, stejně jako před každou další jízdou.
- Pokud je koloběžka vybavena nafukovacími koly, zkontrolujte tlak dle informace přímo na pneumatice.
- Většina elektrokoloběžek potřebuje k rozjetí kinetickou energii, z místa tedy nedokážou nastartovat. Je nutno se s koloběžkou rozjet odražením a společně se získáním stability stisknout plynovou páčku.
- První jízdu absolvujte v nejnižším rychlostním režimu, dokud se důkladně neseznámíte s chováním elektrokoloběžky, obzvláště pokud s ní nemáte žádné předchozí zkušenosti.

## Záruka

Vážený zákazníku,  
děkujeme vám za nákup elektrokoloběžky Aerium. Po zakoupení elektrokoloběžky si prosím pečlivě uschovejte kupní doklad, který současně funguje jako záruční list. Obrázky obsažené v této uživatelské příručce se mohou lišit od koloběžky, kterou jste obdrželi. Výkon a konfigurace koloběžky mohou být čas od času vylepšeny a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

## Podmínky

Tato záruka se vztahuje na poškození, ke kterému dojde během přepravy k zákazníkovi – například nemusí fungovat motor nebo baterie nemusí dodávat energii. Nevztahuje se na poškození, které vzniklo během přepravy a o kterém zákazník včas neinformoval prodejce (tedy do 24 hodin od převzetí od přepravce, pokud byl poškozen obal, je nutné mít sepsán škodový zápis).

Na koloběžku se vztahuje záruka po dobu 24 měsíců od data zakoupení.

**Poznámka:** Záruka nebude poskytnuta v následujících případech:

- Na spotřební a rychle opotřebitelné díly se nevztahuje záruka: LED světla, pneumatiky a duše, celá sada brzdového systému, brzdové lanko, plastové díly a kryty atd.

- Všechna uživatelská poškození, která vzniknou například broděním, nevhodným přístupem, používáním nevhodného příslušenství nebo vlivem pádů, sjížděním schodů, skákáním a prováděnou akrobacií, taháním za řídítka v nepřiměřené míře nebo například nadměrným zakláněním nebo nahýbáním se přes řídítka. Stejně tak pokud nebude proveden pravidelný servis, který je závislý na frekvenci využití elektrokoloběžky.
- Na baterii je záruka 6 měsíců. Kupující je oprávněn reklamovat vady, které se u spotřebního zboží vyskytnou v rámci 24 měsíců od koupě produktu. To se nevztahuje na životnost baterií a akumulátorů. Snižování kapacity totiž není vadou, ale přirozenou vlastností baterie. Vzhledem k tomu, že k opotřebení dochází při běžném používání zboží, záruku lze uplatnit pouze při poškození baterie. Její životnost je nejčastěji spjata s počtem nabíjecích cyklů, ale i se způsobem nabíjení, vybíjení a uskladnění. Proto se používá paušální doba životnosti 6 měsíců. Jedná se ale o životnost baterie, nikoli o její záruční dobu!

Baterii můžete reklamovat běžně jako cokoliv jiného po zákonem stanovenou dobu 24 měsíců. Pokud se tedy například při běžném používání akumulátoru vlivem konstrukční, či skrytě materiálové vady uvolní nějaká jeho část, pravděpodobně se jedná o důvod k reklamaci. Nelze však po době delší než 6 měsíců reklamovat pokles kapacity akumulátoru. Pokles kapacity souvisí se životností akumulátoru. Jedná se o přirozený jev, který je navíc ovlivněn počtem nabíjecích cyklů, způsobem nabíjení, vybíjení a skladování. Jestliže necháte lithiový akumulátor úplně vybitý po několik týdnů, je možné, že jej již nepůjde vůbec nabít. V takovém případě se již nejedná o vadu akumulátoru, k poškození došlo zanedbáním běžné údržby a chybného uskladnění ze strany uživatele.

## **SMART APLIKACE :**



1. Vyhledejte aplikaci aovopro v obchodě APP store nebo Google Play.  
Stáhněte si a nainstalujte do chytrého zařízení.
2. Zkontrolujte, zda je na chytrém zařízení zapnuta funkce Bluetooth.
3. Po instalaci aplikace stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí na 1 sekundu, abyste koloběžku zapnuli.
4. Otevřete aplikaci aovopro.  
Koloběžka se automaticky připojí k aplikaci, pomocí aplikace pak můžete zapnout nebo vypnout světlo, změnit rychlost, nastavit tempomat nebo koloběžku zamknout.
5. Pokud nechcete používat aplikaci, můžete koloběžku ovládat také pomocí ovládacích prvků na koloběžce.

## **PŘIPOJENÝ SKÚTR:**



**Rychlost v reálném čase** ukazuje aktuální rychlost jízdy skútru

**Připojeno:** Stisknutím tlačítka připojíte/odpojíte koloběžku k nastavení Bluetooth ve vašem chytrém zařízení.

**Zamknout/odemknout:** Stisknutím tlačítka koloběžku uzamknete, aby ji nebylo možné používat, dalším stisknutím tlačítka koloběžku odemknete, aby ji bylo možné používat.

**Zapnutí/vypnutí světla:** Stisknutím zapnete nebo vypnete LED světlo na koloběžce.

**Nastavení:** Stisknutím se dostanete na stránku nastavení, kde lze upravit řadu nastavení. Stisknutím šipky v levém horním rohu opustíte stránku nastavení a začnete koloběžku používat.

#### Riding mode:

Přepínání mezi 3 přednastavenými rychlostními

stupni, Eco: 15 km/h

Pomalá: 20 km/h

Sportovní: 25 km/hod

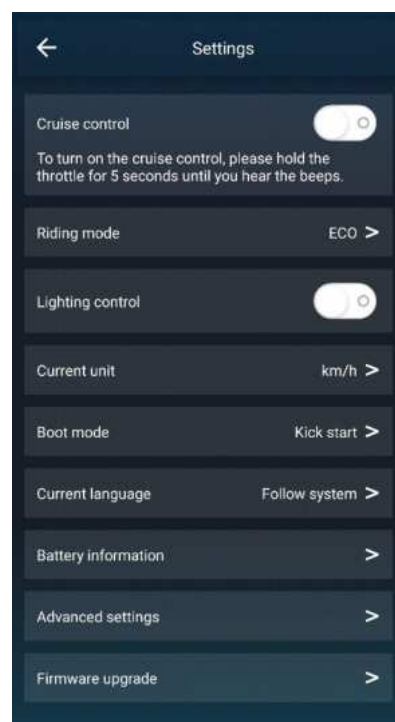
#### Boot mode:

Přepínání mezi režimem startování nebo pojíždění.

Zahájení: Rychlost koloběžky můžete nastavit pomocí páčky rychlosti.

Pokud je páčka rychlosti stisknuta v režimu startování, skútr nepojede.

Režim Taxi: Pomocí páčky rychlosti můžete zahájit jízdu skútru.



#### **Stránka s pokročilými nastaveními:**

Zrychlená reakce:

Nastavte citlivost akcelérátoru od úrovně 1 až po úroveň 10.

Reakce brzd:

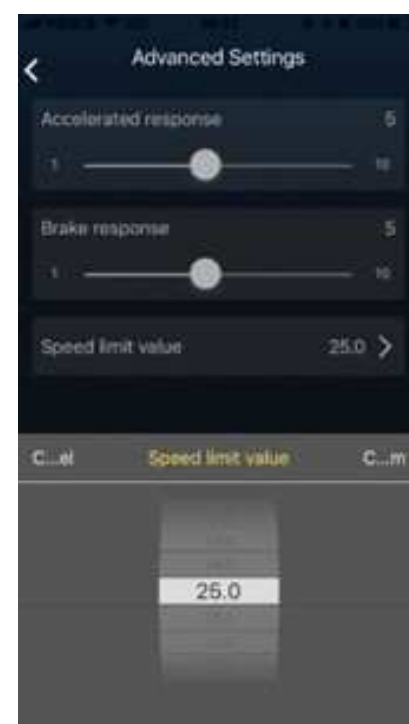
Nastavte citlivost reakce brzdy od úrovně 1 až po úroveň 10.

Hodnota rychlostního limitu:

V aplikaci lze nastavit rychlostní limit koloběžky pro zvýšení bezpečnosti.

Omezení rychlosti lze nastavit v rozmezí 15 km/h – 31

km/h. Výchozí rychlost je 25 km/h.





### **Tlačítko Rychlostní režim (na hlavní stránce aplikace):**

Přepínání mezi 3 přednastavenými rychlostními

stupni, Eco: 15 km/h

Pomalý: 20 km/h

Sport: 25 km/h

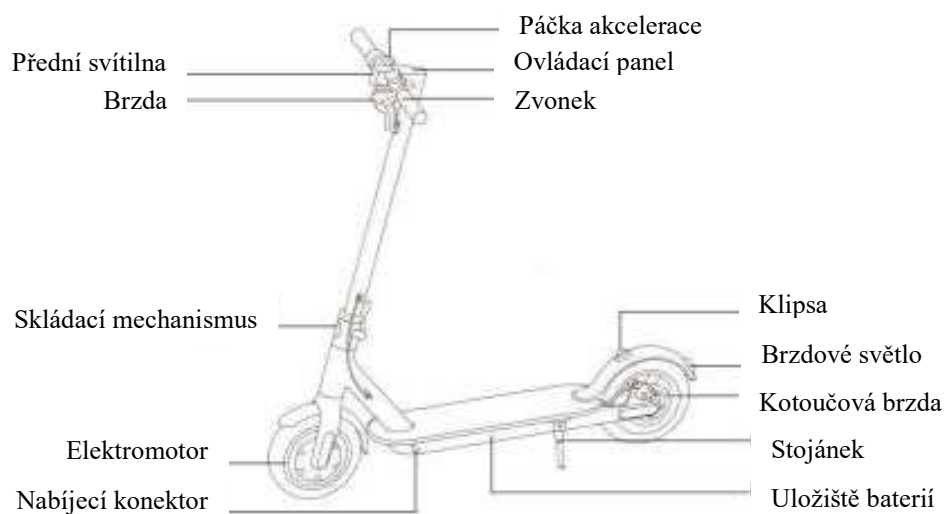
**Stránka s podrobnostmi:** Stisknutím tlačítka přejdete na stránku s podrobnostmi a přečtete si další informace o skútru.



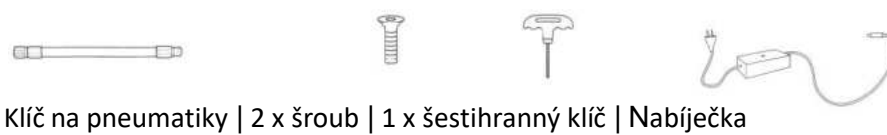
Details	
Battery	37%
Speed	0km/h
Voltage	35.8V
Current	0.0A
Input power	0.0W
Controller temperature	22°C
Subtotal	0km
Total mileage	16km
APP version number	1.1.1

**Zapnutí/vypnutí tempomatu:** Stisknutím zapnete nebo vypnete tempomat.

## **STRUKTURA**



### **Příslušenství:**



### **MONTÁŽ:**

1. Připojte elektrické svorky a upevněte tyč řízení.
2. Nastavte řídítka do svislé polohy.
3. Otevřete a zajistěte skládací mechanismus na místě.



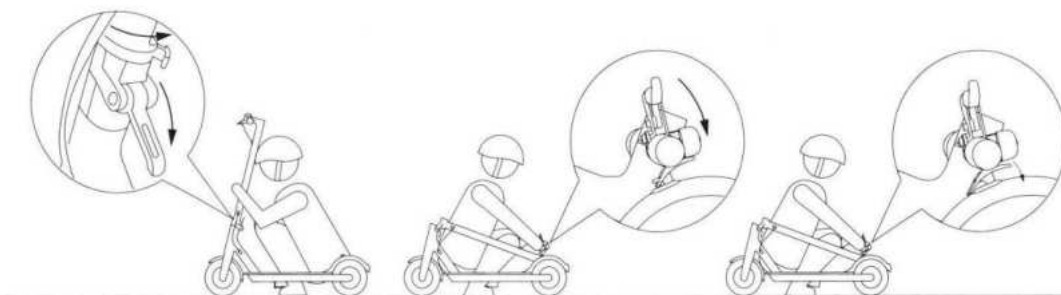
4. Pomocí přiloženého šestihranného klíče a šroubů, které najdete v sáčku s příslušenstvím, utáhněte šrouby na rukojeti. Nezapomeňte je občas zkontrolovat a dotáhnout.



5. Po dokončení montáže vyzkoušejte zapnutí/vypnutí elektrického skútru podržením tlačítka napájení po dobu 3 sekund.



## **PŘIPRAVUJETER**



1. Zkontrolujte, zda je skútr vypnutý.
2. Držte přední tyč a mírně ji nakloňte dopředu, poté uvolněte zajišťovací páčku skládacího mechanismu a spusťte řídítka dozadu směrem k zadní části koloběžky.
3. Vyhledejte gumovou svorku umístěnou na zadní straně, která se nachází na zadním blatníku. Háček připevněný k řídítkům se musí zachytit na gumové svorce na blatníku.
4. Když jste připraveni na další jízdu, uvolněte háček z gumové svorky, zvedněte přední tyč do svislé polohy a zajistěte páčku skládacího mechanismu.

## **PROVOZ:**

### **Návod k obsluze:**

#### **a. ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ**

Stisknutím a podržením tlačítka napájení na 3 sekundy koloběžku zapnete.

Chcete-li ji vypnout, stiskněte tlačítko na 3 sekundy.

Na displeji LCD se zobrazuje úroveň nabití baterie a rychlost v reálném čase.

Jedním stisknutím tlačítka napájení světlomet zapnete, dalším stisknutím světlomet vypnete.

#### **b. Regulace rychlosti**

Stisknutím pravé páčky ovládáte rychlost (1-25 km/h). Páčku rychlosti lze použít pouze ke zvýšení rychlosti.

Pokud potřebujete koloběžku zpomalit, použijte rukojeť brzdy nebo uvolněte páčku rychlosti. Maximální rychlost lze zvýšit na 30 km/h v pokročilém nastavení aplikace.

#### **c. Kontrola přerušení**

Stiskněte rukojeť brzdy a brzda začne fungovat.

Čím větší sílu vyvinete, tím větší bude síla brzdění.

#### **d. Zvonek**

Stisknutím signální páky se rozezní zvonek.

## JÍZDNÍ OPERACE

Nejvyšší nastavená rychlost skútru je 30 km/h. To je třeba změnit pomocí pokročilého nastavení v aplikaci.

V zájmu vaší bezpečnosti omezte rychlost na 0 - 20 km/h.

V noci se doporučuje omezit rychlost na 15 km/h nebo méně a používat světlomety LED.

Vyberte si vhodné místo pro jízdu.

### Start

1. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí zapněte napájení.
  2. Jednou nohou se postavte na koloběžku a druhou nechte na zemi.
  3. Jemně stiskněte páčku rychlosti, koloběžka se okamžitě pomalu rozjede. Položte nohu, která je na zemi, na koloběžku.
- Palcem pravé ruky stiskněte páčku rychlosti, čím větší tlak vyvinete, tím rychleji pojede.

### Brzdy

Za normálních okolností se při stisknutí brzdové rukojeti koloběžka okamžitě odpojí od napájení a poté zabrzdí.

Čím větší tlak přidáte, tím větší bude síla brzdy.

### Tempomat

Pomocí aplikace zkontrolujte, zda je zapnutý tempomat.

Během jízdy můžete nastavit požadovanou rychlost a koloběžka se poté rozjede stejnou rychlostí.

Stiskněte páčku rychlosti a udržujte stejnou rychlost po dobu 8 sekund.

Skútr vydá zvukový signál a tempomat se automaticky uvede do provozu.

Tempomat zastavíte jedním stisknutím páčky rychlosti.

### Nulový start

Tato funkce slouží k zajištění bezpečnosti.

V aplikaci můžete přepínat mezi režimem kick start nebo taxi.

Zahájení: Pomocí odrazu nohy se rozjedete a poté nastavte rychlost.

Pokud je páčka rychlosti stisknuta v režimu startování, skútr nepojede.

Režim taxi: Pro zahájení jízdy koloběžky použijte palec akcelérátoru.

## **ÚDRŽBA HARDWARE:**

### **Brzdy**

Zkontrolujte správnou funkci brzd. Po stisknutí páčky by brzda měla působit pozitivně. Když brzdu sešlápnete při zapnuté regulaci otáček, měl by vypínač brzdy zastavit motor. Zkontrolujte, zda brzdy nedrhnou.

### **Rám, vidlice a řídítka**

Zkontrolujte, zda nejsou praskliny nebo porušené spoje. Přestože k poškození rámu dochází zřídka, může se stát, že agresivní jezdec narazí do obrubníku nebo zdi a rám ohne nebo zlomí.

### **Baterie**

Ujistěte se, že je ovládací panel vypnutý, kdykoli se koloběžka nepoužívá. Nikdy neskladujte výrobek při teplotách pod bodem mrazu! Mráz trvale poškodí baterii.

### **Mazání**

Každých šest měsíců přidejte malé množství maziva nebo tuku do sklopené polohy rukojeti. Každé tři měsíce zkontrolujte koloběžku, zda se šrouby neuvolnily.

### **Umístění a každodenní péče**

Nevystavujte koloběžku příliš dlouho na slunci nebo na vlhkých místech. Koloběžku udržujte čistou a suchou. K čištění používejte vlhký hadřík a jemný čisticí prostředek.

### **Nabíječka**

Používejte pouze dodanou nabíječku baterií. Pokud je nabíječka poškozená, okamžitě ji přestaňte používat a vyměňte ji.

### **Kola**

Kola a součásti hnacího systému podléhají běžnému opotřebení. Uživatel je povinen pravidelně kontrolovat kola, zda nedochází k jejich nadměrnému opotřebení, a podle potřeby seřizovat a vyměňovat součásti hnacího ústrojí.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ:

Problém	Možná příčina	Řešení
Koloběžka nejede	Baterie není nabitá	Plně nabijte baterii. První nabíjení by mělo trvat 6 hodin a až 5 hodin pro následné dobíjení.
	Uvolněné nebo odpojené vodiče nebo konektory.	Zkontrolujte, zda je nabíječka pevně zapojena do zásuvky i do skútru.
Doba chodu skútru je krátká	Baterie vyžaduje nabíjení	Plně nabijte baterii. První nabíjení by mělo trvat 6 hodin a další nabíjení až 5 hodin. Zkontrolujte, zda je nabíječka pevně zapojena do zásuvky i do skútru.
	Baterie nepřijímá plné nabití	Ujistěte se, že je přívod proudu do zásuvky zapnutý.  Možná bude nutné vyměnit baterii. I při správné péči nevydrží dobíjecí baterie věčně. Průměrná životnost dobíjecí baterie je 1 až 2 roky, v závislosti na podmínkách a používání skútru. Vyměňte pouze za doporučenou náhradu baterie.
Skútr jede pomalu	Koloběžka je přetížena	Ujistěte se, že jste koloběžku nepřetížili více než 120 kg. Maximální hmotnostní limit, jízda do prudkého kopce.  Vyvarujte se přetěžování skútru, protože by došlo k předčasnému opotřebení baterií a komponentů.
	Nevhodné jízdní podmínky	Jezděte pouze po pevném, rovném, čistém a suchém povrchu, jako je chodník nebo rovný terén.

### OBECNÉ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

#### 1. Černá obrazovka LED displeje

Důvod: Příliš dlouhé vystavení na slunci.

Řešení: Po určité době se vrátí do normálu.

#### 2. Žádné informace na digitálním displeji

Důvod: Špatné kontakty baterie nebo je baterie vybitá.

Řešení: Pokud problém přetrvává, obraťte se na místního prodejce baterií.



### **ÚDRŽBA:**

Koloběžku čistěte měkkým vlhkým hadříkem. K čištění nepoužívejte žádný vosk ani tekutiny ve spreji. Mohlo by dojít k erozi vypínače.

Koloběžku ani nabíječku neponořujte do vody ani jiné kapaliny.

### **SPECIFIKACE:**

Hmotnost výrobku: 12,5 KG

Název aplikace: aovopro

Minimální požadavky na aplikaci pro systém Android: Android 7.0

Minimální verze systému iOS pro aplikaci: ios11

Minimálně Bluetooth: 4.0

Baterie: 36 V. 10,5 Ah

Rozsah cestování: EW6 max. vzdálenost: 30-35 km.

Nabíječka: 100-240V (vstup)/42V (výstup)/2A

Motor: 350W

8,5" gumová plná pneumatika, nemusíte se obávat úniku vzduchu.

Maximální rychlost: 30 km/h, nutno nastavit v aplikaci

Přednastavené úrovně rychlosti: 15KM/H,20KM/H,25KM/H, nutno nastavit v aplikaci.

Stupeň vodotěsnosti: IP65

Nosnost: 120 KG

### **Odmítnutí**

#### **odpovědnosti:**

**Uvedené rychlosti a vzdálenosti vycházejí z továrních podmínek.**

**Mohou se lišit v závislosti na řadě faktorů, mezi které patří hmotnost jezdce, rychlost jízdy a sklon jízdy.**

### **Prohlášení o shodě**

Tímto Lavatronic s.r.o. prohlašuje, že typ rádiového zařízení AERIUM AOVO PRO je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.





## Elektromos robogó 350 W, 10,5 Ah, SMART alkalmazás



Modell: ES60

Sorozat: 152010

OLVASSA EL EZT AZ UTASÍTÁST, és őrizze meg a jövőbeni hivatkozást.

Kedves felhasználó!

Köszönjük, hogy megvásárolta az AERIUM elektromos rollerek egyikét. **Kérjük, alaposan tanulmányozza át ezt a használati útmutatót.** Az útmutatóból kiderül, hogy hogyan kell helyesen használni és karbantartani az elektromos rollert, valamint hogyan maximalizálhatja a biztonságát a rollerezés során.

## Alapvető biztonsági utasítások:

1. **NE HASZNÁLJA** az elektromos rollert a használati útmutató és a roller egyes funkcióinak áttanulmányozása nélkül.

2. **NE ADJA KÖLCSON** a rollert olyan személyeknek, akik nem tudják vezérelni, kamaszoknak, állapotos nőknek vagy fogyatékkal élőknek. A 18 éven aluli gyermekek a következő védőfelszereléseket viseljék:

- bukósisak (kötelező),
- könyökvédő,
- térdvédő.

14 éven aluli gyermekek nem használhatják felügyelet nélkül a rollert.

3. Mielőtt használná az elektromos rollert, alaposan **ellenőrizze**, hogy jól működik-e a fékrendszer és minden csavar megfelelően be van-e húzva.

4. Töltés során a **töltőt** jól szellőző és megfelelő hőmérsékletű helyen tartsa. Ne töltsen magas hőmérsékleten az elektromos rollert. Töltés közben mindig **tartsa felügyelet alatt** az akkumulátort.

5. A gumiabroncsok cseréje vagy a felhasználó által is javítható alkatrészek esetén győződjön meg róla, hogy a csavarokat kellően **szorosak-e**. A meglazult csavarok balesetveszélyesek.

6. **NE SZERELJE SZÉT** és ne módosítsa önkényesen az elektromos roller alkatrészeit. Ne cserélje ki a roller vázát, ne nyúljon a kábelekhez. Amennyiben az akkumulátor nem cserélhető a felhasználó által, mindig forduljon a legközelebbi elektromos roller szervizhez.

7. Javasoljuk, hogy viseljen védőfelszerelést, például bukósisakot, térd-, könyök- és csuklóvédőt. Ez a felszerelés védeni fogja az esetleges esések során.

8. Kapcsolja ki az elektromos rollert és ne használja, amint bármilyen abnormalitást vesz észre rajta. A hibákat mindig konzultálja a szervizzel – a megoldásukig ne használja az elektromos rollert.

9. Az első használat előtt derítse ki, hogy hol használhatja a rollert, ismerkedjen meg a hatályos jogszabályokkal és tartsa be őket. Sem a gyártó, sem a forgalmazó nem vállal jogi

felelősséget a roller meghatározott jogszabályi kereteken kívüli használatáért. Az elektromos roller használatáért minden esetben a felhasználót terheli minden felelősség.

10. Amennyiben az elektromos roller **felfújható gumibroncsokkal** van felszerelve, minden használat előtt ellenőrizze az azokban lévő nyomást. A megfelelő nyomás általában közvetlenül az adott gumibroncsban is fel van tüntetve. A nem megfelelő nyomás az elektromos roller károsodásához, balesetekhez és esésekhez vezethet. Mindig bizonyosodjon meg róla, hogy a gumibroncs szelepe úgy van elhelyezve, hogy nem zavarja a roller működését. Az elektromos rollerek általában hajlított szeleppel vannak felszerelve, amely helyes pozícióban mindig a kerék felé van hajlítva. Más pozíció károsíthatja a gumibroncsot vagy az elektromos rollert.

## Biztonsági utasítások használat előtt

**Ellenőrzés használat előtt.** Minden használat előtt ellenőrizze az elektromos rollert. Ne használja, ha valamelyik alkatrész meglazult vagy sérült, különösen ha a fékrendszerről van szó. Gondosan ellenőrizze az összes alkatrészt minden utazás előtt. Győződjön meg arról, hogy minden csavar szorosan be van-e húzva. Győződjön meg arról, hogy egyik alkatrész sem veszélyesen deformálódott vagy sérült. **Ha a roller egy korábbi használat során megsérült**, vagy működés közben bármilyen rendellenességet észlel, mindig kerülje a további használatát és ellenőriztesse a legközelebbi szervizben.

## Utasítások

- Ne engedje más személynek használni az elektromos rollert, amennyiben az illető nem olvasta el alaposan a használati útmutatót, valamint mielőtt gondosan és alaposan nem ismertette vele a roller használatának minden pontját.
- Az elektromos rollerrel ne közlekedjen veszélyes helyeken. Ezek olyan helyek, ahol tűz- vagy robbanásveszély áll fenn gyúlékony gázok, gőzök, folyadékok, por vagy szálak miatt. Kerülje a csúszós felületeket, a laza anyagokat, a meredek lejtőket és az akadályokat. Ha nem tudja elkerülni a csúszós felületeket, laza anyagokat, meredek lejtőket vagy akadályokat, akkor tolja a rollert ezeken a felületeken. Legyen különösen óvatos, ha szűk helyen vagy akadályok közelében halad.
- A lejtőkön fokozottan ügyeljen. Legyen fokozottan elővigyázatos, amikor felfelé halad, lefelé ereszkedik vagy lejtőkön halad át. Ne próbáljon laza anyagú lejtőn vagy csúszós felületen áthaladni. Inkább szálljon le a rollerről.
- Viseljen sisakot, térd- és könyökvédőt. Amikor az elektromos rollerrel közlekedik, viseljen megfelelően illeszkedő, állszíjjal rendelkező bukósisakot. Viseljen tanúsítvánnyal rendelkező kerékpáros vagy gördeszkás bukósisakot, amely védelmet nyújt a fej hátsó részének. A vezetési körülményektől és vezetési tapasztalataitól függően fontolja meg egyéb védőfelszerelések, például kesztyűk, szemvédők, csukló- és térdvédők használatát. Viseljen olyan cipőt, amely védi a lábát, valamint megfelelő támaszt és kényelmet biztosít.
- Figyelmeztesse az új felhasználókat, hogy ismerkedjenek meg az elektromos roller alapvető működésével.

- Minden új felhasználó használja a kezdő módot. Az új felhasználók biztonságáért az elektromos roller tulajdonosa a felelős.
- Vigyázzon a kanyaroknál! Mindig lassan és óvatosan kanyarodjon. A gyors kanyarodás az irányítás elvesztéséhez és eleséshez vezethet. A nagy sebességű esések súlyos sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethetnek.
- Ne kockáztasson. Ha olyan lejtővel, egyenetlen tereppel vagy más akadállyal találkozik, amellyel kapcsolatban nincs tapasztalata, vagy amely aggályokat vet fel a biztonságával kapcsolatban, ne kockáztasson és ne közlekedjen rajtuk. Ehelyett szálljon le az elektromos rollerről, és tolja.
- Ne viseljen bő ruházatot, amely beakadhat a gumiabroncsokba és akadályozhatja a roller megfelelő vezetését.
- Utast, utasokat szállítani tilos! Az elektromos roller egy személy számára készült. Ne szálljon fel rá több ember. Vezetés közben ne tartson gyermeket a karjában vagy babahordozóban.
- Állapotos nők ne használják az elektromos rollert.
- Ne lépje túl a használati utasításban megadott maximális súlyhatárt (roller használója és minden teher összesen). Ellenkező esetben nagy az esés, a sérülés és a felhasználó sérülésének kockázata.
- Soha ne hajtson lépcsőn fel és le vagy forgóajtón át.
- Ne szálljon le a mozgásban lévő elektromos rollerről. Mielőtt leszállna, mindig álljon meg teljesen.
- Sötétben és szürkületkor a legnagyobb körültekintéssel használja a rollert. Ne utazzon az elektromos rollerrel rossz látási viszonyok között bekapcsolt lámpa nélkül. Mindig ügyeljen arra, hogy látható legyen a forgalom többi résztvevője számára. Javasoljuk, hogy fényvisszaverő elemekkel lássa el az öltözetét vagy használjon kiegészítő lámpákat a bukósisakon, hátizsákon stb.
- A biztonságos közlekedés érdekében látnia kell, hogy mi van ön előtt, és önnek is jól láthatónak kell lennie mások számára.
- Legyen mindig éber – akárcsak minden más közlekedési eszköz esetében. Ne használja a rollert, ha beteg, vagy nem tudja maradéktalanul betartani a használati útmutató utasításait és figyelmeztetéseit. Soha ne vezessen alkoholos, függőséget okozó vagy tudatmódosító anyagok hatása alatt.
- Kerülje a zavaró tényezőket. Ne használjon mobiltelefont, fejhallgatót, és ne végezzen más olyan tevékenységet, amely elvonhatja a figyelmét, vagy megzavarhatja a környezet figyelését vezetés közben.
- Álljon készen a megállásra. Legyen különösen óvatos, ha kereszteződésekhez, felhajtókhoz, kanyarokhoz, bejáratokhoz és más olyan helyekhez közelít, ahol lassítani kell vagy meg kell állni, hogy elkerülje a többi közlekedőt vagy akadályt.
- Utazás közben tartsa mindkét kezét a kormányon, és mindkét lábát az elektromos rolleren. Lazítson. Vezessen enyhén hajlított térdel és könyökkel. Ne próbáljon meg semmilyen tárgyat a kezében tartani. Ha bármilyen tárgyat magával kell vinnie, akkor használjon szállítmányok szállítására szolgáló tartozékot, amennyiben tartozik ilyen a rollerhez, vagy viseljen a hátán egy biztonságosan rögzített hátizsákot, mindkét vállpántot használva.
- Soha ne kapcsolja be újra az elektromos rollert, és ne használja az elektromos rollert, ha a roller alacsony akkumulátorállapotot jelez, vagy a roller a lemerült akkumulátor miatt biztonsági leállást hajtott végre. Előfordulhat, hogy a rollernek nincs elég kapacitása a használathoz, különösen akkor, ha hirtelen nagy

teljesítményre lesz szüksége. Ha újraindítja a rollert és folytatja a használatát, fennáll az esés veszélye. Ezenkívül károsíthatja az akkumulátort, ami csökkentheti az akkumulátor élettartamát és kapacitását. Az ilyen károsodások érvényteleníthetik a termékgaranciát.

- Ha közúton kell haladnia vagy át kell mennie az út túloldalára, legyen nagyon óvatos - vezessen a lehető legtávolabb a nagy forgalomtól. Szánjon elegendő időt az úton való átkelésre. Ne feledje, hogy egy fekvőrendőr vagy egy váratlan akadály lelassíthatja az átkelést.
- Győződjön meg arról, hogy a közúti vezetést a törvény engedélyezi az adott országban.
- Ne helyezzen terhet a roller fellépőlapjára. A kormányon lévő bármilyen hasznos teher és a kormányra felfüggesztett egyéb tartozékok összömege nem haladhatja meg a 4 kg-ot. Ennek a határértéknek a túllépése rontja a rollerrel való egyensúlyozás képességét, és spontán gyorsulást okozhat, növelve az esés és a felszerelés károsodásának kockázatát. Ha szükséges, minden esetben jobb a terhet egy háton viselt hátizsákba helyezni.
- Hagyjon teret maga és a kormány között. Ne hajoljon a kormány fölé, és ne lépjen a kormány területére. Ha a kormány fölé hajol vagy annak dől, jelentősen megnő az irányítás elvesztésének, az ütközés és az esés kockázata. A kormányt a stabilitás fenntartására és kanyarodásra tervezték. Bármilyen hintázás vagy a kormányra dőlés károsíthatja azt, és az utas eséséhez vezethet.
- Ne vezesse az elektromos rollert, ha egyensúlyzavarban szenved.
- A rollert nem tervezték, nem tesztelték és nem hagyták jóvá mint egészségügyi eszközt. A rollerre segítség nélkül fel- és le kell tudnia szállnia, amelyhez hasonló fizikai képességekre van szükség, mint a lépcsőre való fel- és lelépéshez segítség és korlátba való kapaszkodás nélkül.
- Az elektromos roller gyermekek kezébe nem való, akik nem ismerik teljesen ezeket az utasításokat, vagy akiknek tudásáról a biztonságos vezetéssel, az érettségéről és a fizikai képességeiről kapcsolatban nincs meggyőződve. Általában azt javasoljuk, hogy a rollert csak 16 éven felüliek használják. A 18 év alatti gyermekek esetében mindig a szülei vagy gondviselőik tartoznak teljes felelősséggel.
- Az elektromos roller nem szolgál kaszkadőr mutatványokra, nem használható lépcsőn, járdaszegélyen való csúszásra, vagy azokról és azokhoz hasonlóan megemelt felületről való le- és felugrásra. Tilos előrehajolva vagy dőlve túlzott nyomást kifejteni a kormányra.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a roller használója megfelel a rollerre vonatkozó súlyhatároknak. Soha ne terhelje túl a rollert, mert azzal károsíthatja a vázat és az alkatrészeket, amely a felhasználó sérüléséhez vezethet és érvénytelenítheti a garanciát.
- Használat után az elektromos rollert mindig száraz és meleg helyen tárolja. Az ideális tárolási hőmérséklet 10 és 25 °C között mozog.
- Használat után az elektromos rollert mindig tisztítsa meg és törölje szárazra egy törlőronggyal, ha esőben használta vagy vízzel érintkezett.
- Az elektromos roller nem kereskedelmi használatra készült. Ezt a terméket hetente pár órán át való használatra tervezték.
- Ha nedves vagy vizes környezetben történő használat vagy tárolás miatt létrejött korróziót észlel, ne használja tovább a rollert és azonnal cserélje ki az érintett

alkatrészt. Javasoljuk, hogy mindig konzultáljon a legközelebbi elektromos roller szervizben dolgozó szakemberrel.

- Az alkatrészeket, amelyeket szükséges (például fékek, csapágyak stb.), rendszeresen ellenőriztesse a legközelebbi elektromos roller szervizben.

## Az akkumulátor biztonsága és karbantartása

- Soha ne használja az akkumulátort, ha a fedele megsérült, vagy szokatlan szagot, füstöt vagy túlzott hőt bocsát ki, vagy ha bármilyen anyag szivárog belőle. Kerülje az akkumulátorból szivárgó anyaggal való érintkezést.
- Gyermekektől és háziállatoktól elzárva tartsa. Az akkumulátorfeszültségnek való kitettség halálos kimenetelű is lehet.
- Az akkumulátor eltávolítása vagy csatlakoztatása (csak a felhasználó által cserélhető akkumulátorral rendelkező modelleknél) vagy bármilyen szervizelés előtt válassza le a rollert az elektromos hálózatról vagy a tápegységről. Soha ne dolgozzon a roller egyetlen alkatrészén sem, ha a roller váltakozó áramú áramforráshoz van csatlakoztatva. Súlyos áramütéses sérüléseket és a termék károsodását kockáztatja.
- Az akkumulátor cellái mérgező anyagokat tartalmaznak. Ne próbálja meg kinyitni az akkumulátort. Ne helyezzen semmilyen tárgyat az akkumulátorba, és ne használjon semmilyen eszközt a fedelének szétfeszítésére. Ha valamilyen tárgyat helyez bele, az elektromos áram hatására megsérülhet, és égési sérülést szenvedhet vagy tüzet okozhat. Ha megpróbálja kinyitni az akkumulátort, az károsodhat, valamint mérgező és káros anyagok szabadulhatnak fel, és az akkumulátor használhatatlanná válik (a garancia elvesztésével).
- Tartsa be és kövesse az akkumulátor figyelmeztető címkéjén található biztonsági információkat.
- Ha az akkumulátort nem tölti fel rendszeresen, az az akkumulátor maradandó károsodását okozhatja. Ha az akkumulátort áram nélkül hagyja, az akkumulátor idővel teljesen lemerülhet, ami károsíthatja az akkumulátort. Legalább kéthavonta töltsse fel. Ha teljesen lemerült akkumulátorral ér célba, töltsse fel. Soha ne tárolja a lemerült akkumulátort hosszú ideig, mert ez visszafordíthatatlan károsodást okozhat.
- Csak eredeti töltőt használjon, és soha ne próbálja megkerülni a töltő védelmi áramkörét. Soha ne használjon más elektromos rollerhez vagy egyéb eszközökhöz tervezett töltőt.
- Ne mossa az elektromos rollert elektromos vagy nagynyomású tisztítóval. Kerülje a víz bejutását a töltőcsatlakozóba. Töltés után mindig zárja vissza a töltőcsatlakozó fedelét.
- Ne tegye ki heves esőnek (beleértve a használatot, a tárolást és a szállítást is). A rollert szappannal és vízzel, valamint puha törölrönggyel tisztítsa meg. A tápkábel csatlakoztatása előtt győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó száraz. Ezen utasítások be nem tartása veszélyes áramütést, sérülést, égési sérülést vagy tüzet okozhat.
- Ne merítse vízbe az akkumulátort vagy az elektromos rollert. Ha azt gyanítja, hogy víz került az akkumulátorba vagy a rollerbe, forduljon a legközelebbi elektromos roller szervizhez, és a következő használat előtt ellenőriztesse a készüléket. További utasításokig tárolja a rollert függőleges helyzetben, a szabadban, gyúlékony tárgyaktól távol. Ne próbálja meg eltávolítani az akkumulátort. Ne csatlakoztassa a

tápkábelt a rollerhez. Ezen utasítások be nem tartása áramütést, sérülést, égési sérülést vagy tüzet okozhat.

- Mint minden újratölthető akkumulátort, ezt az akkumulátort se töltsé gyúlékony anyagok közelében.
- Az akkumulátort és a töltőt töltés közben felügyelni kell. Ne töltsé az akkumulátort, ha nincs otthon, vagy nincs lehetősége felügyelni a töltési folyamatot.

## Akkumulátor töltése

- Az elektromos roller akkumulátorának legjobb teljesítményének megőrzése érdekében havonta egyszer vagy használat után – attól függően, hogy melyik következik be előbb – teljesen töltsé fel az akkumulátort. Csak akkor töltsé az akkumulátort, ha az a megadott töltési hőmérsékleti tartományon belül van (0 °C és +45 °C között).

A töltési idő az akkumulátor hőmérsékletétől függően változik – előfordulhat, hogy a túl meleg vagy túl hideg akkumulátor nem töltődik, vagy sokkal tovább tart a töltése. Az akkumulátor akkor tölthető fel a leghatékonyabban, ha az ajánlott töltési hőmérsékleti tartomány közepéhez közel van.

Ne töltsé az akkumulátort, ha a tárolási hőmérséklet 32 °F/0 °C alatt van. Helyette helyezze át meleg környezetbe (50 °F/10 °C felett) a töltéshez. Ez biztosítja a hosszú élettartamot és a teljesítményt. Ne dugja be a tápkábel csatlakozóját, amíg a töltőcsatlakozó, a tápkábel vagy a váltakozó áramú aljzat nedves.

## Az akkumulátor töltésének menete

- 1) A rollert helyezze egy száraz és tiszta helyre, a töltéshez ajánlott hőmérséklettartományban.
- 2) Nyissa ki a töltéshez a töltőcsatlakozó fedelét.
- 3) Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó, a tápkábel és a konnektor tiszta, száraz és szennyeződésektől mentes.
- 4) Csatlakoztassa a tápkábel másik végét a töltőcsatlakozóba (a töltő jelzőfénye ekkor zöldre vált).
- 4) Csatlakoztassa az elektromos rollerhez mellékelt tápkábel első végét földelt váltakozó áramú aljzathoz (100V – 240V; 50Hz – 60Hz). A tápkábelt megfelelően földelni kell (a töltő jelzőfénye ekkor pirosra vált).
- 6) A töltés befejeztével a piros jelzőfény újra zöldre vált.

**MEGJEGYZÉS:** Az elektromos roller töltőrendszere automatikusan megakadályozza a túltöltést.

Ennek ellenére ne töltsé a rollert 12 óránál tovább.

## Roller leválasztása



Ha az elektromos roller használatra kész (fel van töltve), válassza le a töltőkábelt és zárja vissza a töltőcsatlakozó fedelét a következő módon:

1. Húzza ki a tápkábelt a földelt aljzatból.
2. Húzza ki a tápkábelt az elektromos roller töltőcsatlakozójából.
3. Zárja vissza a töltőcsatlakozó fedelét.
4. A töltőcsatlakozó fedelét mindig tartsa lezárva, az egyetlen kivétel ez alól az az eset, amikor épp tölti az elektromos rollert.
5. A töltőcsatlakozó fedelének zárva tartásával megakadályozza, hogy víz, piszok, por és egyéb szennyeződések jussanak a töltőcsatlakozóba, és ezáltal károsodjon a roller.

## Utasítások

- 1) A lítiumionos akkumulátort 0 °C és +45 °C közötti hőmérséklettartományban töltsen.
- 2) Töltsen az elektromos rollert az adott modell esetében megadott ideig.
- 3) Az elektromos roller töltéséhez kizárólag a mellékelt töltőt használja.
- 4) Tartsa be a töltő megadott bemeneti feszültségét (100 ~ 240 V).
- 5) Töltés előtt kapcsolja ki az elektromos roller áramellátását (kapcsolja ki az elektromos rollert).
- 6) Először győződjön meg arról, hogy a töltő csatlakoztatva van az elektromos rollerhez, majd csatlakoztassa az aljzathoz. Ennek elmulasztása károsíthatja a töltőcsatlakozót.
- 7) Ne helyezze a töltőt nedves helyre, a töltő nem érintkezhet vízzel.
- 8) **Figyelmeztetés:** Tartsa legalább 20 cm távolságra más tárgyaktól. Ne helyezze a töltőt kanapéra, ágyra vagy szőnyegre. Ne takarja le, és gondoskodjon a megfelelő szellőzésről.
- 9) Ne helyezzen súlyokat vagy nehéz tárgyakat a rollerre és a töltőre.
- 10) Ügyeljen arra, hogy az elektromos rollert töltés közben ne használják vagy működtessék, mert ez olyan károsodást okozhat, amely érvényteleníti a garanciát. A készülék töltés közbeni működtetése vagy használata sérüléseket is okozhat, és növelheti az áramütés kockázatát.
- 11) Töltés közben piros jelzőfény világít, és zöldre vált, ha a feltöltés befejeződött. Ha az akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltést követő 2 órán belül húzza ki a csatlakozódugót. Ne töltsen a megadott időnél tovább az akkumulátort.

## Hibák a töltés során

Ha a töltés során hiba jelentkezik, a töltés leáll. Ellenőrizze a következőket:

- Amennyiben a töltést jelző jelzőfény nem világít, ellenőrizze, hogy rendelkezésre áll-e a váltakozó áramú tápellátás és győződjön meg arról, hogy a tápkábel teljesen be van dugva a töltőcsatlakozóba.
- Ha rendelkezésre áll váltakozó áramú tápellátás, és a töltést jelző jelzőfény nem világít, akkor az azt jelenti, hogy a töltővel van probléma. Lépjen kapcsolatba az elektromos roller forgalmazójával.

- Töltés közben ne használjon nem megfelelő töltőt. Kizárólag a mellékelt eredeti töltőt használja.
- Ne használjon egy töltőt több különböző elektromos roller modell feltöltésére. Még ha a töltő működik is, a rendszer károsodhat.
- Ne szedje szét a töltőt. Szerviz vagy javítás szükségessége esetén vegye fel az elektromos roller forgalmazójával vagy a legközelebbi elektromos szervizzel a kapcsolatot.

#### **Felületi töltés (részleges töltés)**

- Ha nem tölti fel teljesen az elektromos roller akkumulátorát, a felületi vagy részleges töltés befolyásolhatja az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzésének pontosságát. Ebben az esetben a ténylegesnél magasabb töltöttségi szintet mutathat.
- Bekapcsolás után ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét. Ezután legalább három percig használja az elektromos rollert, majd újra ellenőrizze a töltöttségi szintet. Ha ezalatt a kijelző alacsony töltöttségi százalékot vagy kevesebb vonalat mutat, akkor az akkumulátor csak felületileg lett feltöltve. Ha szükséges, csatlakoztassa újra a rollert, és töltse fel.

### **Hogyan befolyásolja a hőmérséklet a teljesítményt?**

Az akkumulátorok általában lényegesen melegebbek a levegő hőmérsékleténél, a belőlük felszabaduló (használat közben) és időnként beléjük táplált (töltés közben) hő miatt.

- Az akkumulátor akkor lesz a leghatékonyabb, ha az ajánlott üzemi hőmérsékleti tartomány középpontjához a lehető legközelebb működik. Mint minden akkumulátor esetében, alacsony hőmérsékleten kevesebb energia áll rendelkezésre. Ha az akkumulátor hideg, előfordulhat, hogy nem tud a rollerrel olyan távolságot megtenni, mint amikor közelebb van a szobahőmérséklethez.
- Az akkumulátor hőmérsékletének a javasolt tartományon belül kell lennie a töltés előtt és közben. Az akkumulátor ajánlott töltési hőmérsékleti tartományára az alábbiak vonatkoznak: Az akkumulátor akkor töltődik a leghatékonyabban, ha az ajánlott töltési hőmérsékleti tartomány közepéhez a lehető legközelebb van. Ha az akkumulátor túl meleg vagy túl hideg, előfordulhat, hogy tovább tart a töltése, vagy egyáltalán nem töltődik.
- A nulla vagy negatív hőmérsékleten működő akkumulátorok a kapacitásuknak mindössze 60%-ával képesek az elektromos rollert ellátni. Ezt vegye figyelembe, ha ilyen alacsony hőmérsékleten kívánja használni a rollert.
- Ha magas hőmérsékleten közlekedik, mindig ügyeljen arra, hogy a rollert használat után az árnyékban tartsa és soha ne takarja le takaróval vagy ruhával. Az akkumulátornak szabadon kell lennie. Ellenkező esetben az akkumulátor túlmelegedése annak maradandó károsodását okozhatja.

### **Az akkumulátor cseréje**

A roller újratölthető lítiumionos akkumulátorral működik. Normál használat és megfelelő karbantartás során 500-1000 teljes töltésnek megfelelő mennyiséget kellene kibírnia. Ahogy az akkumulátor élettartama a végéhez közeledik, úgy gyakrabban kell tölteni, és a rollerrel egy feltöltéssel megtehető távolság egyre csökkenni fog.

Csereakkumulátor megrendeléséhez forduljon a forgalmazóhoz vagy a legközelebbi elektromos roller szervizhez.

## Az akkumulátor karbantartása

Ne helyezze az akkumulátort 50 °C-nál magasabb hőmérsékletű vagy -20 °C alatti hőmérsékletű környezetbe (például ne helyezze az akkumulátort nyári hőmérsékletnek kitett autóba).

Ne dobja tűzbe az akkumulátort, mert ez a meghibásodásához, túlmelegedéséhez vezethet, sőt tüzet vagy robbanást okozhat. További akkumulátor-karbantartási utasítások az akkumulátor gyártási címkéjén találhatók. Kerülje az akkumulátor teljes lemerülését és újratöltését. Próbálja meg a lehető legtöbbet használni - ezzel jelentősen meghosszabbíthatja az élettartamát. Ezenkívül szobahőmérsékleten használva az akkumulátorral nagyobb hatótávolságot és teljesítményt érhet el; ha 0 °C alatti hőmérsékletű környezetben használják, az akkumulátor élettartama és teljesítménye csökken. Általában -20 °C-os hőmérsékleten a megtehető távolság a normál hőmérsékleten megtehető távolság mindössze fele vagy attól is kevesebb lesz. A hőmérséklet emelkedésével az akkumulátor hatótávolsága helyreáll.

A teljesen feltöltött akkumulátor körülbelül 60-90 napos készenléti idő alatt merül le; ha nincs teljesen feltöltve, körülbelül 20-40 nap készenléti idő után merül le. Ha ez alatt az idő alatt nem tölti fel időben, az akkumulátor túlságosan lemerülhet és károsodhat. Ez a kár, amely a hosszan tartó töltés hiánya miatt keletkezett, helyrehozhatatlan és nem vonatkozik rá az ingyenes jótállás.

Tilos az akkumulátort önkényesen szétszedni, mert az áramütés vagy rövidzárlat miatt súlyos balesetekhez vezethet.

### **Tárolási javaslat**

Az akkumulátort 10-35 °C-os hőmérsékleten, alacsony páratartalom mellett és nem korrozív gáznemű atmoszférában tárolja és töltsé újra.

### **Hosszú távú tárolás:**

Hosszú távú tárolás (több mint 3 hónap esetén) a lítiumionos akkumulátort 10–20 °C-os hőmérsékleten, alacsony páratartalom mellett és nem korrozív gáznemű atmoszférában tárolja.

## Az elektromos roller karbantartása

A rollert úgy tervezték, hogy szinte egyáltalán ne igényeljen karbantartást. Használat előtt azonban mindig győződjön meg arról, hogy tiszta, minden alkatrész telepítve van és megfelelően működik, az akkumulátor fel van töltve és a gumik megfelelően fel vannak fújva. Soha ne nyissa szét a roller konstrukcióját – a kijelzőt vagy a motort. Ezek nem a felhasználó által javítható alkatrészek.

A következő műveletek végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy az elektromos roller ki van kapcsolva és ki van húzva a konnektorból.

### 1. Az elektromos roller megemelése

Vigyázzon az ujjaira! A roller megemelésakor ne nyúljon a gumiabroncsokhoz, a sárvédőhöz vagy a kerékhez, mert beakadhat és megsérülhet a keze vagy az ujjai. 15 kg-nál nagyobb tömegű rollerek esetében javasoljuk, hogy ketten emeljék meg a rollert.

### 2. A gumiabroncsok és a kerekek karbantartása

- Ha a roller felfújható kerekekkel rendelkezik, győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nyomása megfelelő. A nagyobb nyomás csökkenti a felfüggesztés teljesítményét és a tapadást, és növeli az elektromos roller feletti uralma elvesztésének, az ütközéseknek és az eséseknek a kockázatát. Az alacsonyabb nyomás csökkenti a hatótávolságot és növeli a gumiabroncs/kerék szerelvény sérülésének kockázatát. Az egyenetlen nyomás hatására az elektromos roller az alacsonyabb nyomású gumiabroncs irányába fordul.
- Az elektromos roller biztonságos és hatékony működése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat és a kerekeket, különösen, ha nemrégiben szervizelte a gumiabroncs/kerék szerelvényt.

### 3. A gumiabroncs és kerék szerelvény ellenőrzése

1) Győződjön meg róla, hogy a roller nincs elektromos hálózathoz csatlakoztatva és ki van kapcsolva.

2) Ellenőrizze, hogy a kerék nem billeg-e. Ezt úgy tegye meg, hogy ragadja meg a gumiabroncs/kerék szerelvényt és próbálja meg oldalra mozgatni. Ha inog a kerék, ellenőrizze a kerékanyát, és szükség esetén húzza meg.

3) Ellenőrizze a légnyomást a gumiabroncsokban a felfújható kerekekkel rendelkező modelleken. Az elektromos roller gumiabroncsai rugózást és tapadást biztosítanak. Mindkét funkciót befolyásolja a gumiabroncsok légnyomása.

Figyeljen oda a következőkre:

- Győződjön meg arról, hogy az elektromos roller ki van húzva az aljzatból és ki van kapcsolva.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. A nem megfelelően felfújott gumiabroncsok az optimálisnál kisebb hatótávolságot eredményeznek.

- Ha a nyomás valamelyik gumiabroncsban nem éri el az elektromos roller modelljéhez tartozó gumiabroncsokon feltüntetett értékeket, fújja fel az adott gumiabroncsot az előírt nyomásra.
- Ellenőrizze, hogy mindkét gumiabroncs egyformán van-e felfújva és szennyeződésmentes-e.

#### 4. Az elektromos roller tisztítása

Ne tisztítsa a fellépőlapot és a gumiabroncsokat speciális tisztítószerrel. Az ilyen eszközök használata csökkentheti a tapadást és növelheti az esés kockázatát.

#### **Az elektromos roller tisztítását a következőképp hajtsa végre:**

- Győződjön meg arról, hogy az elektromos roller ki van húzva az aljzatból és ki van kapcsolva.
- Töltés után és tisztítás előtt mindig zárja le a töltőcsatlakozó fedelét.
- Óvatosan tisztítsa meg a rollert tisztítószeres vízzel és puha törlőronggyal.
- Ügyeljen arra, hogy az elektromos roller ne érintkezzen folyó vízzel.
- Ne mossa az elektromos rollert elektromos vagy nagynyomású tisztítóval. Kerülje a víz bejutását a töltőcsatlakozóba. Töltés után mindig zárja vissza a töltőcsatlakozó fedelét.
- Ne tegye ki heves esőnek (beleértve a használatot, a tárolást és a szállítást is). A rollert szappannal és vízzel, valamint puha törlőronggyal tisztítsa meg. A tápkábel csatlakoztatása előtt győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó száraz. Ezen utasítások be nem tartása veszélyes áramütést, sérülést, égési sérülést vagy tüzet okozhat.
- Ne merítse vízbe az akkumulátort vagy a fém konstrukciót. Ha azt gyanítja, hogy az akkumulátor vagy a fém konstrukció vízzel érintkezett, vegye fel a kapcsolatot a roller forgalmazójával vagy a legközelebbi elektromos roller szervizzel.
- További utasításokig tárolja az elektromos rollert függőleges helyzetben, a szabadban, gyúlékony tárgytól távol. Ne próbálja meg eltávolítani az akkumulátort. Ne csatlakoztassa a tápkábelt a rollerhez. Ezen utasítások be nem tartása áramütést, sérülést, égési sérülést vagy tüzet okozhat.

#### 5. Az elektromos roller szervizelése

- Mindig kapcsolja ki az elektromos rollert és húzza ki belőle a töltőkábelt, mielőtt bármilyen karbantartást vagy bármilyen alkatrész vagy tartozék telepítését végezné az elektromos rolleren.
- Ne próbálja meg felnyitni az elektromos roller konstrukcióját. A belsejében nincsenek felhasználó által javítható alkatrészek. A roller felnyitása áramütést okozhat. Ezenkívül érvénytelenítheti a korlátozott garanciát, károsíthatja a rollert, és használata nem lesz többé biztonságos.
- Ne nyissa fel a motort. A motor belsejében nincsenek felhasználó által javítható alkatrészek. Az elektromos rollert ezzel károsíthatja és a használata nem lesz többé biztonságos.
- Csak elektromos rollerekhez jóváhagyott alkatrészeket, rögzítőelemeket és tartozékokat használjon.

- Viseljen védőszemüveget. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.
- Mindig ajánlott professzionális elektromos roller szervizhez fordulni.
- Javasoljuk, hogy tartsa be a szervizintervallumot: legalább 500 kilométerenként vagy minden szezon kezdete előtt – attól függően, hogy melyik következik be előbb.

## 6. Az első használat előtt

- Ezen használati útmutató gondos elolvasása után győződjön meg arról, hogy a roller megfelelően van összeszerelve. Bizonyosodjon meg arról, mint minden utazás előtt, hogy minden csavar meg van-e húzva és a fékek jól működnek-e.
- Ha a roller felfújható kerekekkel rendelkezik, győződjön meg arról, hogy a gumibroncsok nyomása megfelelő. A kívánt nyomást közvetlenül a gumibroncsra szabták feltüntetni.
- A legtöbb elektromos rollernek kinetikus energiára van szüksége az induláshoz, tehát nem tud egy helyből elindulni. A rollert lábbal hajtva kell elindítani, és a stabilitás megszerzésével egyszerre meg kell nyomni a gázkart.
- Az első utat a legalacsonyabb sebességű üzemmódban tegye meg, amíg alaposan meg nem ismerkedik az elektromos rollerrel és annak tulajdonságaival, különösen, ha nincs korábbi tapasztalata vele.

## Garancia

Tisztelt vásárlónk!

Köszönjük, hogy megvásárolta az Aerium elektromos rollert. Kérjük, hogy az elektromos roller megvásárlása után őrizze meg a vásárlási bizonylatot, amely egyben jótállási jegyként is szolgál. A használati útmutatóban szereplő illusztrációk eltérhetnek az Ön által kapott rollertől. A roller teljesítménye és konfigurációja időről időre javulhat, és előzetes figyelmeztetés nélkül változhat.

## Feltételek

Ez a garancia azokra a károkra vonatkozik, amelyek a vevőnek történő szállítás során keletkeznek – például előfordulhat, hogy a motor nem működik vagy az akkumulátor nem szolgáltat áramot. Nem vonatkozik azokra a sérülésekre, amelyek a szállítás során keletkeztek, és amelyekről a vásárló nem értesítette időben az eladót (azaz a fuvarozótól való átvételtől számított 24 órán belül, ha a csomagolás megsérült, kárfelvételi jegyzőkönyv készítése szükséges).

A rollerre a vásárlástól számítva 24 hónapos garancia vonatkozik.

**Megjegyzés:** A következő esetekben nem vállalunk garanciát:

- A fogyóeszközökre és kopóalkatrészekre nem vonatkozik a garancia: LED lámpák, gumiabroncsok és belső gumik, komplett fékrendszer készlet, fékkábel, műanyag alkatrészek és burkolatok stb.
- Minden olyan felhasználó okozta károsodás, amelyet például vízben gázolással, helytelen használattal, nem megfelelő tartozékok használatával vagy esés, lépcsőn való haladás, ugrás vagy akrobatika, a kormány túlzott meghúzásával vagy például a túlzott kormányra dőlés vagy kormány fölé hajlásával okozott. Hasonlóképpen, ha nem végeztek a rolleren rendszeres szervízt, amely az elektromos roller használati gyakoriságától függ.
- Az akkumulátorra 6 hónap garancia vonatkozik. A vásárló a fogyasztási cikkben fellépő hibáért a termék vásárlásától számított 24 hónapon belül tehet panaszt. Ez nem vonatkozik az elemek és az akkumulátorok élettartamára. A kapacitáscsökkenés nem hiba, hanem az akkumulátor természetes jellemzője. Tekintettel arra, hogy az áruk rendeltetésszerű használata során kopás lép fel, a garancia csak az akkumulátor károsodása esetén érvényesíthető. Élettartama leggyakrabban a töltési ciklusok számával, de a töltéssel, lemerüléssel és a tárolási móddal is összefüggésben van. Ezért a szokásos 6 hónapos eltarthatóságot alkalmazzák. De ez az akkumulátor élettartamára vonatkozik, nem a garanciális idejére!

Az akkumulátorra a törvényben meghatározott 24 hónapos időtartamban érvényes a jótállás, mint bármi másra. Ezért, ha például az akkumulátor normál használata során szerkezeti vagy rejtett anyaghiba miatt kilazul egy része, az valószínűleg panaszra ad okot. Az akkumulátor kapacitásának csökkenése azonban nem reklamálható 6 hónapnál hosszabb időszak után. A kapacitás csökkenése az akkumulátor élettartamával függ össze. Ez természetes jelenség, amit a töltési ciklusok száma, a töltés, a lemerülés és a tárolás módja is befolyásol. Ha néhány hétig teljesen lemerülve hagyja a lítiumionos akkumulátort, előfordulhat, hogy már egyáltalán nem tudja feltölteni. Ebben az esetben már nem az akkumulátor hibájáról van szó, a kárt a rendszeres karbantartás elhanyagolása és a felhasználó általi helytelen tárolás okozta.

## OKOS ALKALMAZÁSOK:



1. Keresse meg az aovopro alkalmazást az APP áruházban vagy a Google Playen. Töltse le és telepítse okoseszközére.
2. Győződjön meg arról, hogy a Bluetooth funkció be van kapcsolva az okoseszközön.
3. Az alkalmazás telepítése után nyomja meg a be / ki gombot 1 másodpercig a robogó bekapcsolásához.
4. Nyissa meg az aovopro alkalmazást.  
A robogó automatikusan csatlakozik az alkalmazáshoz, majd az alkalmazással be- vagy kikapcsolhatja a lámpát, megváltoztathatja a sebességet, beállíthatja a sebességtartó automatát vagy lezárhatja a robogót.
5. Ha nem szeretné használni az alkalmazást, akkor is irányíthatja a robogót a robogón található kezelőszervek segítségével.

Csatlakoztatott robogó:





Valós idejű sebesség a robogó aktuális menetsebességét mutatja

Csatlakoztatva: Nyomja meg a gombot a robogó csatlakoztatásához / leválasztásához az intelligens eszköz Bluetooth-beállításaihoz.

Zárolás / feloldás: Nyomja meg a gombot a robogó rögzítéséhez, hogy ne lehessen használni, majd nyomja meg újra a gombot a robogó feloldásához, hogy használható legyen.

Fény be / ki: Nyomja meg a robogó LED fényének be- vagy kikapcsolásához.

Beállítások: A gomb megnyomásával lépjen a beállítások oldalra, ahol számos beállítást módosíthat. A bal felső sarokban lévő nyíl megnyomásával lépjen ki a beállítások oldaláról, és kezdje el használni a robogót.

### Riding mód:

Váltás 3 előre beállított fokozat között,

Eco: 15 km / h

Lassú: 20 km / h

Sport: 25 km / h

### Indítási mód:

Váltás indítási vagy utazási mód között.

Indítás: A robogó sebességét a sebességváltó karral állíthatja be.

Ha a sebességváltó kart megnyomja indítási üzemmódban, a robogó nem indul.

Taxi mód: Használja a sebességváltó kart a robogó lovaslásához.

### Speciális beállítások oldal:

Gyorsított válasz:

Állítsa a gázpedál érzékenységet 1-es szintről 10-es szintre.

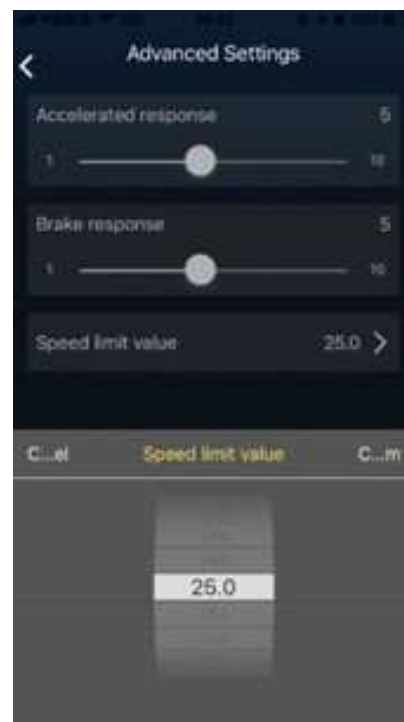
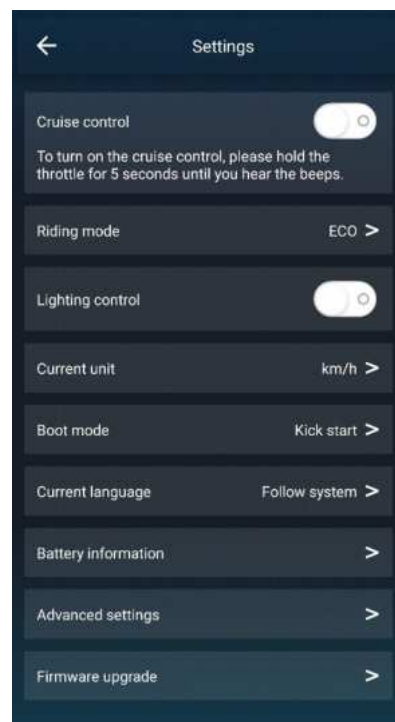
Fékválasz:

Állítsa a fékérzékenységet 1-ről 10-re. Sebességhatár:

Az alkalmazásban beállíthatja a robogó sebességkorlátozását a biztonság növelése érdekében.

A sebességkorlátozás 15 km / h - 31 km / h között állítható be.

Az alapértelmezett sebesség 25 km / h.



Sebesség mód gomb (az alkalmazás főoldalán):

Váltás 3 előre beállított fokozat között,

Eco: 15 km / h

Lassú: 20 km / h

Sport: 25 km / h

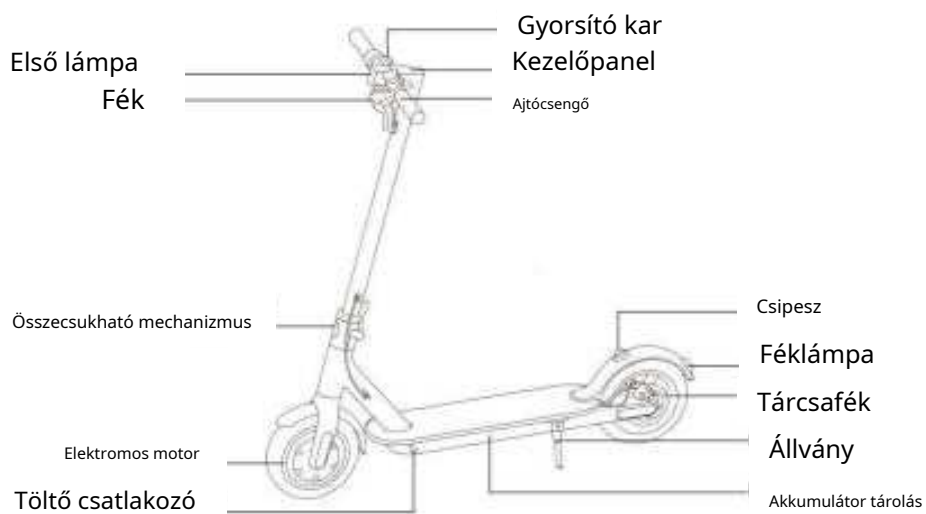
Részletek oldal: A gomb megnyomásával lépjen a részletek oldalára, és olvassa el a robogóval kapcsolatos további információkat.



Details	
Battery	37%
Speed	0km/h
Voltage	35.8V
Current	0.0A
Input power	0.0W
Controller temperature	22°C
Subtotal	0km
Total mileage	16km
APP version number	1.1.1

Sebességtartó automatika be / ki: Nyomja meg a tempomat be- vagy kikapcsolásához.

## SZERKEZET

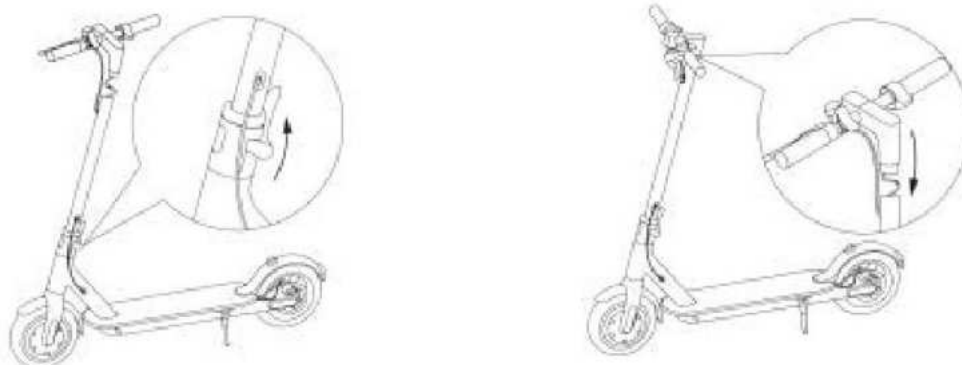


### Kiegészítők:



### ÉPÍTKEZÉS:

1. Csatlakoztassa az elektromos csatlakozókat és rögzítse a kormányrudat.
2. Állítsa a kormányt függőleges helyzetbe.
3. Nyissa ki és rögzítse a hajtogatószerkezetet a helyén.



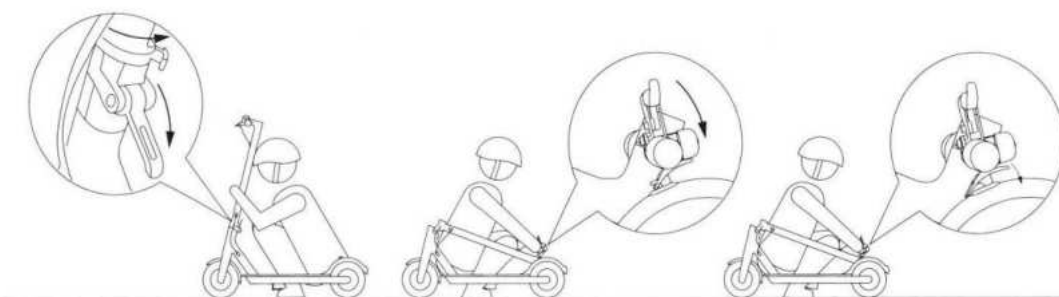
4. Húzza meg a fogantyú csavarjait a mellékelt hatlapfejű kulccsal és a tartozék tasakban található csavarokkal. Ne felejtse el időnként ellenőrizni és meghúzni őket.



5. A telepítés után tesztelje az elektromos robogó be- és kikapcsolását a bekapcsológomb 3 másodperces lenyomásával.



## ELŐKÉSZÍTŐ



1. Győződjön meg arról, hogy a robogó ki van kapcsolva.
2. Fogja meg az elülső rudat, és kissé döntse előre, majd engedje el az összecukható kar reteszelő karját, és engedje vissza a kormányt a robogó hátsó része felé.
3. Keresse meg a hátsó gumi csipeszt, amely a hátsó sárvédőn található. A kormányhoz rögzített kampót a sárvédőn található gumibakhoz kell rögzíteni.
4. Amikor készen áll a vezetésre, engedje el a horgot a gumi csipeszből, emelje fel az elülső rudat függőleges helyzetbe, és rögzítse az összecukható mechanizmus karját.

## MŰVELET:

Használati utasítások:

### a. BE / KI

A robogó bekapcsolásához nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsoló gombot 3 másodpercig. A kikapcsoláshoz nyomja meg a gombot 3 másodpercig.

Az LCD kijelző az akkumulátor töltöttségi szintjét és a valós idejű sebességet mutatja.

A fényszóró bekapcsolásához nyomja meg egyszer a bekapcsoló gombot, a fényszóró kikapcsolásához nyomja meg újra.

### b. Sebességszabályozás

Nyomja meg a jobb kart a sebesség (1-25 km / h) szabályozásához. A sebességváltó kar csak a sebesség növelésére használható.

Ha le kell lassítania a robogót, használja a fékfogantyút vagy engedje el a sebességváltó kart. A maximális sebesség 30 km / h -ra növelhető az alkalmazás speciális beállításaiiban.

### c) Megszakítás ellenőrzése

Nyomja meg a fékkart és a fék elindul. Minél nagyobb erőt fejleszt, annál nagyobb a fékerő.

### d) Bell

A csengetéshez nyomja meg a jelzőkart.

A robogó maximális beállított sebessége 30 km / h. Ezt módosítani kell az alkalmazás speciális beállításával.

Biztonsága érdekében korlátozza a sebességet 0 - 20 km / h -ra.

Éjszaka ajánlott a sebességet 15 km / h -ra vagy kevesebbre korlátozni, és LED -es fényszórókat

használni. Válasszon megfelelő vezetési helyet.

## Rajt

1. Nyomja meg a be / ki gombot a készülék bekapcsolásához.

2. Álljon fel az egyik robogóra egyik lábával, a másikat hagyja a földön.

3. Finoman nyomja meg a sebességváltó kart, a robogó azonnal lassan indul. Tegye a lábát a talajra a robogón.

Jobb kéz hüvelykujjával nyomja meg a sebességváltó kart, minél nagyobb nyomást gyakorol, annál gyorsabban halad.

## Fékek

Normál körülmények között, amikor a fékfogantyút lenyomják, a robogó azonnal lekapcsolja az áramellátást, majd fékez.

Minél nagyobb nyomást ad hozzá, annál nagyobb a fékerő.

## Tempomat

Az alkalmazás segítségével ellenőrizze, hogy a sebességtartó automatika be van -e kapcsolva.

Lovaglás közben beállíthatja a kívánt sebességet, és a robogó azonos sebességgel indul. Nyomja meg a sebességváltó kart, és tartsa ugyanazt a sebességet 8 másodpercig.

A robogó sípól és a tempomat automatikusan bekapcsol. A sebességtartó automatika leállításához nyomja meg egyszer a sebességváltó kart.

## Nulla kezdés

Ezt a funkciót a biztonság biztosítására használják.

Az alkalmazásban válthat a kick start vagy taxi mód között.

Indítás: Indítsa el a lábat, majd állítsa be a sebességet. Ha a

sebességváltó kart megnyomja indítási üzemmódban, a robogó

nem indul. Taxi mód: A gyorsító hüvelykujjával indítsa el a robogót.

## HARDVERKARBANTARTÁS:

### Fékek

Ellenőrizze a fékek megfelelő működését. A kar megnyomása után a féknek pozitív hatással kell lennie. Ha bekapcsolt sebességszabályozó mellett fékez, a fékkapcsolónak le kell állítania a motort. Ellenőrizze, hogy a fékek nem dörzsölődnek.

### Keret, villa és kormány

Ellenőrizze, hogy nincsenek -e repedések vagy törött kötések. Bár a váz sérülése ritka, az agresszív versenyző ütheti a járdaszegélyt vagy a falat, és meghajlíthatja vagy eltörheti a keretet.

### Akkumulátor

Győződjön meg arról, hogy a kezelőpanel ki van kapcsolva, amikor a robogót nem használják. Soha ne tárolja a terméket fagypont alatti hőmérsékleten! A fagy tartósan károsítja az akkumulátort.

### Kenés

Félévente tegyen egy kis zsírt vagy zsírt a fogantyú összehajtott helyzetébe. Háromhavonta ellenőrizze, hogy nincsenek -e laza csavarok a robogón.

### Helyszín és napi ellátás

Ne tegye ki a robogót túl sokáig napfénynek vagy nedves helyre. A robogót tartsa tisztán és szárazon. A tisztításhoz használjon nedves ruhát és enyhe tisztítószeret.

### Töltő

Csak a mellékelt akkumulátortöltőt használja. Ha a töltő megsérült, azonnal hagyja abba a használatát, és cserélje ki.

### Kerekek

A kerekek és a meghajtórendszer elemei normális kopásnak vannak kitéve. A felhasználó köteles rendszeresen ellenőrizni a kerekek túlzott kopását, és szükség szerint beállítani és cserélni a hajtás alkatrészeit.

### Megfelelőségi nyilatkozat

Ezennel a Lavatronica s.r.l. kijelenti, hogy az AERIUM AOVO PRO típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.





## SCUTER ELECTRIC

350 W, 10,5 Ah, aplicație SMART



Model: ES60

Serie: 152010

CITIȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI ȘI PĂSTRAȚI-LE PENTRU REFERINȚE ULTERIOARE.

Dragă utilizatorule,

Vă mulțumim că ați achiziționat trotineta electrică AERIUM. **Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare.** Veți afla cum să utilizați și să întrețineți corect o trotinetă electrică, precum și cum să vă maximizați siguranța în timpul mersului.

Măsuri de siguranță de bază:

1. **NU FOLOSIȚI** trotineta înainte de a vă familiariza cu manualul de utilizare și cu funcțiile individuale ale acesteia.

2. **NU împrumutați** trotineta persoanelor care nu o pot controla, adolescenților, gravidelor sau persoanelor cu dizabilități. Copiii sub 18 ani trebuie să fie echipați cu următoarele elemente de protecție:

- cască (obligatoriu);
- protecție pentru coate;
- genunchiere.

Copiii cu vârsta sub 14 ani nu pot folosi trotineta fără supraveghere.

3. Înainte de a conduce trotineta electrică, verificați cu atenție dacă sistemul său de frânare funcționează bine și dacă toate șuruburile sunt suficient de strânse.

4. În timpul încărcării, păstrați **încărcătorul** într-un mediu bine ventilat și potrivit termic, nu încărcăți trotineta electrică la temperatură ridicată. Trebuie să supravegheați întotdeauna bateria când o încărcăți.

5. Când schimbați o anvelopă sau o piesă personalizată, asigurați-vă că șuruburile sunt strânse **bine**. Șuruburile de roată slăbite pot duce la accidente.

6. **NU DEMONTAȚI** și nu modificați în mod arbitrar piesele trotinetei electrice. Nu schimbați cadrul trotinetei, nu modificați cablurile. Dacă bateria nu poate fi înlocuită de utilizator, contactați întotdeauna cel mai apropiat service de trotinete electrice.

7. Vă recomandăm să purtați echipament de protecție, cum ar fi căști, protecție pentru genunchi, coate și încheieturi. Acest echipament vă va proteja în caz de cădere.

8. Opriți trotineta electrică dacă observați vreo anomalie. Consultați întotdeauna departamentul de service pentru defecte - nu conduceți trotineta electrică până când acestea nu sunt rezolvate.

9. Înainte de prima călătorie, asigurați-vă pe unde puteți conduce trotineta, familiarizați-vă cu reglementările legale aplicabile și respectați-le. Nici producătorul, nici furnizorul nu poartă responsabilitatea legală pentru utilizarea trotinetei în afara cadrului legal stabilit. Toată responsabilitatea pentru utilizarea trotinetei electrice este întotdeauna suportată de utilizator.

10. Dacă trotineta electrică este echipată cu **anvelope gonflabile**, verificați întotdeauna presiunea lor înainte de a conduce. Presiunea corectă este, de obicei, indicată direct pe anvelopa în cauză. Presiunea necorespunzătoare poate duce la deteriorarea trotinetei electrice, accidente și căderi. Asigurați-vă întotdeauna că supapa anvelopei este poziționată astfel încât să nu obstrucționeze traficul. Trotinetele electrice sunt, de obicei, echipate cu o supapă îndoită, care este întotdeauna îndoită spre roată în poziția corectă. Orice altă locație poate duce la deteriorarea anvelopei sau a trotinetei electrice.

## Instrucțiuni de siguranță înainte de conducere

**Verificați înainte de conducere.** Verificați trotineta electrică înainte de fiecare plimbare. Nu utilizați dacă vreo piesă este slăbită sau deteriorată, în special sistemul de frânare. Verificați cu atenție toate componentele sale înainte de fiecare plimbare. Asigurați-vă că toate șuruburile sunt strânse. Asigurați-vă că nicio piesă nu este deformată sau deteriorată periculos. **Dacă trotineta este deteriorată din cauza unei călătorii anterioare** sau prezintă orice anomalie în timpul funcționării, evitați întotdeauna utilizarea ulterioară a acesteia și verificați-o la cel mai apropiat centru de service.

### Instrucțiuni

- Nu permiteți niciunei alte persoane să folosească trotineta electrică decât dacă a citit cu atenție manualul de utilizare sau dacă ați familiarizat cu atenție și temeinic persoana respectivă cu toate punctele de funcționare ale acesteia.
- Nu conduceți trotineta electrică într-un mediu periculos. Acestea sunt, de exemplu, locurile în care poate exista risc de incendiu sau explozie din cauza gazelor inflamabile, vaporilor, lichidelor, prafului sau fibrelor. Evitați suprafețele alunecoase, materialele neaderente, pantele abrupte și obstacolele. Dacă nu puteți evita o suprafață alunecoasă, materialul neaderent, panta abruptă sau obstacolul, trotineta trebuie ghidată pentru a traversa aceste suprafețe. Fiți deosebit de atenți când conduceți în spații restrânse sau în apropierea obstacolelor.
- Aveți grijă extremă pe pante. Aveți grijă sporită când urcați, coborâți sau traversați pante. Nu încercați să treceți peste ele pe pante cu material neaderent sau pe suprafețe alunecoase. În schimb, coborâți de pe trotinetă.
- Folosiți o cască, genunchiere și coate. Purtați întotdeauna o cască potrivită, cu protecție de bărbie, ori de câte ori vă plimbați cu trotineta electrică. Purtați o cască aprobată pentru bicicletă sau skateboard, care oferă protecție capului. În funcție de condițiile de condus și de experiența dvs. de condus, luați în considerare purtarea echipamentului de protecție suplimentar, cum ar fi mănuși, protecție pentru ochi, suporturi pentru încheietura mâinii și genunchi. Purtați încălțăminte care vă protejează picioarele și oferă suficient sprijin și confort.
- Sfătuiți conducătorii cum să se familiarizeze cu funcționarea de bază a trotinetei electrice.
- Toți conducătorii noi trebuie să folosească modul începător. Responsabilitatea pentru siguranța noilor conducători revine proprietarului trotinetei electrice.
- Atenție la coturi! Întoarceți întotdeauna încet și cu grijă. Virajele rapide pot duce la pierderea controlului și la cădere. Căderile cu viteză mare pot duce la răni grave sau chiar deces.
- Nu riscați! Dacă întâlniți o pantă, o denivelare în teren sau o altă caracteristică de teren cu care nu sunteți familiarizat sau care vă face să vă temeți pentru siguranța dvs., nu riscați să conduceți pe ea. În schimb, coborâți de pe trotineta electrică și mergeți pe lângă ea.
- Nu purtați haine largi care ar putea fi prinse în anvelope și ar putea împiedica direcția corectă.
- Nu luați pasageri pe trotinetă! Trotineta electrică este destinată unui singur conducător. Nu călătoriți cu mai multe persoane pe aceasta. Nu purtați un copil în brațe sau într-un cărucior pentru copii în timp ce conduceți.
- Mamele însărcinate nu trebuie să conducă trotineta.
- Nu depășiți limita maximă de greutate (șofer și toată încărcătura) specificată în manualul de utilizare. În caz contrar, vă expuneți unui risc mare de a cădea, de a vă răni și de a răni conducătorul.
- Nu urcați niciodată scări sau nu treceți prin uși rotative.
- Nu coborâți de pe trotineta electrică aflată în mișcare. Opriti-vă întotdeauna înainte de a coborî.
- Conduceți cu maximă precauție pe întuneric. Nu circulați cu trotineta electrică în condiții de vizibilitate redusă fără iluminare. Asigurați-vă întotdeauna că sunteți vizibil pentru alți participanți la trafic. Vă recomandăm să folosiți elemente reflectorizante pe îmbrăcăminte sau lumini suplimentare pe o cască, rucsac etc.
- Pentru a conduce în siguranță, trebuie să puteți vedea clar ce este în fața dvs. și să fiți clar vizibil pentru ceilalți.
- Fiți atent la fel ca în cazul tuturor mijloacelor de transport. Nu încercați să conduceți dacă sunteți bolnav sau dacă nu puteți urma pe deplin instrucțiunile și avertismentele din manualul de utilizare. Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Evitați distragerile! Nu folosiți un telefon mobil, nu folosiți căști și nu vă implicați în alte activități care vă pot

- distrage atenția sau vă pot afecta capacitatea de a monitoriza împrejurimile în timp ce conduceți.
- Fiți pregătiți să opriți! Fiți deosebit de atenți când vă apropiați de intersecții, alei, curbe, intrări și alte locuri în care este posibil să fie nevoie să încetiniți sau să opriți pentru a evita alți participanți la trafic sau obstacole.
  - Când conduceți, țineți ambele mâini pe ghidon și ambele picioare pe trotineta electrică. Fiți relaxați! Mergeți într-o poziție cu genunchii și coatele ușor îndoite. Nu încercați să purtați obiecte în mâini. Dacă trebuie să transportați orice articol, utilizați accesoriul de depozitare dacă vine cu trotineta sau păstrați rucsacul atașat în siguranță cu ambele curele de umăr pe corp.
  - Nu porniți niciodată trotineta electrică și nu conduceți după ce aceasta a indicat starea bateriei scăzute sau a efectuat o oprire de siguranță a bateriei descărcate. Trotineta poate să nu aibă suficientă putere pentru a rula, mai ales dacă aveți nevoie de performanță ridicată în caz de accident. Dacă reporniți trotineta și continuați să mergeți, există riscul de a cădea. De asemenea, puteți deteriora bateria, ceea ce poate duce la reducerea duratei de viață și a capacității bateriei. O astfel de deteriorare poate duce la o limitare a garanției produsului.
  - Dacă trebuie să conduceți sau să traversați un drum, fiți foarte atenți – conduceți cât mai departe posibil de trafic intens. Acordați suficient timp pentru a traversa drumul. Amintiți-vă că un limitator de viteză sau un obstacol neașteptat vă poate încetini traversarea.
  - Verificați dacă conducerea pe drumul dat este permisă de lege.
  - Nu așezați încărcătura pe zona destinată stării pe trotinetă. Greutatea totală a oricărei sarcini utile de pe ghidon plus orice alte accesorii suspendate de ghidon nu trebuie să depășească 4 kg. Depășirea acestei limite afectează capacitatea scuterului de a menține echilibrul și poate provoca accelerații spontane, crescând astfel riscul de cădere și deteriorare a dispozitivului. Dacă este necesar, este întotdeauna mai bine să puneți orice încărcătură într-un rucsac pe spate.
  - Lăsați un spațiu între dumneavoastră și ghidon. Nu vă aplecați și nu pășiți pe ghidon. Aplecarea pe ghidon crește foarte mult riscul pierderii controlului, coliziunii și căderii. Ghidonul este proiectat pentru a menține stabilitatea și virajele. Orice balansare sau sprijinire pe ghidon le poate deteriora și poate cauza căderea conducătorului.
  - Nu conduceți trotineta electrică dacă aveți o tulburare de echilibru.
  - Trotineta nu a fost proiectată, testată sau aprobată ca dispozitiv medical. Trebuie să puteți urca și coborî de pe trotinetă fără asistență, ceea ce necesită abilități fizice similare cu urcarea și coborârea scărilor fără asistență și fără a vă ține de o balustradă.
  - Trotineta electrică nu trebuie să fie condusă de copii care nu sunt pe deplin familiarizați cu acest manual sau ale căror cunoștințe, maturitate și capacitate fizică de a conduce vehiculul în siguranță. În general, recomandăm conducătorilor să aibă peste 16 ani. Părinții sau tutorii legali sunt întotdeauna pe deplin răspunzători pentru copiii sub 18 ani.
  - Trotineta electrică nu este destinată cascadorilor, nu trebuie folosită pentru a coborî scări, pentru a sări de pe borduri sau alte suprafețe similare ridicate, nu este permisă exercitarea unei presiuni excesive asupra ghidonului prin aplecarea înainte și aplecarea pe spate.
  - Asigurați-vă întotdeauna că utilizatorul îndeplinește limitele de greutate pentru a conduce o trotinetă. Nu supraîncărcați niciodată trotineta, deoarece acest lucru poate deteriora cadrul și componentele, ceea ce poate duce la rănirea conducătorului și, de asemenea, poate limita garanția.
  - După utilizare, trotineta electrică trebuie depozitată întotdeauna într-un mediu uscat și cald. Temperatura ideală pentru depozitare este între 10 și 25°C.
  - Curățați și uscați întotdeauna trotineta electrică cu o cârpă după deplasare dacă ați călătorit în ploaie sau ați intrat în contact cu apa.
  - Trotineta electrică nu este destinată utilizării comerciale. Acest produs este de așteptat să fie utilizat timp de câteva ore pe săptămână.
  - Dacă detectați coroziune din cauza utilizării sau depozitării într-un mediu umed, înlocuiți imediat o astfel de piesă, deoarece trotineta nu mai poate fi utilizată. Vă recomandăm să vă consultați întotdeauna cu un expert de la cel mai apropiat service de trotinete electrice.
  - Verificați periodic piesele care ar putea necesita acest lucru (cum ar fi frâne, rulmenți etc.) la cel mai apropiat service de trotinete electrice.

## Siguranța și întreținerea bateriei

- Nu utilizați niciodată bateria dacă capacul său este deteriorat sau dacă emite un miros neobișnuit, fum sau căldură excesivă sau dacă curge orice substanță. Evitați contactul cu orice substanță care se scurge din baterie.
- A nu se lăsa la îndemâna copiilor și a animalelor de companie. Expunerea la tensiunea bateriei poate fi fatală.
- Deconectați trotineta de la rețea sau de la curent înainte de a scoate sau conecta bateria (numai pentru modelele cu baterie înlocuibilă de utilizator) sau de a efectua orice service. Nu lucrați niciodată la nicio parte a trotinetei în timp ce aceasta este conectată la sursa de curent alternativ. Riscați vătămări electrice grave și deteriorarea produsului.
- Celulele din baterie conțin substanțe toxice. Nu încercați să deschideți bateria. Nu introduceți obiecte în baterie și nu utilizați niciun dispozitiv pentru a trage capacul bateriei.  
Dacă introduceți orice obiect în oricare dintre ele, vă puteți răni din cauza curentului electric și puteți provoca arsuri sau incendii. Încercarea de a deschide carcasa bateriei o va deteriora și ar putea elibera substanțe toxice și nocive și ar putea face kitul inutilizabil (pierderea garanției).
- Respectați toate informațiile de siguranță de pe eticheta de avertizare de pe baterie.
- Dacă bateria nu este încărcată în mod regulat, aceasta poate fi deteriorată definitiv. Lăsarea bateriei fără alimentare poate duce la o descărcare completă în timp, ceea ce ar putea-o deteriora. Încărcați cel puțin o dată la două luni. Dacă sosiți din călătorii cu o baterie complet descărcată, încărcăți-o. Nu depozitați niciodată o baterie descărcată pentru o perioadă lungă de timp, aceasta ar putea fi deteriorată ireversibil.
- Utilizați numai încărcătoare originale și nu încercați niciodată să ocoliți circuitele de protecție ale acestora. Nu utilizați niciodată încărcătoare destinate altor trotinete electrice sau altor dispozitive.
- Nu spălați trotineta electrică cu o mașină de spălat sau cu un furtun de înaltă presiune. Preveniți intrarea apei în portul de încărcare. Închideți întotdeauna capacul portului de încărcare după încărcare.
- Nu expuneți la ploii abundente (inclusiv conducerea, depozitarea sau transportul). Curățați dispozitivul cu apă și săpun și o cârpă moale. Asigurați-vă că portul de încărcare este uscat înainte de a conecta cablul de alimentare. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la electrocutare, răni, arsuri sau incendiu.
- Nu scufundați bateria sau trotineta electrică în apă. Dacă bănuiți că a intrat apă în baterie sau în trotinetă, contactați cel mai apropiat centru de service pentru trotinetele electrice și verificați dispozitivul înainte de următoarea călătorie. Până la o nouă utilizare, depozitați trotineta într-o poziție verticală, în aer liber și departe de obiecte inflamabile. Nu încercați să scoateți bateria. Nu conectați cablul de alimentare la trotinetă. Nerespectarea acestor instrucțiuni vă poate expune la electrocutare, răni, arsuri sau incendii.
- Ca și în cazul tuturor bateriilor reîncărcabile, nu încărcăți lângă materiale inflamabile.
- La încărcare, este necesar să păstrați bateria și încărcătorul sub supraveghere. Nu încărcăți bateria, chiar dacă nu sunteți acasă sau dacă nu aveți posibilitatea de a supraveghea procesul de încărcare.

## Încărcarea bateriei

- Pentru a menține cea mai bună performanță a bateriei trotinetei dvs., încărcăți-o complet o dată pe lună sau după utilizare, oricare dintre acestea survine mai întâi. Încărcați bateria numai când se află în intervalul de temperatură de încărcare specificat (0°C până la +45°C).

Timpul de încărcare variază în funcție de temperatura bateriei - o baterie prea fierbinte sau prea rece poate să nu se încarce sau să dureze mult mai mult pentru încărcare. Bateria se încarcă cel mai eficient când este aproape de mijlocul intervalului de temperatură de încărcare recomandat.

Nu încărcăți bateria dacă temperatura de depozitare este sub 0°C. În schimb, mutați-o într-un mediu cald (peste 10°C) pentru încărcare. Acest lucru îi va asigura o durată lungă de viață și performanță. Nu introduceți ștecherul cablului de alimentare când portul de încărcare, cablul de alimentare sau priza de curent alternativ sunt ude.

### Procedura de încărcare a bateriei

- 1) Așezați trotineta într-un loc curat și uscat, în intervalul de temperatură recomandat pentru încărcare.
- 2) Deschideți capacul de încărcare de pe portul de încărcare.
- 3) Verificați dacă portul de încărcare, cablul de alimentare și priza de alimentare sunt curate, uscate și fără reziduuri.
- 4) Conectați celălalt capăt al cablului de alimentare în portul de încărcare (indicatorul luminos va deveni verde).
- 4) Conectați primul capăt al cablului de alimentare (furnizat împreună cu trotineta) la o priză de curent alternativ cu împământare (100V-240V; 50Hz-60Hz). Cablul de alimentare trebuie să fie împământat corespunzător (indicatorul

luminos se va aprinde roșu).

6) Când încărcarea este completă, indicatorul luminos va deveni din nou verde.

**NOTĂ:** Sistemul de încărcare al trotinetei electrice previne automat supraîncărcarea. Cu toate acestea, nu încărcăți trotineta mai mult de 12 ore.

### Deconectarea trotinetei

Când trotineta este gata de utilizare (încărcată), deconectați cablul de alimentare și închideți capacul portului de încărcare după cum urmează:

1. Deconectați cablul de alimentare de la priza cu împământare.
2. Deconectați cablul de alimentare de la portul de încărcare al trotinetei electrice.
3. Închideți capacul portului de încărcare.
4. Țineți întotdeauna închis capacul portului de încărcare, cu excepția cazului în care încărcăți trotineta electrică.
5. Acoperirea capacului portului de încărcare va împiedica apa, murdăria, praful și alte resturi să intre în portul de încărcare și să deterioreze scuterul.

### Instrucțiuni

- 1) Încărcați bateria cu litiu într-un interval de temperatură de la 0°C la +45°C.
- 2) Continuați încărcarea pentru timpul specificat pentru modelul de trotinetă electrică.
- 3) Folosiți doar încărcătorul furnizat pentru a încărca trotineta electrică.
- 4) Observați tensiunea de intrare a încărcătorului (100~240V).
- 5) Înainte de încărcare, opriți alimentarea trotinetei electrice.
- 6) Asigurați-vă că încărcătorul este conectat mai întâi la trotineta electrică, apoi conectați-l la sursa de alimentare. În caz contrar, orificiul încărcătorului poate fi deteriorat.
- 7) Nu așezați încărcătorul într-un loc umed, acesta nu trebuie să intre în contact cu apa.
- 8) **Notă:** Păstrați o distanță de 20 cm sau mai mult față de alte obiecte. Nu așezați încărcătorul pe o canapea, pat sau covor. Nu-l acoperiți și asigurați ventilația corespunzătoare.
- 9) Nu așezați greutatea sau obiecte grele pe trotinetă și încărcător.
- 10) Asigurați-vă că trotineta electrică nu este manipulată în timpul încărcării, deoarece pot apărea daune și garanția se va pierde. Manipularea dispozitivului în timpul încărcării poate provoca, de asemenea, vătămări și crește riscul de electrocutare.
- 11) Indicatorul luminos roșu este aprins în timpul încărcării, iar cel verde după finalizare. Odată ce bateria este complet încărcată, scoateți ștecherul în 2 ore de la încărcare. Nu continuați să încărcăți bateria peste timpul specificat.

### Defecțiuni de încărcare

Dacă se detectează o defecțiune în timpul încărcării, încărcarea se oprește. Verificați următoarele:

- Dacă indicatoarele luminoase de încărcare sunt stinse, verificați dacă este disponibilă sursa de curent alternativ și asigurați-vă că cablul de alimentare este introdus complet în portul de încărcare.
- Dacă este disponibil curent alternativ și indicatoarele luminoase de încărcare sunt stinse, încărcătorul are o problemă. Contactați distribuitorul de trotinete electrice.
- Nu folosiți încărcătorul greșit când încărcăți. Utilizați numai încărcătorul original furnizat.
- Nu utilizați un singur încărcător pentru a încărca mai multe modele diferite de trotinete electrice. Chiar dacă încărcătorul funcționează, poate deteriora sistemul.
- Nu dezasamblați încărcătorul. Dacă este nevoie de service sau reparație, contactați distribuitorul de trotinete electrice sau cel mai apropiat service.

### Încărcarea parțială

- Ori de câte ori nu încărcăți complet bateria trotinetei electrice, încărcarea parțială poate afecta acuratețea afișajului nivelului de încărcare a bateriei. În acest caz, poate afișa un nivel de încărcare mai mare decât cel real.

- Verificați afișarea nivelului bateriei după pornire. Apoi, conduceți cel puțin trei minute și apoi verificați din nou nivelul. Dacă afișajul arată un procent de încărcare scăzut sau mai puține linii în acest timp, bateria a fost încărcată doar superficial. Dacă este necesar, conectați bateria din nou și încărcați-o.

### Cum afectează temperatura performanța?

Bateriile sunt, de obicei, semnificativ mai calde decât temperatura aerului, datorită căldurii care este eliberată din ele (în timpul conducerii) și uneori introdusă în ele (în timpul încărcării).

- Bateria va fi cea mai eficientă dacă funcționează cât mai aproape de mijlocul intervalului de temperatură de funcționare recomandat. Ca și în cazul tuturor bateriilor, este disponibilă mai puțină energie la temperaturi scăzute. Când bateriile sunt reci, este posibil să nu puteți parcurge aceeași distanță ca atunci când sunt mai aproape de temperatura camerei.
- Înainte și în timpul încărcării, temperatura bateriei trebuie să fie în intervalul recomandat. Următoarele se aplică intervalului de temperatură recomandat de încărcare a bateriei: Bateria se va încărca cel mai eficient atunci când este cel mai aproape de mijlocul intervalului de temperatură de încărcare recomandat. Dacă bateriile sunt prea fierbinți sau prea reci, este posibil ca acestea să dureze mai mult pentru încărcare sau să nu se încarce deloc.
- Bateriile care funcționează la temperaturi de zero grade sau minus grade pot furniza doar 60% din capacitatea pentru funcționarea trotinetei electrice. Luați în considerare acest lucru dacă intenționați să călătoriți la temperaturi atât de scăzute.
- Dacă veți călători la temperaturi ridicate, asigurați-vă întotdeauna că depozitați trotineta la umbră după deplasare, nu o acoperiți niciodată cu păături sau haine. Bateria trebuie să aibă acces la aer proaspăt. În caz contrar, supraîncălzirea bateriei poate duce la deteriorarea permanentă a acesteia.

### Înlocuirea bateriei

Trotineta este alimentată de o baterie reîncărcabilă cu litiu. Cu utilizare normală și întreținere corespunzătoare, trebuie să dureze echivalentul a 500 până la 1.000 de încărcări complete. Odată ce bateria se apropie de sfârșitul duratei sale de viață, acesta trebuie încărcată mai des, iar autonomia trotinetei va scădea. Pentru a comanda o baterie de schimb, contactați distribuitorul sau cel mai apropiat service de scutere electrice.

### Întreținerea bateriei

Nu așezați bateria într-un mediu cu o temperatură mai mare de 50°C sau într-un mediu cu temperatură scăzută sub -20°C (de exemplu, nu așezați bateria într-o mașină expusă la temperaturi de vară).

Nu expuneți bateria la foc, altfel se poate defecta, se poate supraîncălzi și chiar provoca un incendiu sau o explozie. Alte precauții pentru întreținerea bateriei pot fi găsite pe eticheta de producție. Evitați descărcarea completă a bateriei și reîncărcarea acesteia. Încercați să o utilizați cât mai mult posibil - acest lucru îi va prelunge semnificativ durata de viață. În plus, bateria poate atinge o gamă și performanță mai mari atunci când este utilizată la temperatura camerei; atunci când este utilizată într-un mediu cu o temperatură sub 0°C, durata de viață și performanța bateriei vor fi reduse. De obicei, la -20°C, autonomia poate fi doar la jumătate sau mai mică decât la temperatura normală. După ce temperatura crește, autonomia acumulatorului este restabilă.

O baterie complet încărcată își va epuiza puterea după aproximativ 60-90 de zile de timp de așteptare; dacă nu este încărcată complet, se va epuiza după aproximativ 20-40 de zile de așteptare. Dacă nu este încărcată la timp, bateria poate fi supradescărcată și deteriorată. Această daună este ireparabilă și nu este acoperită de garanția gratuită din cauza daunelor cauzate de neîncărcarea pentru o perioadă lungă de timp.

Este interzisă dezasamblarea în mod arbitrar a bateriei, deoarece aceasta poate provoca accidente grave de siguranță din electrocutării sau scurtcircuitului).

## Recomandările pentru depozitare

Depozitați și încărcați bateria la 10-35°C, umiditate scăzută și atmosferă de gaz necorozivă.

### Depozitarea pe termen lung

În cazul depozitării pe termen lung (mai mult de 3 luni), depozitați bateria cu litiu la o temperatură de 10-20°C, umiditate scăzută și atmosferă de gaz necorozivă.

## Întreținerea trotinetei electrice

Trotineta este proiectată pentru a fi aproape fără întreținere. Cu toate acestea, asigurați-vă întotdeauna că este curată, toate piesele sunt instalate și funcționează corect, bateria este încărcată și anvelopele sunt umflate corespunzător înainte de a conduce. Nu deschideți niciodată afișajul sau motorul trotinetei. Acestea nu sunt piese reparabile de către utilizator.

Asigurați-vă că trotineta electrică este oprită și deconectată înainte de a efectua următoarele proceduri.

### 1. Ridicarea trotinetei electrice

Aveți grijă la degete! Nu folosiți anvelopele, apărătoarele de noroi sau roata atunci când ridicați trotineta, deoarece acest lucru vă poate bloca mâinile sau degetele și poate provoca vătămări. Pentru modelele de peste 15 kg, vă recomandăm să ridicați trotineta de către două persoane care lucrează împreună.

### 2. Întreținerea anvelopelor și a roților

- Dacă trotineta vine cu roți gonflabile, asigurați-vă că presiunea în anvelope este corectă. Presiunea mai mare reduce performanța suspensiei și tracțiunea și crește riscul pierderii controlului trotinetei electrice, al coliziunii și căderii. Presiunea mai scăzută reduce autonomia și crește riscul de deteriorare a ansamblului anvelopă/roată. Presiunea neuniformă face ca trotineta electrică să se rotească în direcția anvelopei cu o presiune mai mică.
- Pentru a asigura funcționarea sigură și eficientă a trotinetei dvs. electrice, asigurați-vă că verificați regulat anvelopele și roțile, mai ales dacă ați întreținut recent ansamblul anvelopă/roată.

### 3. Verificarea ansamblului anvelopă/roată

- 1) Asigurați-vă că trotineta este deconectată și oprită.
- 2) Verificați dacă roata nu se clătină, apucând ansamblul anvelopă/roată și încercând să-l mișcați în lateral. Dacă observați clătinarea roții, verificați piulița roții și strângeți dacă este necesar.
3. Verificați presiunea în anvelope la modelele cu roți gonflabile. Anvelopele trotinetei electrice oferă suspensie și tracțiune. Ambele funcții sunt afectate de presiunea în anvelope.

Fiți atenți la următoarele:

- Asigurați-vă că trotineta este deconectată și oprită.
- Verificați regulat presiunea în anvelope. Anvelopele umflate necorespunzător vor avea ca rezultat un interval mai puțin decât optim.
- Dacă presiunea din ambele anvelope nu atinge valoarea indicată pe anvelopa modelului dumneavoastră de trotinetă electrică, umflați anvelopa la presiunea prescrisă.
- Verificați dacă ambele anvelope sunt umflate în mod egal și nu au reziduuri.

### 4. Curățarea trotinetei electrice

Nu curățați podeaua sau anvelopele cu agenți de curățare speciali. Utilizarea unor astfel de soluții poate reduce tracțiunea și crește riscul de cădere.

### Curățați trotineta electrică după cum urmează:

- Asigurați-vă că trotineta este deconectată și oprită.
- Închideți întotdeauna capacul portului de încărcare după încărcare și înainte de curățare.
- Curățați trotineta ușor cu apă cu săpun și o cârpă moale.



- Asigurați-vă că trotineta electrică nu intră în contact cu apa curentă.
- Nu spălați trotineta electrică cu o mașină de spălat sau cu un furtun de înaltă presiune. Preveniți intrarea apei în portul de încărcare. Închideți întotdeauna capacul portului de încărcare după încărcare.
- Nu vă expuneți la ploi torențiale (inclusiv conducerea, depozitarea sau transportul). Curățați cu apă și săpun și o cârpă moale. Asigurați-vă că portul de încărcare este uscat înainte de a conecta cablul de alimentare. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la electrocutare, răni, arsuri sau incendiu.
- Nu scufundați bateria sau corpul metalic în apă. Dacă bănuieți că bateria sau corpul metalic a intrat în contact cu apa, contactați distribuitorul sau cel mai apropiat centru de service pentru trotinete electrice.
- Până la instrucțiuni suplimentare, depozitați trotineta electrică într-o poziție verticală, în exterior și departe de obiecte inflamabile. Nu încercați să scoateți bateria. Nu conectați cablul de alimentare la trotinetă. Nerespectarea acestor instrucțiuni vă poate expune la electrocutare, răniri, arsuri sau incendii.

## 5. Servisarea trotinetei electrice

- Înainte de a efectua orice întreținere sau de a instala orice piesă sau accesoriu pe trotineta electrică, întotdeauna opriți și deconectați cablul de alimentare.
- Nu încercați să demontați trotineta electrică. Nu există piese în interior care să poată fi reparate de către utilizatorul obișnuit. Deschiderea trotinetei poate conduce la electrocutare. De asemenea, puteți pierde garanția limitată, puteți deteriora trotineta și o puteți face nesigură de utilizare.
- Nu deschideți motorul. Nu există piese în interiorul motorului care să poată fi reparate de către utilizatorul obișnuit. Procedând astfel, trotineta electrică poate fi deteriorată și nu poate fi utilizată în siguranță.
- Utilizați numai piese, elemente de fixare și accesorii aprobate pentru trotinete electrice.
- Folosiți ochelari de protecție. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vătămări grave.
- Este întotdeauna recomandat să contactați orice serviciu profesional de trotinete electrice.
- Se recomandă respectarea intervalului de service cel puțin la fiecare aproximativ 1000 de kilometri parcurși sau înainte de începerea fiecărui sezon - oricare dintre acestea survine primul.

## 6. Înainte de prima călătorie

- După ce ați citit cu atenție acest manual, asigurați-vă că trotineta este asamblată corect. Asigurați-vă că toate șuruburile sunt strânse și că frânele funcționează, la fel ca înainte de orice altă călătorie.
- Dacă trotineta este echipată cu roți gonflabile, verificați presiunea conform informațiilor direct de pe anvelopă.
- Majoritatea trotinetelor electrice au nevoie de energie cinetică pentru a porni, deci nu pot porni din oprire. Este necesar să începeți cu scuterul prin împingere și, împreună cu obținerea stabilității, apăsați maneta de accelerație.
- Faceți prima călătorie în modul cu cea mai mică viteză până când vă familiarizați cu comportamentul trotinetei electrice, mai ales dacă nu aveți experiență anterioară cu acesta.

## Garanția

Dragă client,

Vă mulțumim că ați achiziționat o trotinetă electrică Aerium. După achiziționarea trotinetei electronice, vă rugăm să păstrați cu grijă dovada de cumpărare, care acționează și ca un card de garanție. Imaginile conținute în acest manual de utilizare pot diferi de trotineta pe care o dețineți. Performanța și configurația trotinetei pot fi îmbunătățite din când în când și pot fi modificate fără notificare.

### Condițiile de garanție

Această garanție acoperă daunele care apar în timpul transportului către client - de exemplu, motorul poate să nu funcționeze sau bateria nu poate furniza energie. Nu se aplică daunelor survenite în timpul transportului și pentru care clientul nu a informat vânzătorul la timp (adică în 24 de ore de la preluarea de la transportator, dacă ambalajul a fost deteriorat, trebuie întocmit un raport de deteriorare).

Trotineta este garantată timp de 24 de luni de la data achiziționării.

**Notă:** Garanția nu va fi oferită în următoarele cazuri:

- Piese consumabile și cu uzură rapidă nu sunt acoperite de garanție: lumini LED, anvelope și camere, set complet de sistem de frânare, cablu de frână, piese și capace din plastic etc.
- Toate daunele cauzate de utilizator, de exemplu, prin utilizare pe drumuri accidentate, acces necorespunzător, utilizarea accesoriilor necorespunzătoare sau efectul căderilor, coborârea scărilor, sărituri și acrobații, tragerea de ghidon într-un grad nerezonabil sau, de exemplu, aplecarea sau înclinarea excesivă peste ghidon. La fel, dacă nu se efectuează un service regulat, care depinde de frecvența de utilizare a trotinetei electrice.
- Bateria este garantată 6 luni. Cumpărătorul are dreptul de a se plânge cu privire la defectele care apar la bunurile de larg consum în termen de 24 de luni de la achiziționarea produsului. Acest lucru nu se aplică duratei de viață a bateriilor și acumulatorilor. Reducerea capacității nu este un defect, ci o proprietate naturală a bateriei. Deoarece uzura are loc în timpul utilizării normale a bunurilor, garanția poate fi aplicată numai pentru deteriorarea bateriei. Durata sa de viață este legată cel mai adesea de numărul de cicluri de încărcare, dar și de metoda de încărcare, descărcare și depozitare. Prin urmare, se utilizează o durată de viață forfetară de 6 luni. Dar aceasta este durata de viață a bateriei, nu perioada de garanție!

Puteți solicita bateria în mod normal ca orice altceva după perioada legală de 24 de luni. Dacă, de exemplu, în timpul utilizării normale a acumulatorului, din cauza unui defect structural sau ascuns de fabricație, o parte a acestuia este eliberată, acesta este probabil un motiv pentru o reclamație. Cu toate acestea, nu se poate revendica o scădere a capacității bateriei după o perioadă mai mare de 6 luni.

Scăderea capacității este legată de durata de viață a bateriei. Acesta este un fenomen natural, care este afectat și de numărul de cicluri de încărcare, metoda de încărcare, descărcare și stocare. Dacă lăsați o baterie cu litiu complet descărcată timp de câteva săptămâni, este posibil ca aceasta să nu poată fi încărcată deloc. Într-un astfel de caz, nu mai este un defect al acumulatorului, deteriorarea s-a produs din cauza neglijării întreținerii de rutină și a depozitării incorecte de către utilizator.

## APLICAȚIA INTELIGENTĂ:



1. Căutați aplicația AovoPro în magazinul de aplicații sau Google Play. Descărcați și instalați pe dispozitivul dvs. inteligent.
2. Asigurați-vă că Bluetooth-ul este activat pe dispozitivul dvs. inteligent.
3. După instalarea aplicației, apăsați butonul de pornire/oprire timp de 1 secundă pentru a porni trotineta.
4. Deschideți aplicația AovoPro.  
Trotineta se conectează automat la aplicație, iar cu aplicația puteți aprinde sau stinge lumina, schimba viteza, seta tempomatul sau bloca trotineta.
5. Dacă nu doriți să utilizați aplicația, puteți controla trotineta folosind comenzile de pe scuter.

## SCOOTER CONECTAT:



Viteza în timp real a trotinetei

Conectare: Apăsați butonul pentru a conecta/deconecta trotineta la setările Bluetooth de pe dispozitivul dvs. inteligent.

Blocarea și deblocarea: Apăsați butonul pentru a bloca trotineta, astfel încât să nu poată fi utilizată, apăsați butonul din nou pentru a debloca trotineta, astfel încât să poată fi utilizată.

Aprinderea/stingerea luminii: Apăsați pentru a aprinde sau stinge ledul de pe scuter.

Setări: Apăsați pentru a vă duce la pagina de setări unde pot fi ajustate o serie de setări. Apăsați săgeata din colțul din stânga sus pentru a ieși din pagina de setări și a începe să utilizați trotineta.

#### Modul de conducere:

Comutare între 3 viteze presetate

Eco: 15 km/h

Încet: 20 km/h

Sport: 25 km/h

#### Modul de pornire:

Comutarea între modul de pornire sau de rulare liberă.

Introducere: Puteți regla viteza trotinetei folosind maneta de viteză.

Dacă maneta de viteză este apăsată în modul de pornire, trotineta nu se va deplasa.

Modul taxi: Folosiți maneta de viteză pentru a începe să conduceți trotineta.

Pagina cu setări avansate:

Răspuns accelerat:

Reglați sensibilitatea accelerației de la nivelul 1 la nivelul 10.

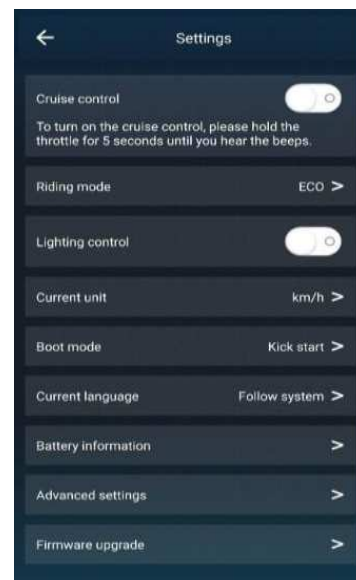
Răspunsul frânei:

Reglați sensibilitatea răspunsului la frânare de la nivelul 1 la nivelul 10.

Valoarea limită de viteză:

În aplicație, limita de viteză a trotinetei poate fi setată pentru a crește siguranța.

Limita de viteză poate fi setată în intervalul 15 km/h-31 km/h. Viteza implicită este de 25 km/h.



Butonul pentru modul de viteză (pe pagina principală a aplicației):

Comutare între 3 viteze presetate

Eco: 15 km/h

Încet: 20 km/h

Sport: 25 km/h

Pagina de detalii: Apăsați butonul pentru a accesa pagina de detalii pentru a citi mai multe informații despre trotinetă.

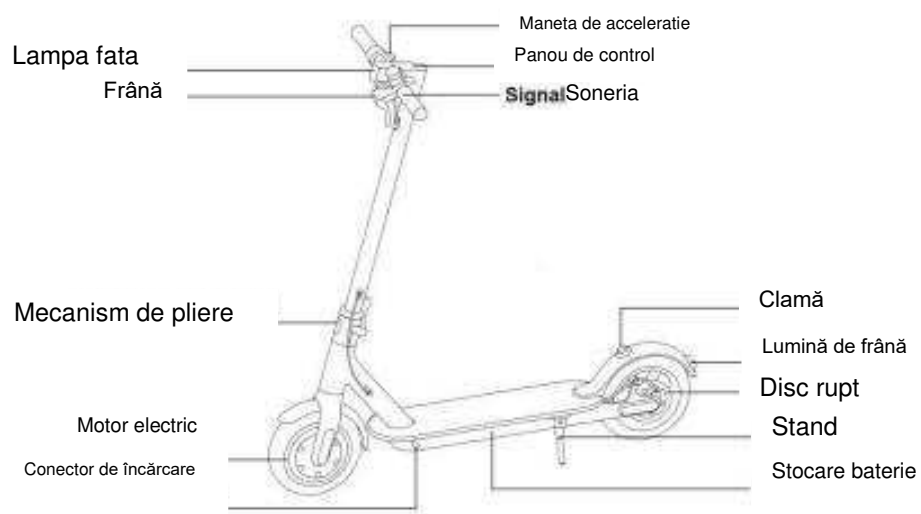
Activați/dezactivați controlul tempomatului: Apăsați pentru a activa sau dezactiva controlul tempomatului.



The screenshot shows a mobile application interface with a dark blue background. At the top, there is a back arrow and the title 'Details'. Below the title, there is a list of vehicle statistics, each with a label on the left and a value on the right, separated by a horizontal line. The statistics are: Battery (37%), Speed (0km/h), Voltage (35.8V), Current (0.0A), Input power (0.0W), Controller temperature (22°C), Subtotal (0km), Total mileage (16km), and APP version number (1.1.1).

Details	
Battery	37%
Speed	0km/h
Voltage	35.8V
Current	0.0A
Input power	0.0W
Controller temperature	22°C
Subtotal	0km
Total mileage	16km
APP version number	1.1.1

## STRUCTURA



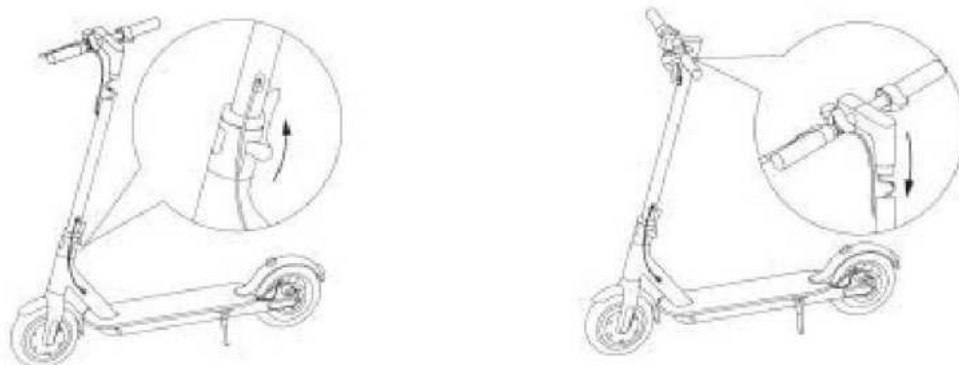
### Accesorii:



Cheie pentru anvelope 2 x șurub 1 x încărcător cheie hexagonală

### CONSTRUCTIE:

1. Conectați bornele electrice și fixați tija de direcție.
2. Reglați ghidonul în poziție verticală.
3. Deschideți și blocați mecanismul de pliere în poziție.



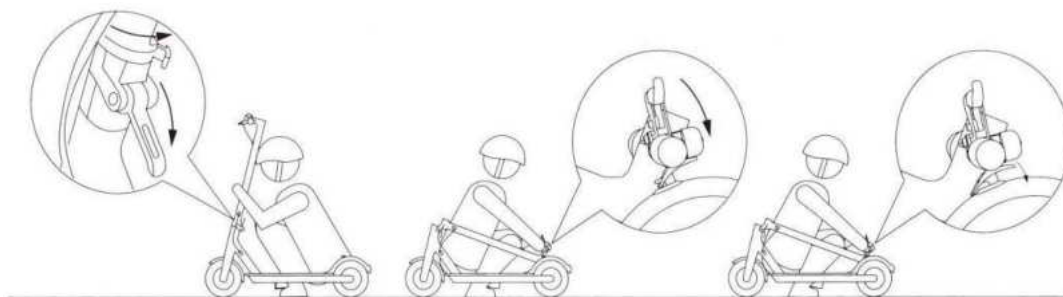
4. Folosind cheia hexagonală inclusă și șuruburile găsite în punga de accesorii, strângeți șuruburile de pe mâner. Nu uitați să le verificați și să le strângeți ocazional.



5. După ce asamblarea este finalizată, încercați să porniți/opriți trotineta electrică ținând apăsat butonul de pornire timp de 3 secunde.



## PREGĂTIREA



1. Asigurați-vă că trotineta este oprită.
2. Țineți bara față și înclinați-o ușor înainte, apoi eliberați pârghia de blocare a mecanismului de pliere și coborâți ghidonul înapoi spre spatele trotinetei.
3. Localizați clema de cauciuc situată pe partea din spate situată pe aripa spate. Cârligul atașat ghidonului trebuie să se prindă de clema de cauciuc de pe aripă.
4. Când sunteți gata pentru următoarea călătorie, eliberați cârligul din clema de cauciuc, ridicați bara din față în poziție verticală și blocați pârghia mecanismului de pliere.



## OPERAREA:

### Instrucțiuni de utilizare:

#### a. ON/OFF (Pornirea/Oprirea)

Apăsați și mențineți apăsat butonul de pornire timp de 3 secunde pentru a porni trotineta. Pentru a o opri, apăsați butonul timp de 3 secunde.

Afișajul LCD arată nivelul și viteza bateriei în timp real.

Apăsați butonul de pornire o dată pentru a aprinde farul, apăsați din nou pentru a stinge farul.

#### b. Reglarea vitezei

Apăsați butonul din dreapta pentru a controla viteza (1-25 km/h). Maneta de viteză poate fi folosită doar pentru a crește viteza.

Dacă trebuie să încetiniți trotineta, utilizați mânerul de frână sau eliberați maneta de viteză. Viteza maximă poate fi mărită la 30 km/h în setările avansate ale aplicației.

#### c. Întreruperea controlului

Apăsați mânerul de frână și frâna va începe să funcționeze. Cu cât exercitați mai multă forță, cu atât este mai mare forța de frânare.

#### d. Soneria

Apăsarea soneriei va emite un semnal sonor.

## Conducerea trotinetei

Cea mai mare viteză setată a trotinetei este de 30 km/h. Acest lucru trebuie schimbat folosind setările avansate din aplicație.

Pentru siguranța dumneavoastră, limitați viteza la 0 -20 km/h.

Pe timp de noapte, se recomandă limitarea vitezei la 15 km/h sau mai puțin și utilizarea farului LED.

Alegeți un loc potrivit pentru conducere.

### Pornirea

1. Apăsați butonul de pornire pentru a activa alimentarea.
2. Stați cu un picior pe trotinetă și lăsați-l pe celălalt pe pământ.
3. Apăsați ușor maneta de viteză, iar trotineta va porni imediat încet. Așezați piciorul care este pe sol pe trotinetă. Apăsați maneta de viteză cu degetul mare drept, cu cât aplicați mai multă presiune, cu atât va merge mai repede.

### Frânarea

În circumstanțe normale, apăsarea manetei de frână va deconecta imediat scuterul de la curent și apoi va frâna. Cu cât apăsați mai puternic, cu atât forța de frânare este mai mare.

### Tempomatul

Utilizați aplicația pentru a verifica dacă tempomatul este activat.

Puteți seta viteza dorită în timpul călătoriei, iar trotineta va porni apoi cu aceeași viteză. Apăsați maneta de viteză și mențineți aceeași viteză timp de 8 secunde.

Trotineta emite un semnal sonor și tempomatul este activat automat. Puteți opri controlul vitezei apăsând o dată maneta de viteză.

### Pornirea de la zero

Această funcție este utilizată pentru a asigura siguranța.

Puteți comuta între modul pornire rapidă sau taxi în aplicație.

Noțiuni introductive: Folosiți împingerea cu piciorul pentru a începe, apoi setați viteza.

Dacă maneta de viteză este apăsată în modul de pornire, trotineta nu se va mișca.

Modul taxi: Folosiți degetul mare pe accelerație pentru a începe să conduceți trotineta.

## ÎNȚREȚINEREA TROTINETEI:

### Frânele

Verificați dacă frânele funcționează corect. După apăsarea manetei, frâna trebuie să aibă un efect de oprire. Când acționați frâna cu controlul tempomatului pornit, maneta de frână ar trebui să oprească motorul. Verificați frânele pentru utilizare.

### Cadrul, furca și ghidonul

Verificați dacă există fisuri sau conexiuni rupte. Deși deteriorarea cadrului este rară, se poate întâmpla ca un conducător agresiv să lovească o bordură sau un perete și să îndoiească sau să rupă cadrul.

### Bateria

Asigurați-vă că panoul de control este oprit ori de câte ori trotineta nu este în uz. Nu depozitați niciodată produsul la temperaturi sub zero! Înghețul va deteriora permanent bateria.

### Lubrifierea

La fiecare șase luni, adăugați o cantitate mică de unsoare în poziția pliată a mânerului. Verificați trotineta la fiecare trei luni pentru șuruburi slăbite.

### Depozitarea și îngrijirea zilnică

Nu expuneți trotineta prea mult timp la soare sau în locuri umede. Păstrați trotineta curată și uscată. Folosiți o cârpă umedă și detergent ușor pentru curățare.

### Încărcătorul

Utilizați numai încărcătorul de baterie furnizat. Dacă încărcătorul este deteriorat, încetați imediat să îl utilizați și înlocuiți-l.

### Roțile

Roțile și componentele transmisiei sunt supuse uzurii normale. Utilizatorul este obligat să verifice în mod regulat roțile pentru uzură excesivă și să ajusteze și să înlocuiască componentele transmisiei, după caz.

## SOLUȚIONAREA PROBLEMELOR:

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Trotineta nu funcționează	Bateria nu este încărcată	Încărcați complet bateria.  Prima încărcare ar trebui să dureze 6 ore și până la 5 ore pentru încărcările ulterioare.
	Verificați conectorii și firele dacă sunt mufate.	Verificați dacă încărcătorul este bine conectat la priză și la trotinetă.
Autonomia trotinetei este mică	Bateria necesită încărcare	Încărcați complet bateria.  Prima încărcare ar trebui să dureze 6 ore, iar următoarea încărcare până la 5 ore. Verificați dacă încărcătorul este bine conectat la priză și la trotinetă.
	Bateria nu acceptă încărcarea completă	Asigurați-vă că priza este pornită.  Este posibil să fie necesară înlocuirea bateriei. Chiar și cu îngrijirea corespunzătoare, bateriile reîncărcabile nu rezistă pentru totdeauna. Durata medie de viață a unei baterii reîncărcabile este de 1 până la 2 ani, în funcție de condițiile și utilizarea trotinetei. Înlocuiți numai cu bateria recomandată.
Trotineta rulează cu viteză scăzută	Trotineta este supraîncărcată	Asigurați-vă că nu supraîncărcați trotineta cu mai mult de 120 kg. Aceasta este limita maximă de încărcare pe un drum în pantă.  Evitați supraîncărcarea trotinetei, deoarece aceasta va cauza uzura prematură a bateriilor și componentelor.
	Condiții de conducere necorespunzătoare	Conduceți numai pe suprafețe ferme, plane, curate și uscate, cum ar fi pavaj sau teren plat.

## DEPANAREA GENERALĂ

Ecran negru al afișajului LED

Motiv: Expunere prea lungă la soare.

Soluție: Va reveni la normal după ceva timp.

Nu există informații pe afișajul digital

Motiv: Contacte slabe ale bateriei sau baterie descărcată.

Soluție: Dacă problema persistă, contactați distribuitorul local de baterii.

#### ÎNTREȚINEREA:

Curățați trotineta cu o cârpă moale și umedă. Nu utilizați ceară sau lichide pulverizate pentru curățare. Comutatorul ar putea fi erodat.

Nu scufundați trotineta sau încărcătorul în apă sau în orice alt lichid.

#### SPECIFICAȚII:

Greutate produs: 12,5 KG Nume aplicație: AovoPro

Cerințe minime pentru aplicația Android: Android 7.0

Versiune iOS minimă pentru aplicație: iOS 11 Bluetooth minim: 4.0

Baterie: 36 V, 10,5 Ah

Autonomie: EW6, Distanță maximă: 30-35 km. Încărcător: 100-240V (intrare)/42V (ieșire)/2A

Motor: 350W

Anvelopă solidă din cauciuc de 8,5 inchi, nu trebuie să vă faceți griji cu privire la scurgerile de aer.

Viteza maximă: 30 km/h, trebuie să setați în aplicație

Niveluri de viteză prestabilite: 15 km/h, 20 km/h, 25 km/h, trebuie să setați în aplicație.

Grad de impermeabilitate: IP65 Capacitate de încărcare: 120 KG

Declinarea răspunderii

Vitezele și distanțele declarate se bazează pe condițiile din fabrică.

Acestea pot varia în funcție de o serie de factori, inclusiv greutatea conducătorului, viteza de mers și gradul de mers.

#### **Declarație de conformitate**

Prin prezenta, Lavatronik s.r.o. declară că tipul de echipament radio AERIUM AOVO PRO este conform cu Directiva 2014/53/EU.





## ELEKTRIČNI ROMOBIL 350 W, 10,5 Ah, SMART aplikacija



Model:ES60

Niz:152010

PROČITAJTE OVE UPUTE I SAČUVAJTE IH ZA BUDUĆU REFERENCU.

Poštovani korisniče,

Zahvaljujemo na kupnji električnog romobila AERIUM. **Molimo pažljivo pročitajte ovaj korisnički priručnik.** Saznat ćete kako pravilno koristiti i održavati električni romobil, kao i kako povećati svoju sigurnost tijekom vožnje.

Osnovne sigurnosne mjere:

1. **NEMOJTE KORISTITI** romobila prije nego što se upoznate s korisničkim priručnikom i pojedinačnim funkcijama romobila.

2. **NEMOJTE POSUĐIVATI** romobil osobama koje ga ne mogu kontrolirati, tinejdžerima, trudnicama ili osobama s invaliditetom. Djeca mlađa od 18 godina moraju biti opremljena sljedećim zaštitnim elementima:

- kaciga (obavezno),
- štitnici za laktove,
- štitnici za koljena.

Djeca mlađa od 14 godina ne smiju koristiti romobil bez nadzora.

3. Prije vožnje električnim romobilom pažljivo **ček**, radi li njegov kočioni sustav dobro. i da su svi vijci dovoljno zategnuti.

4. Tijekom punjenja držite **punjaču** dobro prozračenom i toplinski pogodnom okruženju, nemojte puniti električni skuter na visokoj temperaturi. Uvijek imajte bateriju sa sobom kada je puniti **pod nadzorom**.

5. Kada mijenjate gumu ili prilagođeni dio, provjerite jesu li vijci dobro zategnuti **tijesno**. Svi labavi vijci kotača mogu dovesti do nesreće.

6. **NEMOJTE RASTAVLJATI** niti samovoljno modificirati dijelove e-skutera. Ne mijenjajte okvir skutera, ne dirajte sajle. Ako korisnik ne može zamijeniti bateriju, uvijek kontaktirajte najbliži servis za e-skutere.

7. Preporučamo nošenje zaštitne opreme kao što su kacige, štitnici za koljena, laktove i zapešća. Ova oprema će vas zaštititi u slučaju pada.

8. Isključite električni romobil i prestanite ga voziti ako primijetite bilo kakvu nepravilnost. Uvijek se posavjetujte sa servisom o kvarovima - nemojte voziti električni romobil dok se oni ne riješe.

9. Prije prve vožnje provjerite gdje možete voziti skuter, upoznajte se s važećim zakonskim propisima i pridržavajte ih se. Niti proizvođač niti dobavljač ne snose pravnu odgovornost za korištenje skutera izvan utvrđenog zakonskog okvira. Svu odgovornost za korištenje električnog romobila uvijek snosi korisnik.

10. Ako je električni skuter opremljen **gume na napuhavanje**, uvijek provjerite njihov tlak prije vožnje. Točan tlak obično je naznačen izravno na dotičnoj gumi. Neodgovarajući pritisak može dovesti do oštećenja e-skutera, nezgoda i padova. Uvijek provjerite je li ventil gume postavljen tako da ne ometa promet. Električni skuteri obično su opremljeni savijenim ventilom, koji je uvijek savijen prema kotaču u ispravnom položaju. Bilo koje drugo mjesto može dovesti do oštećenja gume ili e-romobila.

## Sigurnosne upute prije vožnje

**Provjerite prije vožnje.** Provjerite e-skuter prije svake vožnje. Ne koristite ako je bilo koji dio labav ili oštećen, osobito kočioni sustav. Pažljivo provjerite sve njegove komponente prije svake vožnje. Provjerite jesu li svi vijci zategnuti. Pazite da nijedan dio nije opasno deformiran ili oštećen. **Ako je skuter oštećen zbog prethodne vožnje** ili pokaže bilo kakvu abnormalnost tijekom rada, uvijek izbjegavajte daljnju upotrebu i dajte ga na provjeru u najbliži servisni centar.

## Upute

- Nemojte dopustiti bilo kojoj drugoj osobi da koristi e-skuter ako nije pažljivo pročitao korisnički priručnik ili ako tu osobu niste pažljivo i temeljito upoznali sa svim radnim točkama e-skutera.
- Nemojte voziti električni romobil u opasnom okruženju. To su, primjerice, mjesta gdje može postojati opasnost od požara ili eksplozije zbog zapaljivih plinova, para, tekućina, prašine ili vlakana. Izbjegavajte skliske površine, labave materijale, strme padine i prepreke. Ako ne možete izbjeći sklisku površinu, rastresiti materijal, strmu padinu ili prepreku, skuter se mora voditi kako bi prešao te površine. Budite posebno oprezni kada vozite u skućenim prostorima ili u blizini prepreka.
- Budite iznimno oprezni na padinama. Budite posebno oprezni kada se penjete, spuštate ili prelazite preko padina. Ne pokušavajte ih voziti na padinama s rastresitim materijalom ili na skliskim površinama. Umjesto toga siđite.
- Koristite kacigu, štitnike za koljena i laktove. Uvijek nosite pravilno prijanjajuću kacigu s remenom za bradu kad god vozite svoj električni romobil. Nosite odobrenu biciklističku ili skateboard kacigu koja štiti stražnji dio glave. Ovisno o uvjetima vožnje i vašem iskustvu u vožnji, razmislite o nošenju dodatne zaštitne opreme kao što su rukavice, zaštita za oči, štitnici za zglobove i koljena. Nosite obuću koja štiti vaša stopala i pruža dovoljnu potporu i udobnost.
- Savjetujte novim vozačima da se upoznaju s osnovnim radom e-skutera.
- Svi novi upravljački programi trebaju koristiti način rada za početnike. Odgovornost za sigurnost novih vozača leži na vlasniku e-skutera.
- Pazite na zavoje! Uvijek okrećite polako i pažljivo. Brza skretanja mogu dovesti do gubitka kontrole i pada. Padovi pri velikoj brzini mogu rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću.



- Nemojte riskirati. Ako naiđete na padinu, izbočinu na terenu ili drugu značajku terena koja vam nije poznata ili zbog koje se bojite za svoju sigurnost, nemojte riskirati vožnju po njoj. Umjesto toga, siđite s e-skutera i vozite ga.
- Ne nosite široku odjeću koja bi mogla zapeti za gume i spriječiti ispravno upravljanje.
- Nema suputnika. Električni romobil je namijenjen za jednog vozača. Nemojte se voziti u grupama ljudi. Ne nosite dijete u naručju ili u nosiljci za vrijeme vožnje.
- Trudnice ne smiju voziti skuter.
- Nemojte prekoračiti maksimalno ograničenje težine (vozač i sav teret) navedeno u korisničkom priručniku. U protivnom se izlažete velikoj opasnosti od pada, ozljeđivanja i ozljeđivanja vozača.
- Nikada se ne vozite uz stepenice ili kroz rotirajuća vrata.
- Nemojte silaziti s električnog romobila u pokretu. Uvijek stanite prije spuštanja.
- Vozite maksimalno oprezno po mraku. Ne vozite e-skuter u uvjetima smanjene vidljivosti bez svjetla. Uvijek budite vidljivi drugim sudionicima u prometu. Preporučamo korištenje reflektirajućih elemenata na odjeći ili dodatnih svjetala na kacigi, ruksaku i sl.
- Da biste vozili sigurno, morate moći jasno vidjeti što je ispred vas i biti jasno vidljivi drugima.
- Budite oprezni – kao i sa svim drugim prijevoznim sredstvima. Ne pokušavajte voziti ako ste bolesni ili ako ne možete u potpunosti slijediti upute i upozorenja u korisničkom priručniku. Nikada ne vozite pod utjecajem alkohola ili droga.
- Izbjegavajte ometanja. Nemojte koristiti mobilni telefon, koristiti slušalice ili sudjelovati u drugim aktivnostima koje bi vam mogle odvratiti pozornost ili umanjiti vašu sposobnost praćenja okoline tijekom vožnje.
- Budite spremni stati. Budite posebno oprezni kada se približavate raskrižjima, prilazima, zavojima, ulazima i drugim mjestima gdje ćete možda morati usporiti ili se zaustaviti kako biste izbjegli druge sudionike u prometu ili prepreke.
- Tijekom vožnje držite obje ruke na upravljaču i obje noge na električnom romobilu. Budi opušten. Vozite u položaju s blago savijenim koljenima i laktovima. Ne pokušavajte nositi nikakve predmete u rukama. Ako trebate nositi bilo koji predmet, upotrijebite dodatak za teret ako dolazi sa skuterom ili držite ruksak čvrsto pričvršćen s obje naramenice na tijelu.
- Nikada nemojte ponovno uključivati električni romobil ili se voziti električnim romobilom nakon što je pokazao nizak status baterije ili izvršio sigurnosno isključivanje niske baterije. Skuter možda neće imati dovoljno snage za vožnju, posebno ako su vam potrebne visoke performanse u sudaru. Ako ponovno pokrenete skuter i nastavite s vožnjom, postoji opasnost od pada. Također možete oštetiti bateriju, što može rezultirati smanjenim trajanjem i kapacitetom baterije. Takva šteta može dovesti do ograničenja jamstva za proizvod.
- Ako morate voziti ili prijeći cestu, budite vrlo oprezni – vozite što dalje od gustog prometa. Ostavite dovoljno vremena da prijeđete cestu. Zapamtite da limitator brzine ili neočekivana prepreka mogu usporiti vaš prelazak.
- Provjerite je li vožnja navedenom cestom dopuštena zakonom.
- Ne stavljajte teret na područje predviđeno za stajanje na romobilu. Ukupna težina bilo kojeg korisnog tereta na upravljaču i bilo kojeg drugog pribora obješenog na upravljaču ne smije prelaziti 4 kg. Prekoračenje ove granice smanjuje sposobnost skutera da održi ravnotežu i može uzrokovati spontano ubrzanje,

čime se povećava rizik od pada i oštećenja uređaja. Ako je potrebno, bilo kakav teret u ruksaku uvijek je bolje staviti na leđa.

- Ostavite razmak između sebe i upravljača. Nemojte se nagnjati ili stajati u upravljač. Nagnjanje ili naslanjanje na upravljač uvelike povećava rizik od gubitka kontrole, sudara i pada. Upravljač je dizajniran za održavanje stabilnosti i skretanja. Svako njihanje ili naslanjanje na upravljač može ih oštetiti i uzrokovati pad vozača.
- Nemojte voziti električni romobil ako imate poremećaj ravnoteže.
- Skuter nije dizajniran, ispitan ili odobren kao medicinski uređaj. Morate moći ući i sići sa skutera bez pomoći, što zahtijeva slične fizičke sposobnosti kao penjanje i silazak stepenicama bez pomoći i bez držanja za rukohvat.
- Električni romobil ne smije u ruke djece koja nisu u potpunosti upoznata s ovim priručnikom ili čije znanje, zrelost i fizička sposobnost mogu sigurno upravljati vozilom. Općenito preporučujemo da su vozači stariji od 16 godina. Djeca ispod 18 godina uvijek su u potpunosti odgovorna za svoje roditelje ili skrbnike.
- Električni romobil nije namijenjen za vratolomije, ne smije se njime spuštati niz stepenice, skakati s rubnjaka ili sličnih povišenih površina, nije dopušteno vršiti pretjerani pritisak na upravljač nagnjanjem prema naprijed i nagnjanjem unatrag.
- Uvijek provjerite zadovoljava li vozač ograničenja težine za vožnju skutera. Nikada nemojte preopteretiti skuter, to može oštetiti okvir i komponente, što može dovesti do ozljeda vozača i ograničiti jamstvo.
- Nakon vožnje, električni romobil uvijek mora biti pohranjen na suhom i toplom mjestu. Idealna temperatura za skladištenje je između 10 i 25°C.
- Električni romobil uvijek očistite i osušite krpom nakon vožnje ako ste se vozili po kiši ili ste došli u dodir s vodom.
- Električni romobil nije namijenjen za komercijalnu uporabu. Očekuje se da će se ovaj proizvod koristiti nekoliko sati tjedno.
- Ako uočite koroziju zbog uporabe ili skladištenja u vlažnom ili mokrom okruženju, odmah zamijenite takav dio, skuter se više ne može koristiti. Preporučujemo da se uvijek posavjetujete sa stručnjakom iz najbližeg servisa električnih skutera.
- Dijelove koji to mogu zahtijevati (kao što su kočnice, ležajevi itd.) redovito provjeravajte u najbližem servisu za električne skutere.

## Sigurnost i održavanje baterije

- Nikada nemojte koristiti bateriju ako je njezin poklopac oštećen ili ako ispušta neobičan miris, dim ili se pretjerano zagrijava ili ako iz nje curi bilo kakva tvar. Izbjegavajte kontakt s tvarima koje cure iz baterije.
- Čuvajte izvan dohvata djece i kućnih ljubimaca. Izlaganje naponu baterije može biti kobno.
- Isključite skuter iz električne mreže ili napajanja prije vađenja ili spajanja baterije (samo za modele s baterijom koju korisnik može zamijeniti) ili obavljanja bilo kakvog servisa. Nikada nemojte raditi na bilo kojem dijelu skutera dok je priključen na izmjeničnu struju. Riskirate ozbiljne ozljede strujom i oštećenje proizvoda.

- Čelije u bateriji sadrže otrovne tvari. Ne pokušavajte otvoriti bateriju. Nemojte stavljati nikakve predmete u bateriju niti koristiti bilo koji uređaj za otvaranje poklopca baterije. Umetnete li bilo koji predmet u bilo koji od njih, možete se ozlijediti električnom strujom i izazvati opekline ili požar. Pokušaj otvaranja kućišta baterije oštetit će ga i može osloboditi otrovne i štetne tvari te komplet učiniti neupotrebljivim (gubitak jamstva).
- Promatrajte i pridržavajte se svih sigurnosnih informacija na naljepnici upozorenja na bateriji.
- Ako se baterija ne puni redovito, može se trajno oštetiti. Ostavljanje baterije bez napajanja moglo bi s vremenom dovesti do potpunog pražnjenja, što bi moglo oštetiti bateriju. Punite najmanje jednom u dva mjeseca. Ako s putovanja dolazite s potpuno ispražnjenom baterijom, napunite je. Nikada ne ostavljajte ispražnjenu bateriju na dulje vrijeme, jer se može nepovratno oštetiti.
- Koristite samo originalne punjače i nikada ne pokušavajte zaobići njihove zaštitne krugove. Nikada nemojte koristiti punjače namijenjene drugim električnim skuterima ili drugim uređajima.
- Ne perite električni skuter električnom perilicom ili visokotlačnim crijevom. Spriječite ulazak vode u priključak za punjenje. Nakon punjenja uvijek zatvorite poklopac priključka za punjenje.
- Ne izlažite jakoj kiši (uključujući vožnju, skladištenje ili transport). Očistite uređaj vodom i sapunom te mekom krpom. Provjerite je li priključak za punjenje suh prije spajanja kabela za napajanje. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati strujnim udarom, ozljedama, opeklinama ili požarom.
- Nemojte uranjati bateriju ili električni romobil u vodu. Ako sumnjate da je voda ušla u bateriju ili skuter, obratite se najbližem servisu za e-skutere i dajte provjeriti uređaj prije sljedeće vožnje. Do daljnjega čuvajte skuter u uspravnom položaju, vani i dalje od zapaljivih predmeta. Ne pokušavajte izvaditi bateriju. Ne uključujte kabel za napajanje u skuter. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti strujnom udaru, ozljedama, opeklinama ili požaru.
- Kao i sa svim punjivim baterijama, nemojte ih puniti u blizini zapaljivih materijala.
- Tijekom punjenja potrebno je držati bateriju i punjač pod nadzorom. Nemojte puniti bateriju, čak i ako niste kod kuće ili ako nemate mogućnost nadgledati proces punjenja.

## Punjenje baterije

- Kako biste održali najbolju izvedbu baterije svog e-skutera, potpuno je napunite jednom mjesečno ili nakon upotrebe, što god nastupi prije. Punite bateriju samo ako je unutar navedenog raspona temperature punjenja (0 °C do +45 °C).

Vrijeme punjenja varira ovisno o temperaturi baterije - baterija koja je prevruća ili prehladna možda se neće puniti ili će joj trebati puno više vremena da se napuni. Baterija se najučinkovitije puni kada je blizu sredine preporučenog raspona temperature punjenja.

Ne punite bateriju ako je temperatura skladištenja ispod 32°F/0°C. Umjesto toga, premjestite ga u toplo okruženje (iznad 50° F/10° C) radi punjenja. To će osigurati njegov dug život i učinkovitost. Nemojte umetati utikač kabela za napajanje ako su priključak za punjenje, kabel za napajanje ili AC utičnica mokri.

### Postupak punjenja baterije

- 1) Stavite skuter na čisto i suho mjesto unutar preporučenog temperaturnog raspona za punjenje.
- 2) Otvorite poklopac za punjenje na priključku za punjenje.
- 3) Provjerite jesu li priključak za punjenje, kabel za napajanje i utičnica čisti, suhi i bez nečistoća.
- 4) Uključite drugi kraj kabela za napajanje u priključak za punjenje (zeleno indikatorsko svjetlo će postati zeleno).
- 5) Uključite prvi kraj kabela za napajanje (isporučen sa skuterom) u uzemljenu AC utičnicu (100V-240V; 50Hz-60Hz). Kabel za napajanje mora biti ispravno uzemljen (indikator punjača svijetlit će crveno).
- 6) Kada je punjenje završeno, crveni indikator ponovno će svijetliti zeleno.

**BILJEŠKA:** Sustav punjenja e-skutera automatski sprječava prekomjerno punjenje. Međutim, nemojte puniti skuter dulje od 12 sati.

### Isključivanje skutera

Kada je e-skuter spreman za upotrebu (napunjen), odspojite kabel za napajanje i zatvorite poklopac priključka za punjenje na sljedeći način:

1. Isključite kabel napajanja iz uzemljene utičnice.
2. Odspojite kabel za napajanje iz priključka za punjenje na električnom romobilu.
3. Zatvorite poklopac priključka za punjenje.
4. Poklopac priključka za punjenje uvijek držite zatvoren, osim kada puniti e-romobil.
5. Pokrivanje poklopca priključka za punjenje spriječit će vodu, prljavštinu, prašinu i druge nečistoće da uđu u priključak za punjenje i oštete skuter.

### Upute

- 1) Punite litijsku bateriju u temperaturnom rasponu od 0 °C do +45 °C.
- 2) Nastavite puniti tijekom vremena navedenog za model električnog skutera.
- 3) Koristite samo isporučeni punjač za punjenje e-romobila.
- 4) Obratite pažnju na ulazni napon punjača (100~240V).
- 5) Prije punjenja isključite napajanje električnog romobila (isključite električni romobil).
- 6) Prvo provjerite je li punjač spojen na e-skuter, a zatim ga uključite u napajanje. U protivnom se otvor punjača može oštetiti.
- 7) Ne stavljajte punjač na vlažno mjesto, ne smije doći u kontakt s vodom.

- 8) **Obavijest:** Držite se na udaljenosti od 20 cm ili više od drugih predmeta. Ne stavljajte punjač na kauč, krevet ili tepih. Ne pokrivajte ga i osigurajte zračnu ventilaciju.
- 9) Ne stavljajte nikakve utege ili teške predmete na skuter i punjač.
- 10) Pazite da se e-romobil ne diraju tijekom punjenja, jer može doći do oštećenja i poništiti jamstvo. Rukovanje uređajem tijekom punjenja također može uzrokovati ozljede i povećati rizik od strujnog udara.
- 11) Crveno svjetlo svijetli tijekom punjenja, zeleno nakon završetka. Nakon što je baterija potpuno napunjena, uklonite utikač unutar 2 sata od punjenja. Ne nastavljajte puniti bateriju nakon navedenog vremena.

## Greške pri punjenju

Ako se tijekom punjenja otkrije greška, punjenje se zaustavlja. Provjerite sljedeće:

- Ako su žaruljice indikatora punjenja isključene, provjerite je li AC napajanje dostupno i provjerite je li kabel za napajanje do kraja umetnut u priključak za punjenje.
- Ako je AC napajanje dostupno, a indikatorska svjetla punjenja su isključena, postoji problem s punjačem. Obratite se distributeru e-skutera.
- Prilikom punjenja nemojte koristiti pogrešan punjač. Koristite samo originalni isporučeni punjač.
- Nemojte koristiti jedan punjač za punjenje nekoliko različitih modela električnih skutera. Čak i ako punjač radi, može oštetiti sustav.
- Nemojte rastavljati punjač. Ako je potreban servis ili popravak, obratite se distributeru e-skutera ili najbližem elektro servisu.

### Površinski naboj (djelomični naboj)

- Kad god bateriju e-skutera ne napunite do kraja, površinsko ili djelomično punjenje može utjecati na točnost prikaza razine napunjenosti baterije. U tom slučaju može pokazivati višu razinu napunjenosti od stvarne.
- Provjerite prikaz razine baterije nakon uključivanja. Zatim vozite najmanje tri minute i zatim ponovno provjerite razinu. Ako zaslone tijekom tog vremena pokazuje nizak postotak napunjenosti ili manje linija, baterija je samo površinski napunjena. Ako je potrebno, ponovno uključite skuter i napunite ga.

## Kako temperatura utječe na performanse?

Baterije su obično znatno toplije od temperature zraka, zahvaljujući toplini koja se iz njih oslobađa (tijekom vožnje), a ponekad i unosi u njih (tijekom punjenja).

- Baterija će biti najučinkovitija ako radi što je moguće bliže sredini preporučenog raspona radne temperature. Kao i kod svih baterija, na niskim temperaturama dostupno je manje energije. Kad su baterije hladne, možda nećete moći prijeći istu udaljenost kao kad su bliže sobnoj temperaturi.
- Prije i tijekom punjenja, temperatura baterije treba biti unutar preporučenog raspona. Za preporučeni temperaturni raspon punjenja baterije vrijedi sljedeće: Baterija se

punit će se najučinkovitije kada je najbliže sredini preporučenog raspona temperature punjenja. Ako su baterije prevruće ili prehladne, može im trebati više vremena da se napune ili se uopće neće puniti.

- Baterije koje rade na nula ili minus temperaturama mogu osigurati samo 60% kapaciteta za rad e-skutera. Uzmite to u obzir ako planirate voziti po tako niskim temperaturama.
- Ako se vozite na visokim temperaturama, nakon vožnje skuter uvijek pospremite u hlad, nikada ga ne pokrivajte dekom ili odjećom. Baterija mora imati pristup slobodnom prostoru. U suprotnom, pregrijavanje baterije može dovesti do njenog trajnog oštećenja.

## Zamjena baterije

Skuter se napaja punjivom litijском baterijom. Uz normalnu upotrebu i pravilno održavanje, trebao bi trajati jednako 500 do 1000 punih punjenja. Jednom baterija bliži se kraju vijeka trajanja, potrebno ga je češće puniti i domet skutera će se smanjiti. Za naručivanje zamjenske baterije kontaktirajte svog distributera ili najbliži servis za e-skutere.

## Održavanje baterije

Ne stavljajte bateriju u okolinu s temperaturom višom od 50 °C ili u okolinu s niskom temperaturom ispod -20 °C (na primjer, ne stavljajte bateriju u automobil izložen ljetnim temperaturama).

Ne izlažite bateriju vatri jer bi se u suprotnom mogla pokvariti, pregrijati, pa čak i izazvati požar ili eksploziju. Daljnje mjere opreza za održavanje baterije mogu se pronaći na proizvodnoj naljepnici. Izbjegavajte potpuno pražnjenje i ponovno punjenje baterije. Pokušajte ga koristiti što je više moguće - to će značajno produžiti njegov život. Osim toga, kada se koristi na sobnoj temperaturi, baterija može postići veći domet i performanse; kada se koristi u okruženju s temperaturom nižom od 0 °C, životni vijek i performanse baterije bit će smanjeni. Tipično na -20°C, domet krstarenja može biti samo polovica ili manji od normalne temperature. Nakon porasta temperature vraća se radni domet akumulatora.

Potpuno napunjena baterija ispraznit će se nakon približno 60-90 dana čekanja; ako nije potpuno napunjen, ispraznit će se nakon otprilike 20-40 dana čekanja. Ako se tijekom tog vremena ne napuni na vrijeme, baterija se može previše isprazniti i oštetiti. Ova šteta je nepopravljiva i nije pokrivena besplatnim jamstvom zbog štete uzrokovane nepunjenjem dulje vrijeme.

Zabranjeno je samovoljno rastavljanje baterije jer to može uzrokovati ozbiljne sigurnosne nesreće uslijed strujnog udara ili kratkog spoja).

## Preporuke za skladištenje

Skladištenje i punjenje baterije na 10-35°C, niskoj vlažnosti i nekorozivnoj plinskoj atmosferi.

### **Dugotrajno skladištenje:**

U slučaju dugotrajnog skladištenja (više od 3 mjeseca), čuvajte litijevu bateriju na temperaturi od 10-20°C, niskoj vlažnosti i atmosferi plina koja nije korozivna.

## **Održavanje električnih romobila**

Skuter je dizajniran tako da ga gotovo nije potrebno održavati. Međutim, prije vožnje uvijek provjerite je li čist, jesu li svi dijelovi ugrađeni i ispravno rade, je li baterija napunjena i gume pravilno napumpane. Nikada ne otvarajte skuter - zaslon ili motor. Ovo nisu dijelovi koje korisnik može servisirati.

Prije izvođenja sljedećih postupaka provjerite je li e-skuter isključen i izvučen iz struje.

### **1. Podizanje električnog romobila**

Pazi na prste! Ne koristite gume, blatobrane ili kotače kada podižete skuter jer biste mogli uklještit ruke ili prste i uzrokovati ozljede. Za modele preko 15 kg, preporučujemo da skuter podižu dvije osobe koje rade zajedno.

### **2. Održavanje guma i felgi**

- Ako skuter dolazi s kotačima na napuhavanje, provjerite je li tlak u gumama ispravan. Viši tlak smanjuje performanse ovjesa i trakciju te povećava rizik od gubitka kontrole nad e-romobilom, sudara i pada. Niži tlak smanjuje domet i povećava rizik od oštećenja sklopa guma/kotač. Neravnomjeran tlak uzrokuje okretanje e-skutera u smjeru gume s nižim tlakom.
- Kako biste osigurali siguran i učinkovit rad vašeg e-skutera, redovito provjeravajte svoje gume i kotače, posebno ako ste nedavno servisirali sklop guma/kotač.

### **3. Provjera sklopa gume i kotača**

- 1) Provjerite je li skuter isključen iz struje i isključen.
- 2) Provjerite klima li se kotač tako da uhvatite sklop guma/kotač i pokušate ga pomaknuti u stranu. Ako primijetite klimanje kotača, provjerite maticu kotača i zategnite je ako je potrebno.
- 3) Provjerite tlak u gumama na modelima s kotačima na napuhavanje. Gume na e-skuteru osiguravaju ovjes i trakciju. Na obje funkcije utječe tlak u gumama.

Obratite pozornost na sljedeće:

- Provjerite je li skuter isključen iz struje i isključen.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama. Neispravno napuhane gume rezultirat će manjim dometom od optimalnog.
- Ako tlak u obje gume ne dosegne vrijednost navedenu na gumi vašeg modela električnog skutera, napumpajte gumu na propisani tlak.
- Provjerite jesu li obje gume jednako napuhane i bez nečistoća.

#### 4. Čišćenje električnog romobila

Ne čistite pod ili gume nikakvim posebnim sredstvima za čišćenje. Korištenje takvih uređaja može smanjiti trakciju i povećati rizik od pada.

##### **Očistite električni skuter na sljedeći način:**

- Provjerite je li skuter isključen iz struje i isključen.
- Uvijek zatvorite poklopac priključka za punjenje nakon punjenja i prije čišćenja.
- Očistite skuter nježno sapunastom vodom i mekom krpom.
- Pazite da e-romobil ne dođe u dodir s tekućom vodom.
- Ne perite električni skuter električnom perilicom ili visokotlačnim crijevom. Spriječite ulazak vode u priključak za punjenje. Nakon punjenja uvijek zatvorite poklopac priključka za punjenje.
- Nemojte se izlagati obilnoj kiši (uključujući vožnju, skladištenje ili transport). Očistite sapunom i vodom i mekom krpom. Provjerite je li priključak za punjenje suh prije spajanja kabela za napajanje. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati strujnim udarom, ozljedama, opeklinama ili požarom.
- Nemojte uranjati bateriju ili metalno tijelo u vodu. Ako sumnjate da je baterija ili metalno tijelo došlo u kontakt s vodom, obratite se svom distributeru ili najbližem servisnom centru za e-skutere.
- Do daljnjih uputa, čuvajte e-romobil u uspravnom položaju, vani i dalje od zapaljivih predmeta. Ne pokušavajte izvaditi bateriju. Ne uključujte kabel za napajanje u skuter. Nepoštivanje ovih uputa može vas izložiti strujnom udaru, ozljedama, opeklinama ili požaru.

#### 5. Servis električnih skutera

- Uvijek isključite i izvucite kabel za napajanje prije izvođenja bilo kakvog održavanja ili ugradnje bilo kojeg dijela ili pribora na električni skuter.
- Ne pokušavajte otvoriti električni romobil. Unutra nema dijelova koje bi prosječni korisnik mogao popraviti. Otvaranjem skutera postoji opasnost od strujnog udara. Također možete poništiti ograničeno jamstvo, oštetiti skuter i učiniti ga nesigurnim za korištenje.
- Ne otvarajte motor. Unutar motora nema dijelova koje bi prosječni korisnik mogao popraviti. To bi moglo oštetiti e-skuter i učiniti ga nesigurnim za korištenje.
- Koristite samo dijelove, pričvrstne elemente i dodatke odobrene za električne romobile.



- Koristite zaštitne naočale. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljne ozljede.
- Uvijek se preporučuje kontaktirati bilo koji profesionalni servis za e-skutere.
- Preporuča se pridržavati se servisnog intervala barem svakih cca 1000 prijeđenih kilometara ili prije početka svake sezone - što god nastupi prije.

## 6. Prije prve vožnje

- Nakon što pažljivo pročitate ovaj priručnik, provjerite je li skuter ispravno sastavljen. Provjerite jesu li svi vijci zategnuti i rade li kočnice, kao i prije svake druge vožnje.
- Ako je skuter opremljen kotačima na napuhavanje, provjerite tlak prema podacima izravno na gumi.
- Većina električnih skutera treba kinetičku energiju za pokretanje, tako da ne mogu krenuti s mjesta. Skuterom je potrebno krenuti poskakujući i uz postizanje stabilnosti pritisnuti ručicu gasa.
- Odvezite se u prvu vožnju u načinu rada s najnižom brzinom dok se temeljito ne upoznate s ponašanjem e-skutera, osobito ako nemate prethodnog iskustva s njim.

## Jamčiti

Dragi kupče,

Zahvaljujemo što ste kupili električni skuter Aerium. Nakon kupnje e-skutera pažljivo čuvajte dokaz o kupnji, koji ujedno služi i kao jamstveni list. Slike sadržane u ovom korisničkom priručniku mogu se razlikovati od skutera koji imate primljeno. Performanse i konfiguracija skutera mogu se poboljšati s vremena na vrijeme i mogu se promijeniti bez prethodne najave.

## Uvjeti

Ovo jamstvo pokriva štetu koja nastane tijekom slanja kupcu - na primjer, motor možda neće raditi ili baterija možda neće dati snagu. Ne odnosi se na oštećenja nastala tijekom transporta, a za koja kupac nije na vrijeme obavijestio prodavatelja (tj. u roku od 24 sata od preuzimanja od prijevoznika, ako je pakiranje oštećeno, potrebno je sastaviti prijavu oštećenja).

Jamstvo za skuter je 24 mjeseca od datuma kupnje.

**Bilješka:** Jamstvo se neće priznati u sljedećim slučajevima:

- Potrošni i brzohabajući dijelovi nisu obuhvaćeni jamstvom: LED svjetla, gume i zračnice, kompletan set kočionog sustava, sajla kočnice, plastični dijelovi i poklopci itd.

● Sva oštećenja korisnika uzrokovana, na primjer, gaženjem, neprikladnim pristupom, uporabom neprikladnih dodataka ili učinkom padova, spuštanjem niz stepenice, skakanjem i izvođenjem akrobacija, povlačenjem upravljača u nerazumnoj mjeri ili, na primjer, pretjeranim naginjanjem ili naginjanjem preko upravljača. Isto tako, ako se ne napravi redoviti servis, što ovisi o učestalosti korištenja električnog romobila.

● Jamstvo na bateriju je 6 mjeseci. Kupac ima pravo reklamirati nedostatke koji se jave na robu široke potrošnje u roku od 24 mjeseca od kupnje proizvoda. Ovo se ne odnosi na životni vijek baterija i akumulatora. Smanjenje kapaciteta nije nedostatak, već prirodno svojstvo baterije. Budući da do habanja dolazi tijekom normalne uporabe robe, jamstvo se može primijeniti samo za oštećenje baterije. Njegov vijek trajanja najčešće je vezan uz broj ciklusa punjenja, ali i način punjenja, pražnjenja i skladištenja. Stoga se koristi paušalni životni vijek od 6 mjeseci. Ali ovo je životni vijek baterije, a ne njezin jamstveni rok!

Bateriju možete zatražiti normalno kao i sve drugo nakon zakonskog roka od 24 mjeseca. Ako se, primjerice, tijekom normalne uporabe akumulatora, zbog konstrukcijskog ili skrivenog materijalnog nedostatka, dio akumulatora oslobodi, to je vjerojatno razlog za reklamaciju. Međutim, nije moguće tražiti smanjenje kapaciteta baterije nakon razdoblja duljeg od 6 mjeseci. Pad kapaciteta povezan je s vijekom trajanja baterije. To je prirodni fenomen na koji također utječe broj ciklusa punjenja, način punjenja, pražnjenja i skladištenja. Ostavite li litijevu bateriju potpuno ispražnjenu nekoliko tjedana, moguće je da se uopće neće moći napuniti. U tom slučaju više se ne radi o kvaru akumulatora, već je oštećenje nastalo zbog zanemarivanja redovnog održavanja i nepravilnog skladištenja od strane korisnika.

## PAMETNA APLIKACIJA:



1. Potražite aplikaciju Aovopro u trgovini APP ili Google Play.  
Preuzmite i instalirajte na svoj pametni uređaj.
2. Provjerite je li Bluetooth uključen na vašem pametnom uređaju.
3. Nakon instaliranja aplikacije, pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje 1 sekundu kako biste uključili romobil.
4. Otvorite aplikaciju Aovopro.  
Romobil se automatski povezuje s aplikacijom, a pomoću aplikacije možete upaliti ili isključiti svjetlo, promijeniti brzinu, postaviti tempomat ili zaključati skuter.
5. Ako ne želite koristiti aplikaciju, skuterom možete upravljati i pomoću kontrola na romobilu.

## POVEZANI SKUTER:



Brzina u stvarnom vremenu prikazuje trenutnu brzinu skutera

Povezano: Pritisnite gumb za povezivanje/odspajanje skutera s Bluetooth postavkama na vašem pametnom uređaju.

Zaključaj/otključaj: Pritisnite tipku da zaključate skuter tako da se ne može koristiti, pritisnite tipku ponovo da otključate skuter kako biste ga mogli koristiti.

Uključite/isključite svjetlo: Pritisnite za uključivanje ili isključivanje LED svjetla na skuteru.

postavke: Pritisnite za odlazak na stranicu s postavkama na kojoj se mogu podesiti brojne postavke. Pritisnite strelicu u gornjem lijevom kutu za izlaz iz stranice postavki i početak korištenja skutera.

### Način vožnje:

Prebacivanje između 3 unaprijed postavljene

brzine koraka, Eco: 15 km/h

Sporo: 20 km/h

Sport: 25 km/h

### Način pokretanja:

Prebacivanje između pokretanja i vožnje u praznom hodu.

Početak: Brzinu skutera možete prilagoditi pomoću poluge brzine.

Ako se poluga brzine pritisne u načinu pokretanja, skuter se neće pomaknuti.

Taksi način rada: Upotrijebite brzu palicu da počnete voziti skuter.

Stranica naprednih postavki:

Ubrzani odgovor:

Podesite osjetljivost akceleratora od razine 1 do razine 10.

Odziv kočnice:

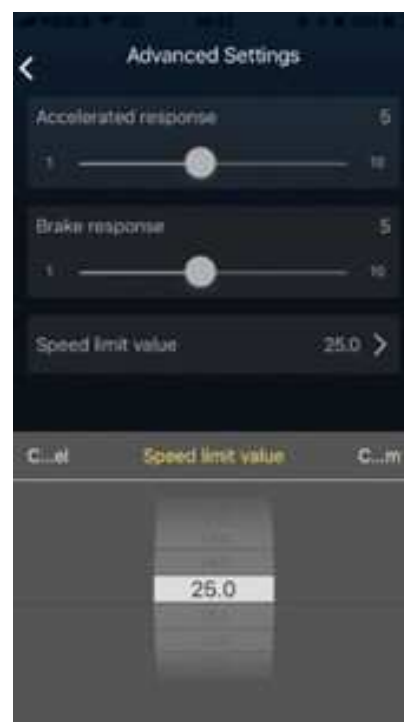
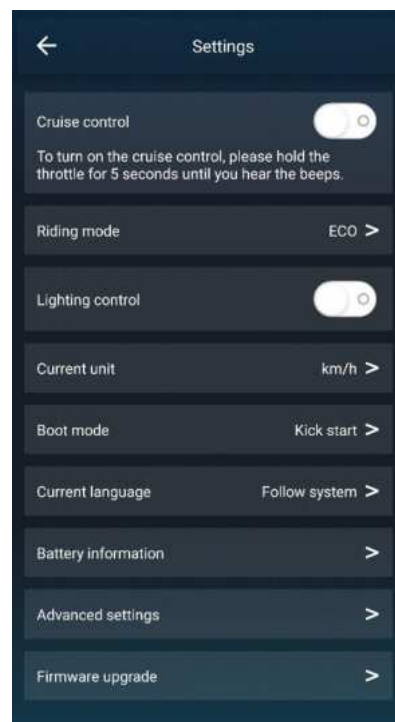
Podesite osjetljivost reakcije kočnice od razine 1 do razine 10.

Vrijednost ograničenja brzine:

U aplikaciji se može postaviti ograničenje brzine skutera kako bi se povećala sigurnost.

Ograničenje brzine može se postaviti u rasponu od 15 km/h - 31

km/h Zadana brzina je 25 km/h.



Gumb za brzi način rada (na glavnoj stranici aplikacije):

Prebacivanje između 3 unaprijed postavljene brzine

koraka, Eco: 15 km/h

Sporo: 20 km/h

Sport: 25 km/h

Stranica s detaljima: Pritisnite gumb za odlazak na stranicu s detaljima kako biste pročitali više informacija o skuteru.

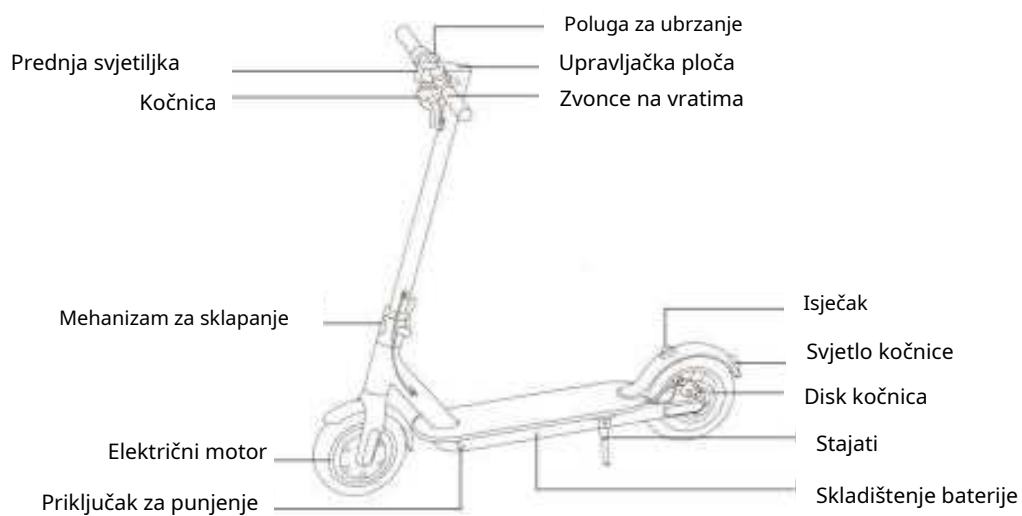


The screenshot shows a mobile application interface with a dark blue background. At the top, there is a back arrow icon and the title 'Details'. Below the title, a list of scooter metrics is displayed, each with a label on the left and a value on the right, separated by a horizontal line. The metrics are: Battery (37%), Speed (0km/h), Voltage (35.8V), Current (0.0A), Input power (0.0W), Controller temperature (22°C), Subtotal (0km), Total mileage (16km), and APP version number (1.1.1).

Details	
Battery	37%
Speed	0km/h
Voltage	35.8V
Current	0.0A
Input power	0.0W
Controller temperature	22°C
Subtotal	0km
Total mileage	16km
APP version number	1.1.1

Aktiviraj/deaktiviraj tempomat: Pritisnite za uključivanje ili isključivanje tempomata.

## STRUKTURA



### Pribor:



Ključ za gume | 2 x vijak | 1 x imbus ključ | Punjač

### IZGRADNJA:

1. Spojite električne priključke i učvrstite polugu upravljača.
2. Namjestite upravljač u okomiti položaj.
3. Otvorite i zaključajte sklopivi mehanizam na mjestu.



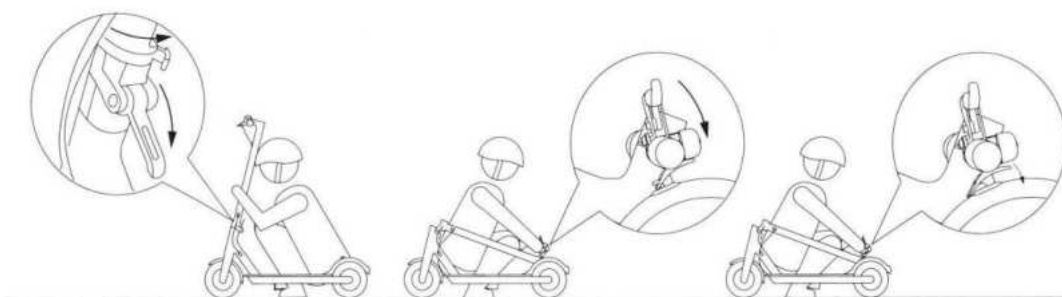
4. Koristeći priloženi imbus ključ i vijke koji se nalaze u vrećici s priborom, zategnite vijke na ručki. Ne zaboravite ih povremeno provjeriti i zategnuti.



5. Nakon dovršetka sastavljanja, pokušajte uključiti/isključiti električni skuter držeći tipku za napajanje 3 sekunde.



## PRIPREMA



1. Provjerite je li romobil isključen.
2. Držite prednju šipku i lagano je nagnite prema naprijed, zatim otpustite polugu za zaključavanje sklopivog mehanizma i spustite upravljač natrag prema stražnjem dijelu skutera.
3. Pronađite gumenu kopču koja se nalazi na stražnjoj strani stražnjeg blatobrana. Kuka pričvršćena na upravljač mora zakačiti gumenu kopču na blatobranu.
4. Kada ste spremni za sljedeću vožnju, otpustite kuku iz gumene stezaljke, podignite prednju polugu u okomiti položaj i zaključajte polugu sklopivog mehanizma.



## RAD:

Upute za uporabu:

### a. ON/OFF

Pritisnite i držite tipku za napajanje 3 sekunde kako biste uključili skuter. Za isključivanje pritisnite tipku 3 sekunde.

LCD zaslon prikazuje razinu baterije i brzinu u stvarnom vremenu.

Pritisnite tipku za napajanje jednom da biste uključili prednje svjetlo, pritisnite ponovo da biste isključili prednje svjetlo.

### b. Regulacija brzine

Pritisnite desnu palicu za kontrolu brzine (1-25 km/h). Palica za brzinu može se koristiti samo za povećanje brzine.

Ako trebate usporiti skuter, upotrijebite ručicu kočnice ili otpustite polugu brzine. Maksimalna brzina se može povećati na 30 km/h u naprednim postavkama aplikacije.

### c. Kontrola prekida

Pritisnite ručicu kočnice i kočnica će početi raditi. Što većom silom djelujete, veća je i sila kočenja.

### d. Zvono

Pritiskom na signalnu polugu oglasit će se zvono.

## VOŽNJE OPERACIJE

Najveća podešena brzina skutera je 30 km/h. To je potrebno promijeniti pomoću naprednih postavki u aplikaciji.

Radi vaše sigurnosti ograničite brzinu na 0 - 20 km/h.

Noću se preporuča ograničiti brzinu na 15 km/h ili manje i koristiti LED svjetla.

Odaberite prikladno mjesto za vožnju.

### Početak

1. Pritisnite gumb za uključivanje kako biste uključili napajanje.
  2. Stanite na skuter jednom nogom, a drugu ostavite na tlu.
  3. Lagano pritisnite ručicu brzine, skuter će odmah polako krenuti. Postavite stopalo koje je na tlu na romobil.
- Pritisnite ručicu za brzinu desnim palcem, što više pritiskate, to će ići brže.

### Kočnice

Pod normalnim okolnostima, pritiskom na ručicu kočnice odmah ćete isključiti skuter iz struje i zatim zakočiti.

Što više pritiska dodate, veća je sila kočenja.

### Tempomat

Pomoću aplikacije provjerite je li tempomat uključen.

Tijekom vožnje možete postaviti željenu brzinu i skuter će tada krenuti istom brzinom. Pritisnite ručicu za brzinu i držite istu brzinu 8 sekundi.

Skuter emitira zvučni signal i tempomat se automatski aktivira. Tempomat možete zaustaviti pritiskom na polugu brzine jednom.

### Nulti početak

Ova se funkcija koristi za osiguranje sigurnosti.

U aplikaciji se možete prebacivati između načina pokretanja i taksija.

Početak: Koristite odskok nogu da biste krenuli, a zatim postavite brzinu.

Ako se poluga brzine pritisne u načinu pokretanja, skuter se neće pomaknuti.

Taksi način: Palcem na gasu počnite voziti romobil.

## ODRŽAVANJE HARDVERA:

### Kočnice

Provjerite rade li kočnice ispravno. Nakon pritiska na ručicu, kočnica bi trebala imati pozitivan učinak. Kada pritisnete kočnicu s uključenim tempomatom, prekidač kočnice trebao bi zaustaviti motor. Provjerite ima li kočnica trenja.

### Okvir, vilica i upravljač

Provjerite ima li pukotina ili prekinutih spojeva. Iako su oštećenja okvira rijetka, može se dogoditi da agresivni vozač udari u rubnjak ili zid i savije ili slomi okvir.

### Baterija

Provjerite je li upravljačka ploča isključena, kad god se skuter ne koristi. Nikada nemojte skladištiti proizvod na temperaturama ispod nule! Mraz će trajno oštetiti bateriju.

### Podmazivanje

Svaki šest mjeseci dodajte malu količinu masti ili masti u presavijeni položaj ručke. Svaka tri mjeseca provjerite ima li labavih vijaka na skuteru.

### Položaj i dnevna njega

Ne izlažite skuter predugo suncu ili na vlažnim mjestima. Držite skuter čistim i suhim. Za čišćenje koristite vlažnu krpu i blagi deterdžent.

### Punjač

Koristite samo isporučeni punjač baterija. Ako je punjač oštećen, odmah ga prestanite koristiti i zamijenite.

### Kotači

Kotači i komponente pogonskog sklopa podložni su normalnom trošenju i habanju. Korisnik je dužan redovito provjeravati prekomjernu istrošenost kotača te prema potrebi podešavati i mijenjati komponente pogonskog sklopa.

## RJEŠAVANJE PROBLEMA:

Problem	Mogući uzrok	Riješenje
Romobil ne ide	Baterija nije napunjena	Potpuno napunite bateriju. Prvo punjenje trebalo bi trajati 6 sati i do 5 sati za sljedeća punjenja.
	Otpušteno ili isključeno žice ili konektori.	Provjerite je li punjač čvrsto priključen na utičnicu i na skuter.
Vrijeme trajanja romobil je kratak	Baterija zahtijeva punjenje	Potpuno napunite bateriju. Prvo punjenje trebalo bi trajati 6 sati, a sljedeće punjenje do 5 sati. Provjerite je li punjač čvrsto priključen na utičnicu i na skuter.
	Baterija ne prima punu punjenje	Provjerite je li utičnica uključena.  Možda je potrebno zamijeniti bateriju. Čak i uz pravilnu njegu, punjive baterije ne traju vječno. Prosječni životni vijek punjive baterije je 1 do 2 godine. ovisno o uvjetima i upotrebi skutera. Zamijenite samo preporučenom zamjenom baterije.
Romobil ide polako	Romobil je preopterećen	Pazite da skuter ne opteretite s više od 120 kg. Ograničenje najveće težine, vožnja uz strmo brdo.  Izbjegavajte preopteretiti skuter jer će to uzrokovati prijevremeno trošenje baterija i komponenti.
	Neprikladni uvjeti vožnje	Vozite se samo na čvrstim, ravnim, čistim i suhim površinama poput pločnika ili ravnog tla.

## OPĆE RJEŠAVANJE PROBLEMA

### 1. Crni ekran LED zaslona

Uzrok: Predugo izlaganje suncu.

Rješenje: Nakon nekog vremena vratit će se u normalu.

### 2. Nema informacija na digitalnom zaslonu

Uzrok: Loš kontakt baterije ili je baterija ispražnjena.

Rješenje: Ako problem potraje, obratite se lokalnom prodavaču baterija.

### ODRŽAVANJE:

Očistite skuter mekom, vlažnom krpom. Ne koristite vosak ili raspršivače za čišćenje. Prekidač bi mogao biti oštećen.

Nemojte uranjati skuter ili punjač u vodu ili bilo koju drugu tekućinu.

### TEHNIČKI PODACI:

Težina proizvoda: 12,5 kg

Naziv aplikacije: Aovopro

Minimalni zahtjevi za Android aplikaciju: Android 7.0

Minimalna verzija iOS-a za aplikaciju: ios11

Minimalna Bluetooth: 4.0

Baterija: 36 V. 10,5 Ah

Domet putovanja: EW6 maksimalna udaljenost: 30-35

km. Punjač: 100-240 V (ulaz)/42 V (izlaz)/2 A Motor:

350 W

Čvrsta guma od 8,5" gume, nema potrebe za brigom o curenju zraka.

Maksimalna brzina: 30 km/h, potrebno je postaviti u aplikaciji Unaprijed

postavljene razine brzine: 15 KM/H, 20 KM/H, 25 KM/H, potrebno je postaviti u aplikaciji.

Stupanj vodootpornosti: IP65

Nosivost: 120 kg

Odbijanje

odgovornosti:

Navedene brzine i udaljenosti temelje se na tvorničkim uvjetima.

Mogu varirati ovisno o nizu čimbenika, uključujući težinu vozača, brzinu vožnje i stupanj vožnje.

### **Izjava o sukladnosti**

Ovim Lavatronic s.r.o. izjavljuje da je tip radijskog uređaja AERIUM AOVO PRO u skladu s Direktivom 2014/53/EU.





## HULAJNOGA ELEKTRYCZNA 350 W, 10,5 Ah, aplikacja SMART



Model: ES60

Szereg:152010

PRZECZYTAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ I ZACHOWAJ JĄ DO WYKORZYSTANIA W PRZYSZŁOŚCI.

Szanowny użytkowniku,

Dziękujemy za zakup hulajnogi elektrycznej AERIUM. **Przeczytaj uważnie tę instrukcję obsługi.** Dowiesz się, jak prawidłowo używać i konserwować hulajnogę elektryczną, a także jak zapewnić sobie maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy.

Podstawowe środki ostrożności:

1. **Nie używaj** hulajnogi, zanim nie zapoznasz się z instrukcją obsługi i poszczególnymi funkcjami hulajnogi.

2. **NIE WYNAJMUJ** skuter osobom, które nie potrafią nim sterować, nastolatkom, kobietom w ciąży i osobom niepełnosprawnym. Dzieci poniżej 18 roku życia muszą być wyposażone w następujące środki bezpieczeństwa:

- kask (obowiązkowy),
- ochraniacze na łokcie,
- nakolanniki.

Dzieciom poniżej 14 roku życia nie wolno korzystać ze skutera bez nadzoru.

3. Przed rozpoczęciem jazdy na hulajnodze elektrycznej należy dokładnie **sprawdzać** czy układ hamulcowy działa prawidłowo, i że wszystkie śruby są wystarczająco dokręcone.

4. Podczas ładowania utrzymuj akumulator naładowany **rumak** w dobrze wentylowanym i odpowiednim pod względem termicznym otoczeniu, nie ładuj hulajnogi elektrycznej w wysokich temperaturach. Podczas ładowania zawsze utrzymuj akumulator w stanie naładowanym **pod nadzorem**.

5. Wymieniając oponę lub część niestandardową, należy upewnić się, że śruby są dokręcone. **obcisły**. Każda luźna śruba koła może być przyczyną wypadku.

6. **NIE ROZMONTOWYWAĆ** Nie modyfikuj samowolnie części hulajnogi elektrycznej. Nie modyfikuj ramy skutera i nie ingeruj w kable. Jeśli akumulator nie nadaje się do samodzielnej wymiany przez użytkownika, zawsze skontaktuj się z najbliższym punktem serwisowym hulajnóg elektrycznych.

7. Zalecamy noszenie sprzętu ochronnego, takiego jak kask, ochraniacze kolan, łokci i nadgarstków. Ten sprzęt ochroni Cię w razie upadku.

8. Wyłącz hulajnogę elektryczną i przerwij jazdę, jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości. W przypadku usterek należy zawsze skontaktować się z serwisem. Dopóki usterki nie zostaną usunięte, nie należy korzystać z hulajnogi elektrycznej.

9. Przed pierwszą jazdą upewnij się, gdzie możesz jeździć hulajnogą, zapoznaj się z obowiązującymi przepisami prawnymi i stosuj się do nich. Ani producent ani dostawca nie ponoszą odpowiedzialności prawnej za użytkowanie skutera niezgodnie z określonymi przepisami prawa. Użytkownik zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za użytkowanie hulajnogi elektrycznej.

10. Jeśli hulajnoga elektryczna jest wyposażona **opony pompowane**, zawsze sprawdzaj ciśnienie przed jazdą. Prawidłowe ciśnienie jest zazwyczaj podane bezpośrednio na oponie. Nieprawidłowe ciśnienie może spowodować uszkodzenie hulajnogi elektrycznej, wypadki i upadki. Zawsze upewnij się, że zawór opony jest umieszczony w taki sposób, aby nie przeszkadzał w jeździe. Skutery elektryczne są zazwyczaj wyposażone w zagięty zawór, który w prawidłowej pozycji jest zawsze zgięty w stronę koła. Jakiegokolwiek inne umieszczenie może spowodować uszkodzenie opony lub hulajnogi elektrycznej.

#### Instrukcje bezpieczeństwa przed jazdą

**Kontrola przed jazdą.** Przed każdą jazdą sprawdź hulajnogę elektryczną. Nie używaj urządzenia, jeśli jakiegokolwiek jego część jest luźna lub uszkodzona, zwłaszcza układ hamulcowy. Przed każdą jazdą dokładnie sprawdź wszystkie elementy. Sprawdź, czy wszystkie śruby są mocno dokręcone. Upewnij się, że żadna część nie jest niebezpiecznie odkształcona lub uszkodzona. **Jeżeli skuter został uszkodzony w wyniku wcześniejszej jazdy** lub wykazuje jakiegokolwiek nieprawidłowości w działaniu, należy zaprzestać dalszego użytkowania urządzenia i oddać je do najbliższego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.

#### Instrukcje

- Nie pozwalaj żadnej innej osobie korzystać z hulajnogi elektrycznej, chyba że uważnie przeczytała instrukcję obsługi lub jeśli nie otrzymała dokładnych i dokładnych instrukcji dotyczących wszystkich punktów obsługi hulajnogi.
- Nie należy jeździć hulajnogą elektryczną w niebezpiecznych warunkach. Na przykład są to miejsca, w których może występować ryzyko pożaru lub wybuchu z powodu łatwopalnych gazów, oparów, cieczy, pyłu lub włókien. Unikaj śliskich powierzchni, luźnych materiałów, stromych zboczy i przeszkód. Jeżeli nie można ominąć śliskiej nawierzchni, luźnego materiału, stromego zbocza lub przeszkody, konieczne jest pokierowanie skuterem tak, aby mógł pokonać te powierzchnie. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w ciasnych przestrzeniach lub w pobliżu przeszkód.
- Zachowaj szczególną ostrożność na zboczach. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wspinania się, schodzenia i przekraczania zboczy. Nie należy podejmować prób przejeżdżania po zboczach, na których znajduje się luźny materiał, lub na śliskich nawierzchniach. Zamiast tego zejść na dół.
- Noś kask, ochraniacze na kolana i łokcie. Zawsze, gdy jeździsz na hulajnodze elektrycznej, zakładaj odpowiednio dopasowany kask z paskiem pod brodą. Noś zatwierdzony kask rowerowy lub deskorolkowy, który zapewni ochronę tyłu głowy. W zależności od warunków jazdy i własnego doświadczenia, rozważ użycie dodatkowego sprzętu ochronnego, takiego jak rękawice, okulary ochronne, ochraniacze nadgarstków i kolan. Noś buty, które ochronią Twoje stopy i zapewnią odpowiednie wsparcie i komfort.
- Poinstruj nowych kierowców, aby zapoznali się z podstawowymi elementami sterowania hulajnogą elektryczną.
- Wszyscy nowi kierowcy powinni korzystać z trybu początkującego. Właściciel hulajnogi elektrycznej odpowiada za bezpieczeństwo nowych kierowców.
- Uważaj na zakręty! Zawsze skręcaj powoli i ostrożnie. Szybkie skręty mogą prowadzić do utraty kontroli i upadku. Upadki z dużej prędkości mogą prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.



- Nie podejmuj ryzyka. Jeśli natrafisz na pochyłość, nierówny teren lub inną nierówność terenu, na której nie masz doświadczenia lub która budzi obawy o Twoje bezpieczeństwo, nie ryzykuj jazdy po niej. Zamiast tego jeźdź z hulajnogi elektrycznej i nią pokieruj.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, która może zostać wciągnięta w opony i uniemożliwić prawidłowe kierowanie.
- Brak współpasażerów. Hulajnoga elektryczna przeznaczona jest dla jednego kierowcy. Nie jeźdź w grupach składających się z więcej niż jednej osoby. Podczas jazdy samochodem nie należy nosić dziecka na rękach ani w nosidełku.
- Kobiety w ciąży nie powinny jeździć na hulajnodze.
- Nie przekraczaj maksymalnego limitu wagowego (kierowcy i ładunku) podanego w instrukcji obsługi. W przeciwnym razie narażasz się na duże ryzyko upadku, w wyniku którego możesz odnieść obrażenia zarówno sobie, jak i kierowcy.
- Nigdy nie wjeżdżaj po schodach ani nie przejeżdżaj przez drzwi obrotowe.
- Nie schodź z poruszającej się hulajnogi elektrycznej. Zawsze zatrzymaj się przed zejściem z konia.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po zmroku. Nie należy jeździć na hulajnodze elektrycznej przy złej widoczności bez oświetlenia. Zawsze upewnij się, że jesteś widoczny dla innych użytkowników drogi. Zalecamy stosowanie elementów odblaskowych na odzieży lub dodatkowego oświetlenia na kasku, plecaku itp.
- Aby prowadzić bezpiecznie, musisz widzieć, co znajduje się przed Tobą i być widocznym dla innych uczestników ruchu drogowego.
- Zachowaj czujność – tak jak w przypadku każdego środka transportu. Nie próbuj prowadzić pojazdu, jeśli jesteś chory lub nie możesz w pełni zastosować się do instrukcji i ostrzeżeń zawartych w podręczniku użytkownika. Nigdy nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Unikaj rozpraszania uwagi. Podczas prowadzenia pojazdu nie należy korzystać z telefonu komórkowego, zakładać słuchawek ani wykonywać innych czynności, które mogą rozpraszać uwagę kierowcy lub utrudniać mu obserwację otoczenia.
- Bądź przygotowany na zatrzymanie się. Zachowaj szczególną ostrożność zbliżając się do skrzyżowań, podjazdów, zakrętów, wjazdów i innych miejsc, w których może być konieczne zwolnienie lub zatrzymanie się w celu ominięcia innych pojazdów lub przeszkód.
- Podczas jazdy trzymaj obie ręce na kierownicy i obie stopy na hulajnodze elektrycznej. Zrelaksuj się. Jedź w pozycji z lekko zgiętymi kolanami i łokciami. Nie próbuj nosić żadnych przedmiotów w rękach. Jeśli musisz przewieźć jakiś przedmiot, skorzystaj z dołączonego do skutera akcesorium do przewożenia bagażu lub noś plecak bezpiecznie przymocowany za pomocą obu pasków naramiennych przełożonych przez ciało.
- Nigdy nie włączaj ponownie hulajnogi elektrycznej ani nie jeźdź na niej po tym, jak zasygnalizuje ona niski poziom naładowania akumulatora lub wykona awaryjne wyłączenie z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora. Hulajnoga może nie mieć wystarczającej mocy do jazdy, zwłaszcza jeśli nagle potrzebujesz dużej mocy. Jeśli ponownie uruchomisz hulainogę i będziesz kontynuować jazdę, istnieje ryzyko upadku. Można również uszkodzić akumulator, co może skutkować skróceniem jego żywotności i zmniejszeniem pojemności. Tego typu uszkodzenia mogą skutkować ograniczeniem gwarancji na produkt.
- Jeśli musisz przejechać przez ulicę lub przez nią przejść, zachowaj szczególną ostrożność – jeźdź tak daleko od dużego ruchu, jak to możliwe. Zostaw sobie wystarczająco dużo czasu na przejście przez ulicę. Pamiętaj, że ogranicznik prędkości lub nieoczekiwana przeszkoda mogą spowolnić przejazd.
- Sprawdź, czy jazda po drodze jest dozwolona przez prawo.
- Nie umieszczaj ładunku na powierzchni stojącej skutera. Łączna masa ładunku umieszczonego na kierownicy oraz wszelkich akcesoriów zawieszonych na kierownicy nie powinna przekraczać 4 kg. Przekroczenie tego limitu zaburza zdolność skutera do utrzymania równowagi i może spowodować spontaniczne przyspieszenie,

zwiększając tym samym ryzyko upadku i uszkodzenia urządzenia. W razie konieczności zawsze lepiej jest umieścić ładunek w plecaku na plecach.

- Zachowaj odstęp między sobą a kierownicą. Nie pochylaj się nad kierownicą ani nie stawaj na niej. Pochylanie się nad kierownicą lub opieranie się na niej znacznie zwiększa ryzyko utraty kontroli, zderzenia i upadku. Kierownica zaprojektowano tak, aby zapewniała stabilność i ułatwiała pokonywanie zakrętów. Każde kołysanie się lub opieranie na kierownicy może spowodować uszkodzenie i upadek.
- Nie korzystaj z hulajnogi elektrycznej, jeśli masz zaburzenia równowagi.
- Hulajnoga nie została zaprojektowana, przetestowana ani zatwierdzona jako urządzenie medyczne. Musisz być w stanie wsiąść na hulajnogę i zsiąść z niej bez pomocy, co wymaga podobnej sprawności fizycznej jak wchodzenie i schodzenie po schodach bez pomocy i bez trzymania się poręczy.
- Hulajnoga elektryczna nie powinna być używana przez dzieci, które nie zapoznały się dokładnie z niniejszą instrukcją lub których wiedza, dojrzałość i sprawność fizyczna nie pozwalają na bezpieczne prowadzenie pojazdu. Generalnie zalecamy, aby kierowcy mieli ukończone 16 lat. Za dzieci poniżej 18 roku życia pełną odpowiedzialność ponoszą rodzice lub opiekunowie.
- Hulajnoga elektryczna nie jest przeznaczona do wykonywania akrobacji, nie wolno jej używać do zjeżdżania po schodach, zeskakiwania z krawężników lub podobnych podwyższonych powierzchni, a także nie wolno wywierać nadmiernego nacisku na kierownicę poprzez pochylanie się do przodu i do tyłu.
- Zawsze upewnij się, że użytkownik spełnia ograniczenia wagowe dotyczące jazdy na hulajnodze. Nigdy nie przeciążaj hulajnogi, może to spowodować uszkodzenie ramy i podzespołów, co może skutkować obrażeniami użytkownika, a także ograniczeniem gwarancji.
- Po skończonej jeździe hulajnogę elektryczną należy zawsze przechowywać w suchym i ciepłym miejscu. Idealna temperatura przechowywania wynosi od 10 do 25°C.
- Zawsze wyczyść i osusz hulajnogę szmatką po jeździe, jeśli jeździłeś na deszczu lub miałeś kontakt z wodą.
- Hulajnoga elektryczna nie jest przeznaczona do użytku komercyjnego. Przewidywany czas użytkowania produktu to kilka godzin tygodniowo.
- Jeśli zauważysz korozję spowodowaną użytkowaniem lub przechowywaniem w wilgotnym lub mokrym środowisku, wymień natychmiast część. Skuter nie będzie mógł być już używany. Zawsze zalecamy konsultację z ekspertem z najbliższego serwisu hulajnóg elektrycznych.
- Części, które mogą tego wymagać (np. hamulce, łożyska itp.), należy regularnie sprawdzać w najbliższym serwisie skuterów elektrycznych.

## Bezpieczeństwo i konserwacja akumulatora

- Nigdy nie używaj akumulatora, którego obudowa jest uszkodzona, który wydziela nietypowy zapach, dym, nadmiernie się nagrzewa lub z którego wycieka jakakolwiek substancja. Unikaj kontaktu z jakąkolwiek substancją wyciekającą z akumulatora.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych. Narażenie na działanie napięcia akumulatora może być śmiertelne.
- Przed wyjęciem lub podłączeniem akumulatora (dotyczy tylko modeli z wymienną baterią przez użytkownika) lub wykonaniem jakichkolwiek czynności serwisowych należy odłączyć skuter od sieci lub źródła zasilania. Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy żadnej części skutera, gdy jest on podłączony do źródła zasilania prądem zmiennym. Istnieje ryzyko poważnych obrażeń na skutek porażenia prądem elektrycznym, a także uszkodzenia produktu.

- Ogniwa w akumulatorze zawierają substancje toksyczne. Nie próbuj otwierać akumulatora. Nie wkładaj żadnych przedmiotów do akumulatora i nie podważaj pokrywy akumulatora żadnym urządzeniem. Włożenie jakiegokolwiek przedmiotu do któregośkolwiek z nich może spowodować porażenie prądem elektrycznym, oparzenia lub pożar. Próba otwarcia obudowy baterii spowoduje jej uszkodzenie oraz może spowodować uwolnienie toksycznych i szkodliwych substancji, co spowoduje, że zestaw stanie się bezużyteczny (utrata gwarancji).
- Należy przestrzegać wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa zamieszczonych na etykiecie ostrzegawczej akumulatora.
- Jeżeli akumulator nie jest regularnie ładowany, może ulec trwałemu uszkodzeniu. Pozostawienie akumulatora bez zasilania może z czasem doprowadzić do jego całkowitego rozładowania, co może spowodować jego uszkodzenie. Ładuj co najmniej raz na dwa miesiące. Jeśli wrócisz z podróży z całkowicie rozładowanym akumulatorem, naładuj go. Nigdy nie przechowuj rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować nieodwracalne uszkodzenia.
- Używaj wyłącznie oryginalnych ładowarek i nigdy nie próbuj omijać ich obwodów zabezpieczających. Nigdy nie używaj ładowarek przeznaczonych do innych hulajnóg elektrycznych lub innych urządzeń.
- Nie myj hulajnogi elektrycznej myjką ciśnieniową ani wodą pod wysokim ciśnieniem. Nie dopuść, aby do portu ładowania dostała się woda. Po naładowaniu zawsze zamykaj pokrywę portu ładowania.
- Nie wystawiać na działanie ulewnego deszczu (w tym podczas jazdy samochodem, przechowywania lub transportu). Urządzenie należy czyścić mydłem, wodą i miękką ściereczką. Przed podłączeniem kabla zasilającego upewnij się, że port ładowania jest suchy. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może narazić Cię na ryzyko porażenia prądem, obrażeń, oparzeń lub pożaru.
- Nie zanurzaj akumulatora ani hulajnogi elektrycznej w wodzie. Jeśli podejrzewasz, że do akumulatora lub hulajnogi dostała się woda, skontaktuj się z najbliższym punktem serwisowym hulajnóg elektrycznych i przed ponowną jazdą oddaj urządzenie do sprawdzenia. Do odwołania przechowuj hulainogę w pozycji pionowej, na zewnątrz, z dala od przedmiotów łatwopalnych. Nie próbuj wyjmować baterii. Nie podłączaj przewodu zasilającego do skutera. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może narazić Cię na porażenie prądem, obrażenia, oparzenia lub pożar.
- Podobnie jak w przypadku wszystkich akumulatorów, nie należy ładować tego w pobliżu materiałów łatwopalnych.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się pod nadzorem. Nie ładuj akumulatora, jeśli nie jesteś w domu lub nie możesz nadzorować procesu ładowania.

#### Ładowanie akumulatora

- Aby zachować najlepszą wydajność akumulatora hulajnogi elektrycznej, ładuj go w pełni raz w miesiącu lub po każdym użyciu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Ładuj akumulator wyłącznie w temperaturze mieszczącej się w określonym zakresie (od 0 °C do +45 °C). Czas ładowania zależy od temperatury akumulatora — akumulator, który jest zbyt gorący lub zbyt zimny, może się nie ładować lub ładowanie może trwać znacznie dłużej. Akumulator ładuje się najefektywniej, gdy jego temperatura mieści się w okolicach środkowej części zalecanego zakresu temperatur ładowania.

Nie ładuj akumulatora, jeśli temperatura przechowywania jest niższa niż 0° C/32° F. Zamiast tego należy przenieść go do ciepłego otoczenia (powyżej 10° C/50° F) w celu naładowania. Zapewni to długą żywotność i wydajność urządzenia. Nie podłączaj przewodu zasilającego, jeśli port ładowania, przewód zasilający lub gniazdo sieciowe są mokre.

#### Procedura ładowania akumulatora

- 1) Umieść hulajnogę w czystym i suchym miejscu w zakresie temperatur zalecanych do ładowania.
- 2) Otwórz pokrywę portu ładowania.
- 3) Sprawdź, czy port ładowania, przewód zasilający i gniazdo zasilania są czyste, suche i wolne od zanieczyszczeń.
- 4) Podłącz drugi koniec kabla zasilającego do portu ładowania (wskaźnik zmieni kolor na zielony).
- 5) Podłącz pierwszy koniec przewodu zasilającego (dołączonego do hulajnogi) do uziemionego gniazdka prądu zmiennego (100 V–240 V; 50 Hz–60 Hz). Przewód zasilający powinien być prawidłowo uziemiony (kontrolka ładowarki zaświeci się na czerwono).
- 6) Po zakończeniu ładowania czerwony wskaźnik ponownie zmieni kolor na zielony.

**NOTATKA:** System ładowania hulajnogi elektrycznej automatycznie zapobiega przeładowaniu. Nie należy jednak ładować skutera dłużej niż 12 godzin.

#### Odłączanie skutera

Gdy hulajnoga elektryczna jest gotowa do użycia (naładowana), odłącz kabel zasilający i zamknij pokrywę portu ładowania w następujący sposób:

1. Odłącz przewód zasilający od uziemionego gniazdka.
2. Odłącz kabel zasilający od portu ładowania w hulajnodze elektrycznej.
3. Zamknij pokrywę portu ładowania.
4. Zawsze trzymaj pokrywę portu ładowania zamkniętą, z wyjątkiem sytuacji, gdy ładujesz hulajnogę elektryczną.
5. Zakrycie pokrywki portu ładowania zapobiegne przedostawaniu się wody, brudu, kurzu i innych zanieczyszczeń do portu ładowania i uszkodzeniu hulajnogi.

#### Instrukcje

- 1) Ładuj akumulator litowy w zakresie temperatur od 0°C do +45°C.
- 2) Kontynuuj ładowanie przez czas określony dla danego modelu hulajnogi elektrycznej.
- 3) Do ładowania hulajnogi elektrycznej należy używać wyłącznie dołączonej ładowarki.
- 4) Zwróć uwagę na napięcie wejściowe ładowarki (100~240 V).
- 5) Przed ładowaniem wyłącz zasilanie hulajnogi elektrycznej (wyłącz hulajnogę elektryczną).
- 6) Najpierw upewnij się, że ładowarka jest podłączona do hulajnogi elektrycznej, a następnie podłącz ją do źródła zasilania. W przeciwnym razie otwór ładowarki może ulec uszkodzeniu.
- 7) Nie należy umieszczać ładowarki w wilgotnym miejscu, nie wolno dopuścić do jej kontaktu z wodą.

- 8) **Ogłoszenie:** Zachowaj odległość co najmniej 20 cm od innych obiektów. Nie należy umieszczać ładowarki na sofie, łóżku ani dywanie. Nie zakrywaj i zapewnij wentylację powietrza.
- 9) Nie umieszczaj żadnych ciężarów ani ciężkich przedmiotów na hulajnodze ani ładowarce.
- 10) Upewnij się, że podczas ładowania hulajnogi elektrycznej nikt nie dokonuje żadnych czynności, gdyż może to spowodować uszkodzenia powodujące unieważnienie gwarancji. Korzystanie z urządzenia podczas ładowania może również spowodować obrażenia i zwiększyć ryzyko porażenia prądem.
- 11) Podczas ładowania świeci się czerwona lampka, a po zakończeniu ładowania zmienia kolor na zielony. Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, odłącz go od zasilania w ciągu 2 godzin od zakończenia ładowania.
- Nie należy ładować akumulatora dłużej niż przez określony czas.

## Błędy ładowania

Jeżeli podczas ładowania zostanie wykryta usterka, ładowanie zostanie przerwane. Sprawdź następujące elementy:

- Jeśli kontrolka ładowania nie świeci, sprawdź, czy dostępne jest zasilanie prądem zmiennym i upewnij się, że przewód zasilający jest dokładnie włożony do portu ładowania.
- Jeżeli dostępne jest zasilanie prądem zmiennym, a kontrolki ładowania nie świecą, oznacza to, że wystąpił problem z ładowarką. Skontaktuj się ze swoim dystrybutorem hulajnóg elektrycznych.
- Nie używaj niewłaściwej ładowarki podczas ładowania. Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki dołączonej do zestawu.
- Nie należy używać jednej ładowarki do ładowania kilku różnych modeli hulajnóg elektrycznych. Nawet jeśli ładowarka działa, może uszkodzić system.
- Nie rozbieraj ładowarki. Jeśli konieczna będzie naprawa lub serwis, skontaktuj się z dystrybutorem hulajnogi elektrycznej lub najbliższym zakładem napraw elektrycznych.

### Ładunek powierzchniowy (ładunek częściowy)

- Jeśli akumulator hulajnogi elektrycznej nie zostanie w pełni naładowany, ładowanie powierzchniowe lub częściowe może mieć wpływ na dokładność wyświetlania poziomu naładowania akumulatora. W takim przypadku może pojawić się wyższy niż rzeczywisty poziom naładowania.
- Po włączeniu sprawdź wyświetlacz poziomu naładowania baterii. Następnie jedź przez co najmniej trzy minuty i ponownie sprawdź poziom płynu. Jeżeli w tym czasie wyświetlacz pokazuje niski procent naładowania lub mniej linii, akumulator został naładowany tylko powierzchownie. W razie potrzeby podłącz hulajnogę ponownie i naładuj ją.

### Jak temperatura wpływa na wydajność?

Akumulatory są zwykle znacznie cieplejsze od temperatury powietrza ze względu na ciepło, które się z nich wydziela (podczas jazdy), a czasami także do niego dodawane (podczas ładowania).

- Akumulator będzie działał najlepiej, gdy będzie używany w temperaturze jak najbliższej środkowej części zalecanego zakresu temperatur roboczych. Jak w przypadku wszystkich baterii, w niskich temperaturach dostępna jest mniejsza ilość energii. Gdy baterie są zimne, możesz nie być w stanie przebyć takiego samego dystansu, jak wtedy, gdy temperatura jest zbliżona do pokojowej.
- Przed ładowaniem i w trakcie ładowania temperatura akumulatora powinna mieścić się w zalecanym zakresie. Zalecany zakres temperatur ładowania akumulatora jest następujący: Akumulator jest

Ładowanie będzie najefektywniejsze, gdy temperatura będzie najbliższa środkowej części zalecanego zakresu temperatur ładowania. Jeśli akumulatory są zbyt gorące lub zbyt zimne, ładowanie może trwać dłużej lub może się w ogóle nie naładować.

- Akumulatory działające w temperaturach ujemnych lub zerowych mogą dostarczyć jedynie 60% pojemności niezbędnej do zasilania hulajnogi elektrycznej. Należy o tym pamiętać, jeśli planujesz jazdę w tak niskich temperaturach.
- Jeśli jeździsz w wysokich temperaturach, zawsze przechowuj hulajnogę w cieniu po jeździe, nigdy nie przykrywaj jej kocami ani ubraniami. Akumulator musi mieć dostęp do wolnej przestrzeni. W przeciwnym razie przegrzanie akumulatora może spowodować jego trwałe uszkodzenie.

## Wymiana baterii

Hulajnoga jest zasilana akumulatorem litowo-jonowym. Przy normalnym użytkowaniu i prawidłowej konserwacji bateria powinna wytrzymać od 500 do 1000 pełnych ładowań. Po naładowaniu akumulatora Gdy akumulator zbliża się do końca swojej żywotności, trzeba go ładować częściej, a zasięg skutera będzie się zmniejszał. Aby zamówić akumulator zamienny, skontaktuj się ze swoim dystrybutorem lub najbliższym punktem serwisowym hulajnóg elektrycznych.

## Konserwacja akumulatora

Nie umieszczaj akumulatora w otoczeniu o temperaturze wyższej niż 50°C lub niższej niż -20°C (na przykład nie umieszczaj akumulatora w samochodzie narażonym na letnie temperatury).

Nie należy wrzucać akumulatora do ognia, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie, przegrzanie, a nawet pożar lub wybuch. Dalsze wskazówki dotyczące konserwacji akumulatora można znaleźć na tabliczce znamionowej akumulatora. Unikaj całkowitego rozładowania i ponownego ładowania akumulatora. Staraj się go używać jak najczęściej – znacznie wydłuży to jego żywotność. Ponadto, gdy akumulator jest używany w temperaturze pokojowej, może osiągnąć większy zasięg i wydajność; W przypadku korzystania z urządzenia w temperaturze poniżej 0°C żywotność baterii i jej wydajność ulegną skróceniu. Zwykle przy temperaturze -20°C zasięg może być o połowę mniejszy lub nawet mniejszy niż w normalnej temperaturze. Gdy temperatura wzrośnie, zasięg akumulatora zostanie przywrócony.

W pełni naładowany akumulator rozładowuje się po około 60–90 dniach czuwania; jeśli nie jest w pełni naładowany, rozładowuje się po około 20–40 dniach czuwania. Jeżeli w tym czasie akumulator nie zostanie naładowany, może dojść do jego nadmiernego rozładowania i uszkodzenia. Tego rodzaju uszkodzenia są nieodwracalne i nie są objęte bezpłatną gwarancją ze względu na uszkodzenia powstałe na skutek długotrwałego braku ładowania.

Zabrania się samowolnego rozmontowywania akumulatora, gdyż może to spowodować poważne zagrożenie bezpieczeństwa na skutek porażenia prądem elektrycznym lub zwarcia.

## Zalecenia dotyczące przechowywania

Przechowywanie i ładowanie akumulatora w temperaturze 10–35°C, niskiej wilgotności i atmosferze gazu nie

powodującego korozji.

### **Przechowywanie długoterminowe:**

W przypadku długoterminowego przechowywania (powyżej 3 miesięcy) akumulator litowy należy przechowywać w temperaturze 10–20°C, przy niskiej wilgotności i w atmosferze gazu nie powodującego korozji.

## **Konserwacja skutera elektrycznego**

Skuter zaprojektowano tak, aby nie wymagał praktycznie żadnej konserwacji. Przed jazdą należy jednak zawsze sprawdzić, czy pojazd jest czysty, wszystkie części są zamontowane i działają prawidłowo, akumulator jest naładowany, a opony są odpowiednio napompowane. Nigdy nie otwieraj skutera – ani wyświetlacza, ani silnika. Części te nie mogą być naprawiane przez użytkownika.

Przed wykonaniem poniższych czynności upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona i odłączona od zasilania.

### **1. Podnoszenie hulajnogi elektrycznej**

Uważaj na palce! Podczas podnoszenia skutera nie należy chwycić za opony, błotniki ani koła, gdyż może to spowodować przytrzaśnięcie rąk lub palców i obrażenia. W przypadku modeli o wadze powyżej 15 kg zalecamy podnoszenie skutera przez dwie osoby.

### **2. Konserwacja opon i kół**

- Jeśli skuter jest wyposażony w pompowane opony, sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Wyższe ciśnienie pogarsza wydajność zawieszenia i przyczepność oraz zwiększa ryzyko utraty kontroli nad hulajnogą elektryczną, kolizji i upadków. Niższe ciśnienie oznacza mniejszy zasięg i większe ryzyko uszkodzenia zespołu opona/koło. Nierównomierne ciśnienie powoduje, że hulajnoga elektryczna skręca w kierunku opony o niższym ciśnieniu.
- Aby zapewnić bezpieczną i wydajną pracę hulajnogi elektrycznej, należy regularnie sprawdzać stan opon i kół, zwłaszcza jeśli niedawno przeprowadzano serwis opon i kół.

### **3. Sprawdź zespół opony i koła**

- 1) Upewnij się, że hulajnoga jest odłączona od zasilania i wyłączona.
- 2) Sprawdź, czy koło się nie chwieje, chwytając za oponę/koło i próbując przesunąć je na bok. Jeśli zauważysz bicie koła, sprawdź nakrętkę koła i w razie potrzeby ją dokręć.
- 3) Sprawdź ciśnienie w oponach w modelach z oponami pneumatycznymi. Opony w hulajnodze elektrycznej zapewniają zawieszenie i przyczepność. Obie funkcje zależą od ciśnienia w oponach.

Proszę zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Upewnij się, że hulajnoga jest odłączona od zasilania i wyłączona.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Nieprawidłowo napompowane opony będą skutkować zasięgiem niższym od optymalnego.
- Jeżeli ciśnienie w obu oponach nie osiągnie wartości podanej na oponie danego modelu hulajnogi elektrycznej, napompuj oponę do przepisanego ciśnienia.
- Sprawdź, czy obie opony są jednakowo napompowane i wolne od brudu.

#### 4. Czyszczenie hulajnogi elektrycznej

Nie czyść podłogi ani opon żadnymi specjalnymi środkami czyszczącymi. Korzystanie z takich urządzeń może zmniejszyć przyczepność i zwiększyć ryzyko upadku.

##### **Wyczyść hulajnogę elektryczną w następujący sposób:**

- Upewnij się, że hulajnoga jest odłączona od zasilania i wyłączona.
- Zawsze zamykaj pokrywę portu ładowania po ładowaniu i przed czyszczeniem.
- Delikatnie czyść skuter wodą z mydłem i miękką szmatką.
- Upewnij się, że hulajnoga elektryczna nie będzie miała kontaktu z bieżącą wodą.
- Nie myj hulajnogi elektrycznej myjką ciśnieniową ani wodą pod wysokim ciśnieniem. Nie dopuść, aby do portu ładowania dostała się woda. Po naładowaniu zawsze zamykaj pokrywę portu ładowania.
- Nie wystawiać na działanie ulewnego deszczu (w tym podczas jazdy samochodem, przechowywania lub transportu). Czyścić mydłem, wodą i miękką ściereczką. Przed podłączeniem kabla zasilającego upewnij się, że port ładowania jest suchy. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może narazić Cię na ryzyko porażenia prądem, obrażeń, oparzeń lub pożaru.
- Nie zanurzaj akumulatora ani metalowej części w wodzie. Jeśli podejrzewasz, że akumulator lub metalowa obudowa miały kontakt z wodą, skontaktuj się ze swoim dystrybutorem lub najbliższym punktem serwisowym hulajnóg elektrycznych.
- Do odwołania hulajnogę elektryczną należy przechowywać w pozycji pionowej, na zewnątrz, z dala od przedmiotów łatwopalnych. Nie próbuj wyjmować baterii. Nie podłączaj przewodu zasilającego do skutera. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może narazić Cię na porażenie prądem, obrażenia, oparzenia lub pożar.

#### 5. Serwis skuterów elektrycznych

- Zawsze wyłączaj i odłączaj przewód zasilający przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub montażem jakiegokolwiek części czy akcesorium na hulajnodze elektrycznej.
- Nie próbuj otwierać hulajnogi elektrycznej. Wewnątrz nie ma żadnych części, których przeciętny użytkownik mógłby naprawić. Otwierając hulajnogę narażasz się na ryzyko porażenia prądem. Możesz także unieważnić ograniczoną gwarancję, uszkodzić skuter i sprawić, że jego użytkowanie stanie się niebezpieczne.
- Nie otwieraj silnika. Wewnątrz silnika nie ma żadnych części, których mógłby naprawić przeciętny użytkownik. Może to uszkodzić hulajnogę elektryczną i sprawić, że jej użytkowanie stanie się niebezpieczne.
- Używaj wyłącznie części, elementów złącznych i akcesoriów zatwierdzonych do użytku ze skuterami elektrycznymi.



- Noś okulary ochronne. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.
- Zawsze zaleca się kontakt z profesjonalnym serwisem hulajnóg elektrycznych.
- Zaleca się przeprowadzanie przeglądu okresowego co najmniej co 1000 kilometrów lub przed rozpoczęciem każdego sezonu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

## 6. Przed pierwszą jazdą

- Po dokładnym przeczytaniu niniejszej instrukcji należy upewnić się, że skuter został prawidłowo zmontowany. Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy wszystkie śruby są dokręcone i czy hamulce działają.
- Jeśli skuter jest wyposażony w koła pompowane, sprawdź ciśnienie zgodnie z informacją podaną bezpośrednio na oponie.
- Większość hulajnóg elektrycznych wymaga energii kinetycznej do uruchomienia, dlatego nie można ich uruchomić ze stanu spoczynku. Należy uruchomić skuter poprzez jego pchnięcie, a po uzyskaniu stabilności nacisnąć przepustnicę.
- Pierwszą jazdę przeprowadź na najniższym poziomie prędkości, aż do momentu, gdy będziesz w pełni zaznajomiony z zachowaniem hulajnogi elektrycznej, zwłaszcza jeśli nie masz z nią wcześniej żadnego doświadczenia.

## Gwarancja

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakup hulajnogi elektrycznej Aerium. Po zakupie hulajnogi elektrycznej zachowaj dowód zakupu, który jest również kartą gwarancyjną. Zdjęcia w tej instrukcji obsługi mogą różnić się od hulajnogi, którą kupiłeś.

otrzymane. Wydajność i konfiguracja skutera mogą być od czasu do czasu udoskonalane i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

## Warunki

Gwarancja obejmuje uszkodzenia powstałe w trakcie transportu do klienta, na przykład gdy silnik nie działa lub akumulator nie zapewnia zasilania. Nie dotyczy to uszkodzeń powstałych w trakcie transportu, o których Klient nie poinformował Sprzedawcy w odpowiednim czasie (tj. w ciągu 24 godzin od odbioru od przewoźnika, jeżeli opakowanie uległo uszkodzeniu, należy sporządzić protokół szkody).

Skuter objęty jest gwarancją na okres 24 miesięcy od daty zakupu.

**Notatka:** Gwarancja nie będzie świadczona w następujących przypadkach:

- Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych i szybko zużywających się: oświetlenia LED, opon i dętek, kompletnego układu hamulcowego, linek hamulcowych, części plastikowych i osłon itp.

- Wszelkie szkody wyrządzone użytkownikowi na skutek np. brożenia, niewłaściwego dostępu, używania nieodpowiednich akcesoriów lub upadków, schodzenia po schodach, skakania i wykonywania akrobacji, nadmiernego ciągnięcia kierownicy lub np. nadmiernego pochylania się lub przechylania się nad kierownicą. Podobnie jest w przypadku, gdy nie wykonuje się regularnego serwisu, którego częstotliwość zależy od częstotliwości użytkowania hulajnogi elektrycznej.
- Akumulator objęty jest 6-miesięczną gwarancją. Kupujący ma prawo reklamować wady towarów konsumpcyjnych w ciągu 24 miesięcy od daty zakupu produktu. Nie dotyczy to okresu eksploatacji baterii i akumulatorów. Spadek pojemności nie jest wadą, lecz naturalną cechą akumulatora. Ponieważ podczas normalnego użytkowania towaru następuje jego zużycie, gwarancja może zostać zastosowana wyłącznie w przypadku uszkodzenia akumulatora. Jego żywotność jest najczęściej powiązana z liczbą cykli ładowania, ale także ze sposobem ładowania, rozładowywania i przechowywania. Dlatego stosuje się ryczałtowy okres obowiązywania wynoszący 6 miesięcy. Ale chodzi o żywotność baterii, a nie okres jej gwarancji!

Baterię można reklamować tak jak inne urządzenia, po upływie wymaganego prawem okresu 24 miesięcy. Na przykład, jeśli podczas normalnego użytkowania część akumulatora poluzuje się z powodu wady konstrukcyjnej lub ukrytej wady materiałowej, jest to prawdopodobnie powód do złożenia reklamacji. Nie można jednak ubiegać się o odszkodowanie za zmniejszenie pojemności akumulatora po okresie dłuższym niż 6 miesięcy. Spadek pojemności jest związany z żywotnością baterii. Jest to zjawisko naturalne, na które wpływ ma również liczba cykli ładowania, sposób ładowania, rozładowywania i przechowywania. Jeśli akumulator litowy pozostanie całkowicie rozładowany przez kilka tygodni, może się okazać, że w ogóle nie będzie można go naładować. W tym przypadku nie chodzi już o wadę akumulatora, ale o uszkodzenie spowodowane zaniedbaniem rutynowej konserwacji i nieprawidłowym przechowywaniem przez użytkownika.

## INTELIĞENTNE APLIKACJE:



1. Wyszukaj aplikację aovopro w sklepie APP Store lub Google Play. Pobierz i zainstaluj na swoim urządzeniu inteligentnym.
2. Sprawdź, czy Bluetooth jest włączony na Twoim urządzeniu inteligentnym.
3. Po zainstalowaniu aplikacji naciśnij przycisk włączania/wyłączania na 1 sekundę, aby włączyć hulajnogę.
4. Otwórz aplikację aovopro.  
Hulajnoga automatycznie łączy się z aplikacją, za pomocą której możesz włączać i wyłączać światło, zmieniać prędkość, ustawiać tempomat lub blokować hulajnogę.
5. Jeśli nie chcesz korzystać z aplikacji, możesz sterować hulajnogą za pomocą przycisków na jej obudowie.

### POŁĄCZONY SKUTER:



Prędkość w czasie rzeczywistym pokazuje aktualną prędkość skutera

Połączony: Naciśnij przycisk, aby połączyć/rozłączyć hulajnogę z ustawieniami Bluetooth na swoim urządzeniu inteligentnym.

Zablokuj/Odblokuj: Naciśnij przycisk, aby zablokować hulajnogę i uniemożliwić jej używanie. Naciśnij przycisk ponownie, aby odblokować hulajnogę i móc jej używać.

Włączanie/wyłączanie światła: Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć światło LED na hulajnodze.

Ustawienia: Naciśnij, aby przejść do strony ustawień, gdzie można zmienić szereg ustawień. Naciśnij strzałkę w lewym górnym rogu, aby opuścić stronę ustawień i rozpocząć korzystanie ze skutera.

### Tryb jazdy:

Przełączanie między 3 ustawionymi

prędkościami prędkość, Eco: 15 km/h

Wolno: 20 km/h

Sportowy: 25 km/h

### Tryb rozruchu:

Przełączanie pomiędzy trybem startu i kołowania.

Pierwsze kroki: Prędkość hulajnogi można regulować za pomocą dźwigni zmiany biegów.

Jeżeli w trybie startowym naciśniesz dźwignię zmiany biegów, skuter nie ruszy.

Tryb taksówki: Możesz uruchomić skuter za pomocą dźwigni zmiany biegów.

Strona ustawień zaawansowanych:

Przyspieszona reakcja:

Można dostosować czułość akceleratora w zakresie od poziomu 1 do poziomu 10.

Reakcja hamulca:

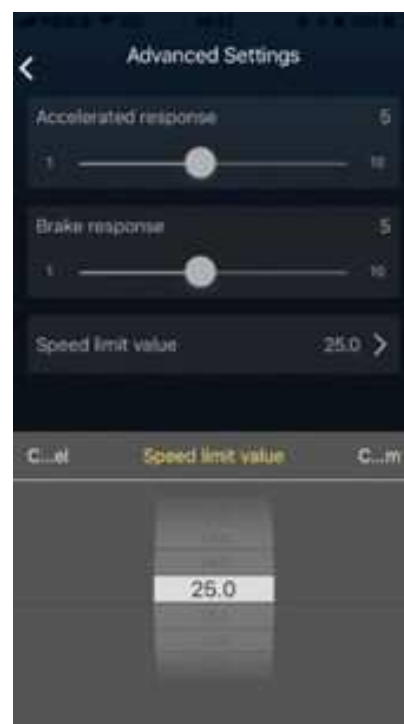
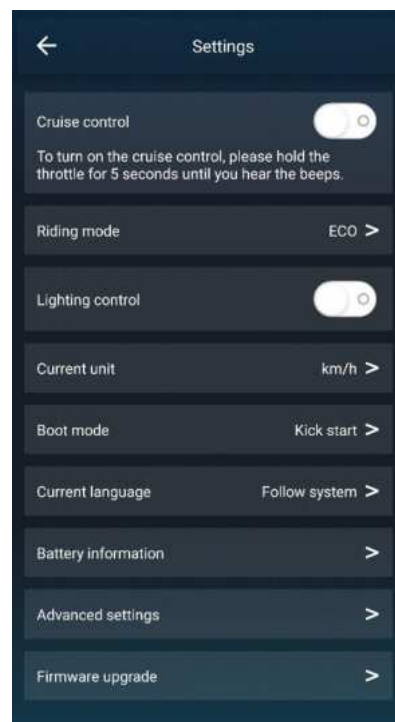
Można dostosować czułość reakcji hamulców w zakresie od poziomu 1 do poziomu 10.

Wartość ograniczenia prędkości:

Aby zwiększyć bezpieczeństwo, w aplikacji można ustawić ograniczenie prędkości skutera.

Ograniczenie prędkości można ustawić w przedziale od 15 km/h do 31 km/h.

km/godz. Domyślna prędkość wynosi 25 km/h.



Przycisk Trybu Szybkiego (na stronie głównej aplikacji):

Przełączanie między 3 ustawionymi prędkościami prędkość,

Eco: 15 km/h

Wolno: 20 km/h

Sport: 25 km/h

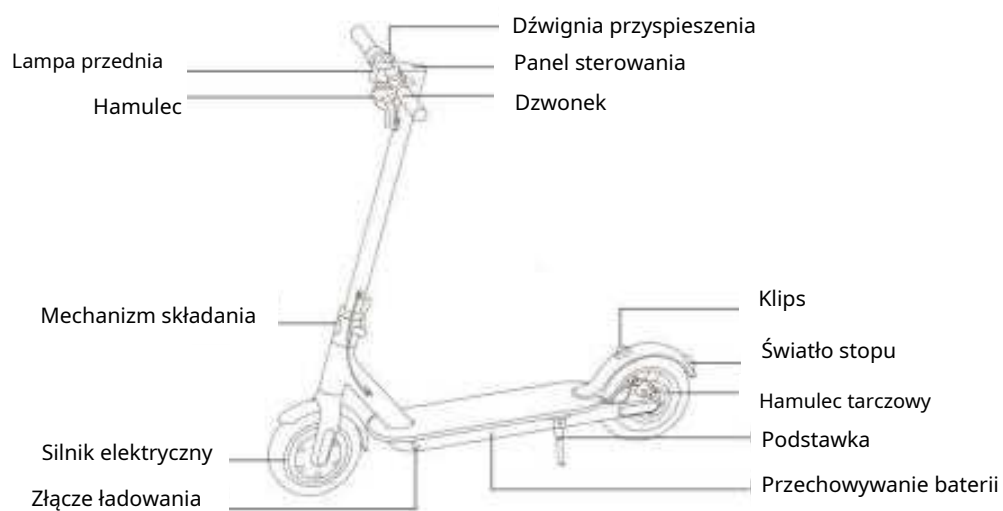
Strona ze szczegółami: Naciśnij przycisk, aby przejść do strony ze szczegółami i przeczytać więcej informacji o skuterze.



Details	
Battery	37%
Speed	0km/h
Voltage	35.8V
Current	0.0A
Input power	0.0W
Controller temperature	22°C
Subtotal	0km
Total mileage	16km
APP version number	1.1.1

Włączanie/wyłączanie tempomatu: Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć tempomat.

## STRUKTURA



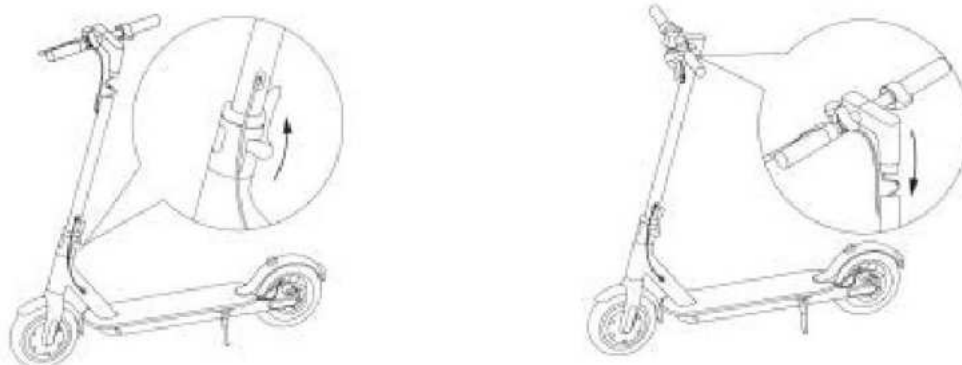
## Akcesoria:



Klucz do opon | 2 x śruba | 1 x ładowarka | klucza imbusowego

### BUDOWA:

1. Podłącz zaciski elektryczne i zabezpiecz drążek kierowniczy.
2. Ustaw kierownicę w pozycji pionowej.
3. Otwórz i zablokuj mechanizm składania.



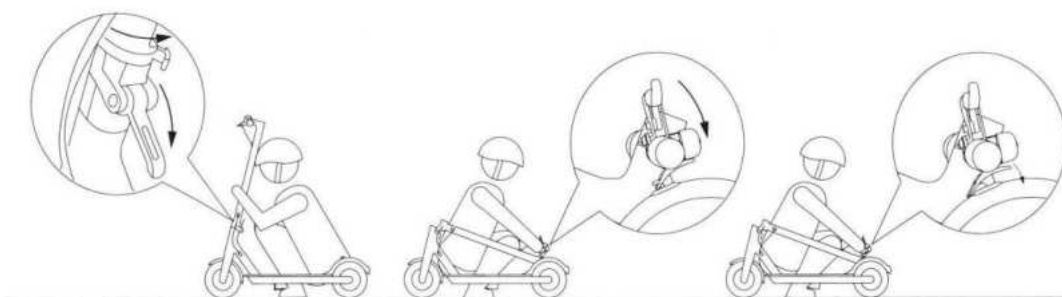
4. Dokręć śruby na uchwycie za pomocą dołączonego klucza imbusowego i śrub znajdujących się w woreczku z akcesoriami. Nie zapomnij od czasu do czasu ich sprawdzić i dokręcić.



5. Po zakończeniu montażu należy sprawdzić włączenie/wyłączenie hulajnogi elektrycznej, przytrzymując przycisk zasilania przez 3 sekundy.



## PRZYGOTOWANIA NA WIECZÓR



1. Sprawdź, czy skuter jest wyłączony.
2. Przytrzymaj przednią kierownicę i lekko ją przechyl do przodu, następnie zwolnij dźwignię blokady mechanizmu składania i opuść kierownicę do tyłu, w kierunku tylnej części hulajnogi.
3. Znajdź gumowy zacisk znajdujący się z tyłu, na tylnym błotniku. Hak przymocowany do kierownicy musi zaczepić się o gumowy zacisk na błotniku.
4. Gdy będziesz gotowy do następnej jazdy, zwolnij hak gumowego zacisku, podnieś przednią kierownicę do pozycji pionowej i włącz dźwignię mechanizmu składania.



## DZIAŁANIE:

Instrukcja obsługi:

### I. WŁ./WYŁ.

Aby włączyć hulajnogę, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy. Aby wyłączyć, naciśnij przycisk przez 3 sekundy.

Wyświetlacz LCD pokazuje poziom naładowania baterii oraz prędkość w czasie rzeczywistym.

Naciśnij przycisk zasilania raz, aby włączyć latarkę; naciśnij go ponownie, aby ją wyłączyć. B.

### Kontrola prędkości

Naciśnij prawy drążek, aby kontrolować prędkość (1–25 km/h). Dźwignia prędkości może być używana wyłącznie do zwiększania prędkości.

Jeśli chcesz zwolnić hulajnogę, użyj dźwigni hamulca lub zwolnij dźwignię zmiany biegów.

Maksymalną prędkość można zwiększyć do 30 km/h w ustawieniach zaawansowanych aplikacji.

### C. Kontrola przerwania

Naciśnij dźwignię hamulca, a hamulec zacznie działać. Im więcej siły użyjesz, tym większa będzie siła hamowania.

### D. Dzwonek

Naciśnięcie dźwigni sygnału spowoduje włączenie dzwonka.

## OPERACJE JAZDY

Maksymalna prędkość, jaką można osiągnąć na hulajnodze, wynosi 30 km/h. Należy to zmienić w ustawieniach zaawansowanych aplikacji.

Ze względów bezpieczeństwa ogranicz prędkość do 0 - 20 km/h.

W nocy zaleca się ograniczenie prędkości do 15 km/h lub mniej oraz używanie reflektorów LED.

Wybierz odpowiednie miejsce do jazdy.

### Start

1. Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie.
  2. Stań jedną nogą na hulajnodze, a drugą pozostaw na ziemi.
  3. Delikatnie naciśnij dźwignię prędkości, a hulajnoga natychmiast zacznie powoli się poruszać. Połóż stopę znajdującą się na ziemi na hulajnodze.
- Naciśnij dźwignię prędkości prawym kciukiem; im mocniej naciśniesz, tym szybciej będzie jechać.

### Hamulce

W normalnych warunkach po naciśnięciu klamki hamulca skuter natychmiast odłączy się od zasilania i zacznie hamować.

Im większy nacisk, tym większa siła hamowania.

### Tempomat

Sprawdź za pomocą aplikacji, czy tempomat jest włączony.

Podczas jazdy możesz ustawić żądaną prędkość, z którą hulajnoga zacznie się poruszać. Naciśnij dźwignię prędkości i utrzymuj tę samą prędkość przez 8 sekund.

Skuter wyemituje sygnał dźwiękowy, a tempomat zostanie automatycznie aktywowany.

Tempomat można zatrzymać, naciskając dźwignię prędkości jeden raz.

### Zerowy start

Funkcja ta ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa.

W aplikacji możesz przełączać się między trybem kick start a trybem taxi.

Start: Rozpędź się kopniakiem, a następnie ustaw prędkość.

Jeżeli w trybie startowym naciśniesz dźwignię zmiany biegów, skuter nie ruszy.

Tryb taksówki: Uruchom skuter kciukiem, naciskając pedał gazu.

## KONSERWACJA SPRZĘTU:

### Hamulce

Sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo. Hamulec powinien mieć pozytywny efekt po naciśnięciu dźwigni. Naciśnięcie hamulca przy włączonej kontroli prędkości powinno spowodować zatrzymanie silnika za pomocą wyłącznika hamulca. Sprawdź, czy hamulce nie ocierają.

### Rama, widelec i kierownica

Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub uszkodzonych połączeń. Choć uszkodzenie ramy zdarza się rzadko, może

się zdarzyć, że agresywny rowerzysta uderzy w krawężnik lub ścianę i wygnie lub złamie ramę.

### Bateria

Upewnij się, że panel sterowania jest wyłączony, zawsze, gdy skuter nie jest używany. Nigdy nie przechowuj

produktu w temperaturach poniżej zera! Mróz trwale uszkodzi akumulator.

### Smarowanie

Co sześć miesięcy należy dodać niewielką ilość smaru lub środka smarującego w miejscu złożonej rączki.

Sprawdzaj skuter co trzy miesiące, aby upewnić się, że śruby nie poluzowały się.

### Lokalizacja i codzienna opieka

Nie wystawiaj hulajnogi na działanie promieni słonecznych lub wilgoci przez zbyt długi czas. Utrzymuj skuter w

czystości i suchości. Do czyszczenia należy używać wilgotnej ściereczki i łagodnego detergentu.

### Rumak

Używaj wyłącznie dołączonej ładowarki. Jeśli ładowarka jest uszkodzona, należy natychmiast zaprzestać jej używania i wymienić ją.

### Koła

Koła i elementy układu napędowego podlegają normalnemu zużyciu. Użytkownik jest zobowiązany do regularnej kontroli kół pod kątem nadmiernego zużycia oraz, w razie konieczności, do regulacji i wymiany podzespołów układu napędowego.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Skuter się nie porusza.	Akumulator nie jest naładowany.	Naładuj akumulator do pełna. Pierwsze ładowanie powinno trwać 6 godzin, a kolejne do 5 godzin.
	Zwolniony lub odłączony przewody lub złącza.	Sprawdź, czy ładowarka jest dokładnie podłączona do gniazdka i hulajnogi.
Czas trwania skuter jest krótki	Akumulator wymaga ładowania	Naładuj akumulator do pełna. Pierwsze ładowanie powinno trwać 6 godzin, a kolejne do 5 godzin. Sprawdź, czy ładowarka jest dokładnie podłączona do gniazdka i hulajnogi.
	Akumulator nie jest w stanie naładować się w pełni ładowanie	Sprawdź, czy zasilanie w gniazdku jest włączone.  Może być konieczna wymiana baterii. Nawet przy prawidłowej pielęgnacji akumulatory nie są wieczne. Średnia żywotność akumulatora wynosi od 1 do 2 lat. w zależności od warunków i sposobu użytkowania skutera. Wymieniaj baterie wyłącznie na zalecane zamienniki.
Hulajnoga jedzie powoli	Skuter jest przeciążony.	Upewnij się, że nie przeciążasz skutera ciężarem większym niż 120 kg. Maksymalny dopuszczalny ciężar podczas jazdy pod strome wzniesienie.  Unikaj przeciążania hulajnogi, gdyż może to spowodować przedwczesne zużycie akumulatorów i podzespołów.
	Nieodpowiednie warunki jazdy	Jedź tylko po twardej, płaskiej, czystej i suchej nawierzchni, np. chodniku lub równym terenie.

## OGÓLNE ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Czarny ekran wyświetlacza LED Przyczyna: Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych. Rozwiązanie:

Po pewnym czasie wszystko wróci do normy.

2. Brak informacji na wyświetlaczu cyfrowym

Przyczyna: Złe styki akumulatora lub akumulator jest rozładowany.

Rozwiązanie: Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą akumulatorów.

## KONSERWACJA:

Czyść skuter miękką, wilgotną szmatką. Do czyszczenia nie należy używać wosku ani płynów w sprayu. Przełącznik może ulec erozji.

Nie zanurzaj hulajnogi ani ładowarki w wodzie ani innych płynach.

## DANE TECHNICZNE:

Waga produktu: 12,5 kg Nazwa

zastosowania: aovopro

Minimalne wymagania aplikacji na Androida: Android 7.0 Minimalna wersja iOS

dla aplikacji: ios11

Minimalny Bluetooth: 4.0

Akumulator: 36 V. 10,5 Ah

Zasięg podróży: EW6 maks. odległość: 30-35 km.

Ładowarka: 100-240 V (wejście)/42 V (wyjście)/2 A

Silnik: 350 W

8,5" gumowa opona pełna, nie ma potrzeby martwić się o wyciek powietrza.

Maksymalna prędkość: 30 km/h, musi być ustawiona w aplikacji. Ustawione

poziomy prędkości: 15 km/h, 20 km/h, 25 km/h, muszą być ustawione w aplikacji.

Stopień wodoodporności: IP65

Nośność: 120 kg

Odmowa

obowiązków:

Podane prędkości i odległości odnoszą się do warunków fabrycznych.

Mogą się one różnić w zależności od wielu czynników, m.in. wagi rowerzysty, prędkości jazdy i nachylenia terenu.

## **Deklaracja zgodności**

Niniejszym Lavatronic s.r.o. oświadcza, że typ urządzenia radiowego AERIUM AOVO PRO jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU.







