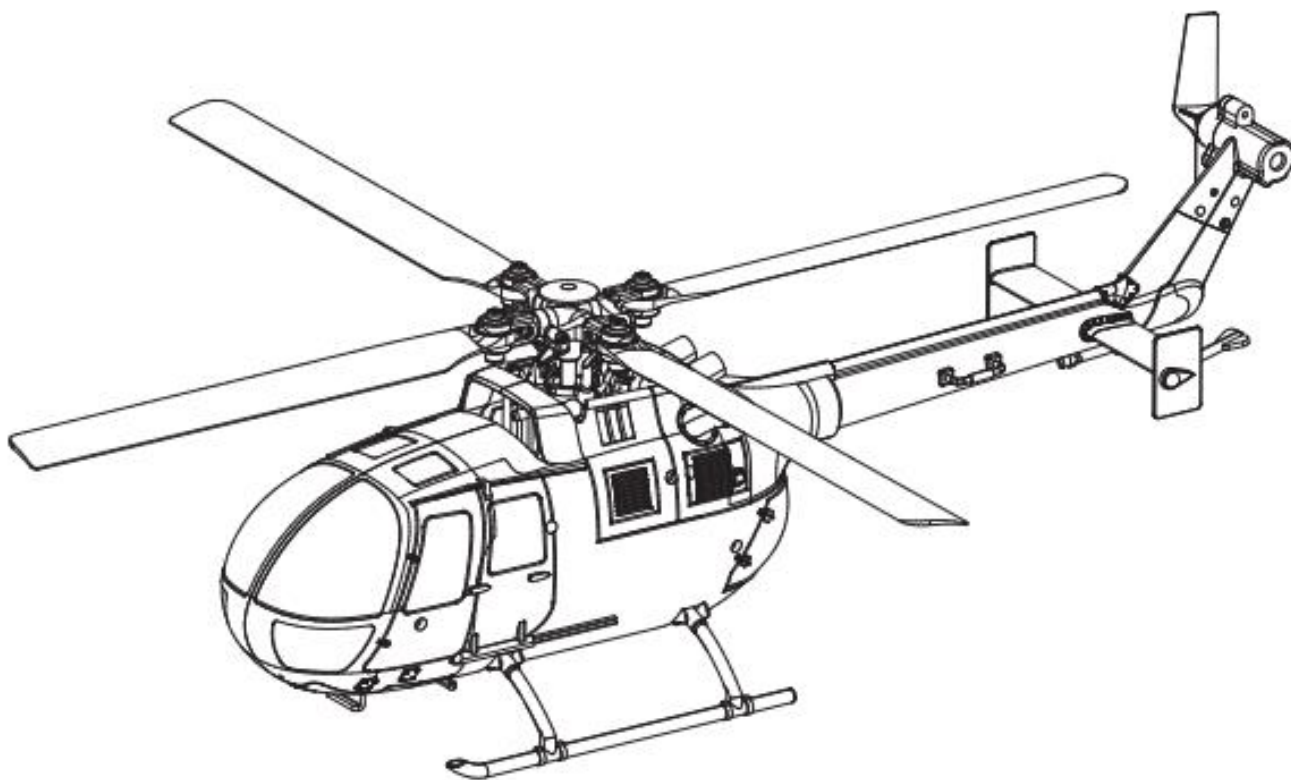


RC Helikoptéra AERIUM

C186 4CH



-
- Než vstoupíte do světa dálkového ovládání, musíte být informováni o mnoha relevantních znalostech a preventivních opatřeních.
 - Před zahájením provozu si prosím pozorně přečtete tento návod, věříme, že vám bude velmi nápomocný, a pečlivě si tento návod uschováte pro budoucí použití
 - Před uvedením do provozu si přečtete návod k obsluze, abyste se naučili funkce tohoto produktu.
 - Pokud uděláte provozní chybu, může dojít k poškození produktu a zranění osob.
 - Toto je RC vrtulník, ne hračka. Všechny děti, které jej používají, by měly být pod dohledem dospělých.
 - Návod obsahuje bezpečnost, obsluhu a údržbu. Abyste předešli poškození nebo vážnému zranění, dodržujte před použitím tohoto produktu pokyny a varování.
-

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Aby bylo používání tohoto dronu snazší a pohodlnější, přečtěte si před uvedením dronu do provozu pečlivě tento návod a uschovejte jej na bezpečném místě pro budoucí použití při seřizování nebo údržbě.

Zřeknutí se odpovědnosti

- Tento produkt není hračka, ale přesné zařízení, které integruje mechanické, elektronické, aerodynamické, vysokofrekvenční emise a další odborné znalosti do jednoho. Vyžaduje správné sestavení a odladění, aby se předešlo nehodám.
- Vlastník produktu musí používat bezpečný způsob ovládání; nesprávná obsluha může způsobit vážné zranění osob nebo poškození majetku. Tento produkt je vhodný pro osoby, které mají zkušenosti s ovládáním modelů dronů a není jim méně než 14 let.
- Máte-li jakékoli dotazy týkající se použití, provozu, údržby atd., kontaktujte prosím místního prodejce nebo naši společnost.
- Naše společnost ani prodejce nenesou odpovědnost za žádné ztráty a škody způsobené nesprávným používáním nebo obsluhou a zraněním osob.
- Výrobek obsahuje malé části. Uchovávejte jej mimo dosah dětí, abyste předešli nebezpečí náhodného pozření nebo udušení.
- Jste odpovědní za tento dron, abyste zajistili, že nezpůsobí škodu na osobách a majetku ostatních.

Zákony a předpisy

Abyste předešli možnému zranění a ztrátě z nezákonných činností, je třeba dodržovat následující body:

- Nikdy nelétejte v blízkosti letišť.
- Je zakázáno používat dron na místě konání akcí velkého rozsahu. Mezi tato místa patří mimo jiné: místa sportovních soutěží a koncerty.
- Nikdy nelétejte v oblastech zakázaných místními zákony.

Bezpečnostní opatření

Model dronu a dálkové ovládání je vysoce rizikové zboží, proto se při létání držte dál od davu lidí. Nesprávná montáž nebo poškození dronu, špatné elektronické ovládání a nesprávná obsluha, to vše může vést k nepředvídatelným nehodám, jako je poškození dronu nebo zranění osob. Provozovatelé musí věnovat pozornost bezpečnosti letu a chápat veškerou odpovědnost za nehody způsobené jejich nedbalostí.

- Držte se dál od překážek a lidí
Dron na dálkové ovládání má nejistou rychlost letu a stav při létání, při kterém existuje potenciální nebezpečí. Při létání, musíte se držet dál od davů lidí, výškových budov, vedení vysokého napětí atd. a vyhýbat se létání za špatného počasí, jako je vítr a déšť. Uvedení do provozu a instalace dronu musí probíhat přísně v souladu s návodem k obsluze. Dbejte na dodržování vzdálenosti 1-2 metry od uživatele nebo jiných osob, když dron létá, v opačném případě může dojít ke zranění.
- Uchovávejte mimo vlhké prostředí.
Dron se skládá z mnoha přesných elektronických součástí a mechanických částí. Proto je nutné zabránit navlhnutí dronu nebo vniknutí vody do těla, aby se předešlo nehodám způsobeným selháním mechanických a elektronických součástí. Během údržby otřete povrchovou skvrnu čistým hadříkem.
- Technika dálkového ovládání dronu má v raných fázích učení určité potíže.

Správné používání tohoto produktu

Používejte prosím naše originální díly pro úpravy nebo údržbu, abyste zajistili bezpečnost letu. Provozujte a používejte prosím dron v rozsahu povolených funkcí, nesmí být používán pro jiné nezákonné účely.

Bezpečný provoz

1. Ovládejte dron s dálkovým ovládáním podle svých letových schopností. Únava, mentální retardace atd..
 2. Nepoužívejte v blízkosti uší! Nesprávné použití může způsobit poškození sluchu, nesprávná obsluha zvyšuje riziko nehod.
 3. Po použití dronu vypněte napájení baterie, baterii vyjměte včas a umístěte ji na chladné místo, abyste předešli nadměrnému teplu a poškození.
- Udržujte odstup od vysokorychlostních rotujících částí.
Když se rotor dronu otáčí vysokou rychlostí, udržujte pilota, okolní lidi a předměty mimo rotující části, abyste předešli nebezpečí a poškození.
 - Uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla.
Dron na dálkové ovládání je složen z kovu, vláken, plastu, elektronických součástek a dalších materiálů, tak by měl být co nejdále od zdrojů tepla a slunečního záření, aby se zabránilo deformaci, a dokonce i poškození způsobenému vysokými teplotami.
 - Environmentální požadavky
Likvidace tohoto výrobku může mít dopad na životní prostředí. Recyklujte prosím produkt v souladu s místními zákony a předpisy
 - Tento produkt není hračka, ale přesné zařízení, které integruje mechanické, elektronické, aerodynamické, vysokofrekvenční emise a další odborné znalosti do jednoho. Vyžaduje správné sestavení a odladění, aby se předešlo nehodám.
 - Při nabíjení neodcházejte. Baterie by měly být skladovány na chladném místě, aby nebyly vystaveny slunci.
 - V případě problémů, jako je použití, provoz a údržba, pověřujeme distributory poskytováním technické podpory a poprodejního servisu, kontaktujte prosím místní distributory.
 - Nesprávná montáž nebo poškození karoserie, špatné elektronické ovládací zařízení a neznámá obsluha mohou vést k nepředvídatelným nehodám, jako je poškození dronu nebo zranění osob.
 - Piloti by měli dbát na bezpečnost a chápat odpovědnost způsobenou jejich nedbalostí.
 - Drony na dálkové ovládání mají nejistou rychlost a stav letu, což představuje potenciální nebezpečí.
 - Při létání, se musíte držet dál od davů, vysokonapěťových drátů ve výškových budovách atd. a vyhněte se létání za špatného počasí, jako je vítr, déšť, hromy a blesky, abyste zajistili bezpečnost operátorů-pilotů, okolních lidí a majetku.
 - Chraňte dron před vlhkým prostředím. Vnitřní část dronu se skládá z mnoha sofistikovaných elektronických součástek a strojů nezbytné, aby se zabránilo vniknutí vlhkosti nebo vody do trupu dronu, aby se předešlo nehodám způsobeným selháním mechanických a elektronických součástí.
 - Dron ovládejte podle své fyzické kondice a letových schopností. Únava, duševní onemocnění nebo nesprávný provoz zvýší pravděpodobnost náhodného rizika.

- Držte se mimo dosah vysokorychlostních rotujících částí, pokud s dronem letíte vysokou rychlostí, udržujte prosím operátora, okolní osoby a předměty mimo dosah od rotujících částí, abyste předešli nebezpečí a poškození.

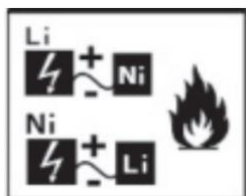
Lithium-polymerová baterie (LiPo)

- Lithiové baterie se od běžných baterií liší tím, že jsou zabaleny v tenké vrstvě cínové fólie, která může výrazně snížit jejich hmotnost.
- Stejně jako všechny baterie může nesprávný provoz způsobit požár a výbuch.
- Pokud plánujete nepoužívat tento produkt po dobu jednoho týdne nebo déle, ponechte si 50 % z kapacity baterie pro prodloužení životnosti baterie.
- K nabíjení používejte originální nabíječku, která je součástí balení;
- Nenabíjejte na koberci, abyste předešli požáru:
- Lithiové baterie je třeba po skladování delším než tři měsíce nabít, aby se udrželo napětí a zajistila se jejich správná životnost.

Bezpečnostní opatření a varování

1. Věkové doporučení: Nevhodné pro děti do 14 let, nejedná se o hračku.
2. Vždy provozujte svůj model v otevřeném prostoru, daleko od vozidel, dopravy a lidí.
3. Je třeba pečlivě dodržovat provozní pokyny a varování, včetně použití volitelného vybavení. (nabíječka, volitelná dobíjecí baterie atd.)
4. Vždy udržujte všechny chemikálie v dostatečné vzdálenosti, malé části a elektrické zařízení by měly být mimo dosah dětí.
5. Vyhněte se kontaktu s vodou, zejména konstrukce tohoto zařízení není vodotěsná, vodní pára může také poškodit elektronické součástky.
6. Nikdy si nedávejte žádnou část modelu do úst, protože by to mohlo způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
7. Neprovozujte svůj model, pokud je napětí baterie dálkového ovladače příliš nízké.
8. Nedívejte se přímo do paprsku světelné diody.
9. Během a po letu budou motor a elektronické komponenty generovat vysokou teplotu, nedotýkejte se jich, abyste předešli riziku popálení.
10. Nedotýkejte se vysokorychlostní rotující vrtule, aby nedošlo k poškození.

Varování a průvodce používáním baterie



Vždy používejte nabíječku kompatibilní s bateriemi



Baterie vždy nabíjejte mimo dosah hořlavých materiálů



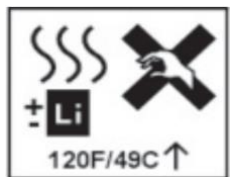
Nikdy nenechávejte nabíjené baterie bez dozoru



Nikdy nenabíjejte poškozené baterie



Nikdy neupravujte baterie



Nikdy se nedotýkejte a nepoužívejte horké baterie

Poznámka: Helikoptéra je dodávána s nabíječkou, se kterou můžete bezpečně nabíjet baterii, doporučujeme použít originální USB nabíječku.

Pokud si pozorně nepřečtete následující, může dojít k vytečení baterie, výbuchu nebo požáru:

1. Nevkládejte baterii do vody, pokud ji delší dobu nepoužíváte, uchovávejte ji na chladném a suchém místě.
2. Baterie by měla být uchovávána mimo dosah dětí. Pokud baterii náhodně spolkně dítě, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
3. Nepoužívejte ani neskladujte baterie v blízkosti zdrojů tepla, jako jsou zdroje ohně nebo topné pece.
4. Při nabíjení musíte použít nabíječku, která splňuje specifikace.
5. Nezaměňujte kladné a záporné polarity.
6. Nepřipojujte baterii přímo do zásuvky ve zdi nebo do zásuvky zapalovače cigaret v autě.
7. Nevhazujte baterii do ohně a nezahřívejte ji.
8. Je zakázáno zkratovat kladné a záporné elektrody, kabely nebo jiné kovové předměty.
9. Přímé pájení vývodů baterie je zakázáno
10. Je zakázáno prorážet pouzdro baterie hřebíky nebo jinými ostrými předměty a je zakázáno do baterie tlouct nebo na ní šlapat.
11. Je zakázáno baterii jakýmkoliv způsobem rozebírat.

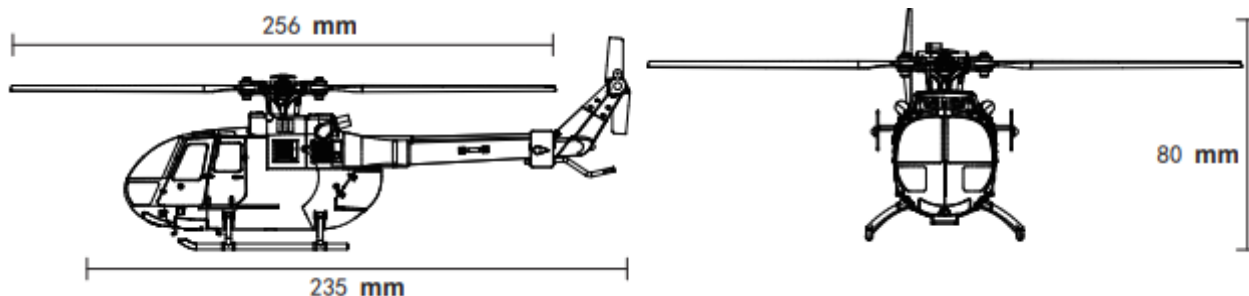
Poznámka:

Baterie nemůže být umístěna na dlouhou dobu v plně nabitém a slabém stavu, jinak nebude možné baterii nabít nebo se baterie po dlouhou dobu vybojí.

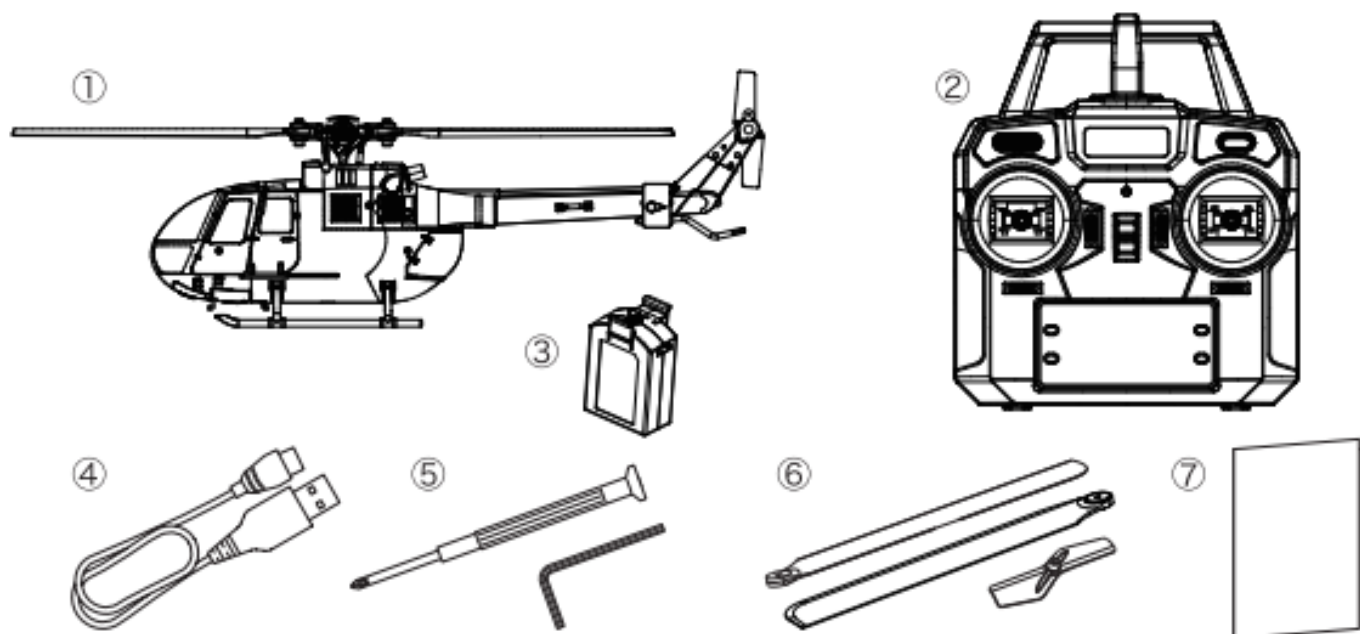
Nabijte prosím baterii na 3,7V a uložte ji na suchém a bezpečném místě.

Parametry vrtulníku

Délka	235 mm
Výška	80 mm
Hmotnost	100 g
Délka vrtule	256 mm
Specifikace baterie	380 mAh
Doba letu	Přibližně 15 minut
Doba nabíjení	Přibližně 60 minut

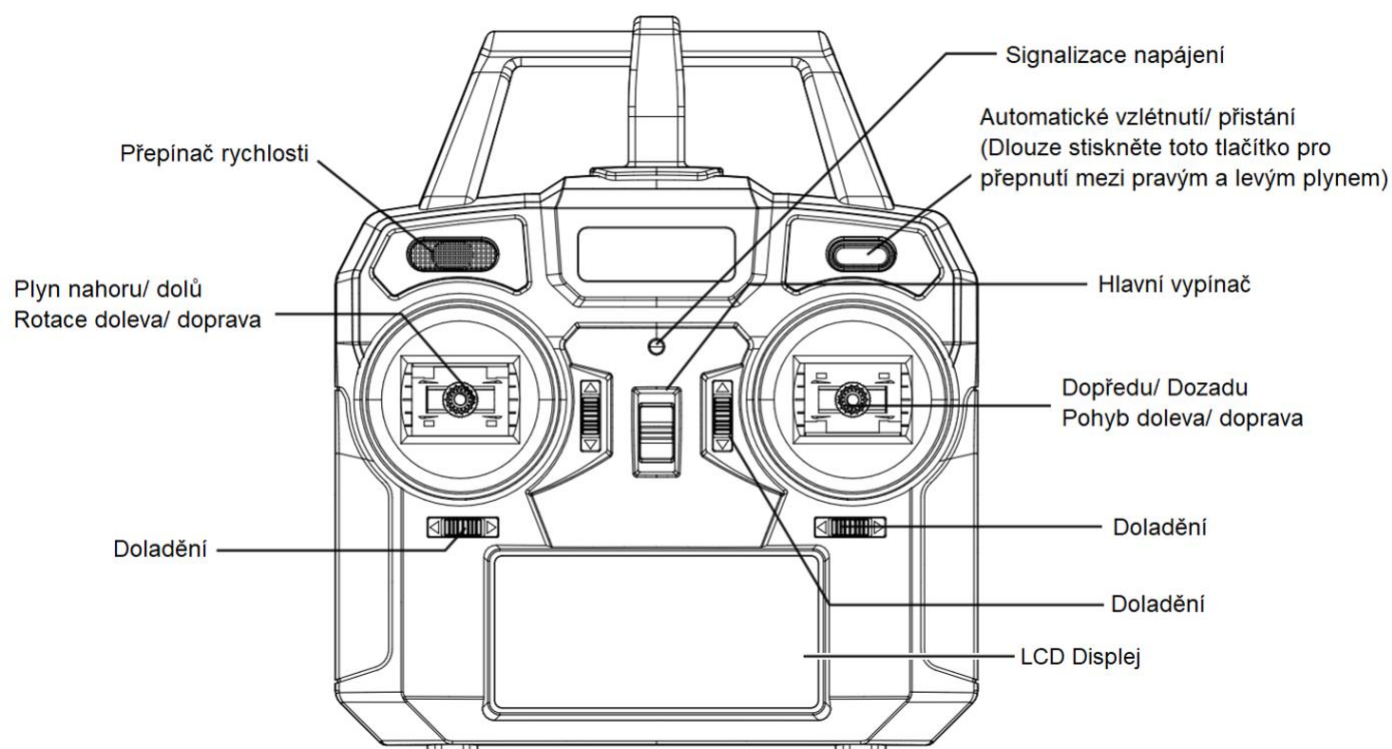


Seznam balení



- | | |
|--------------------|--|
| ① Helikoptéra | ⑤ Křížový šroubovák + šestihranný klíč |
| ② Dálkové ovládání | ⑥ Vrtule / ocasní rotor |
| ③ Li-po baterie | ⑦ Návod k použití |
| ④ USB nabíječka | |

Popis funkcí dálkového ovládání



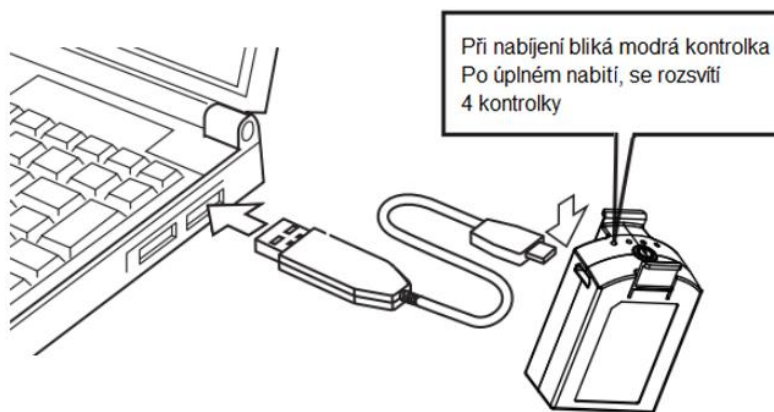
Popis dílu vrtulníku



Způsob nabíjení baterie

Způsob nabíjení 1

Nabíjte baterii pomocí portu USB počítače



Popis

1. Pro připojení k USB portu počítače použijte standardní USB nabíječku.
2. Připojte baterii k nabíječce, při nabíjení bliká modrá kontrolka, po úplném nabití se rozsvítí čtyři kontrolky.

Způsob nabíjení 2: K nabíjení baterie použijte napájecí adaptér mobilního telefonu

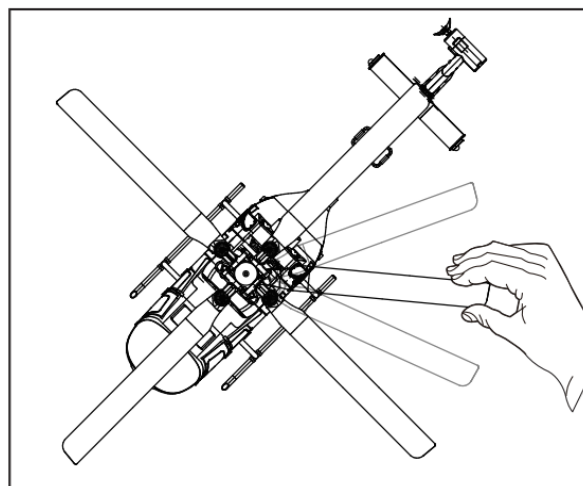
1. K připojení napájecího adaptéru mobilního telefonu použijte standardní USB nabíječku.
2. Připojte baterii k USB nabíječce, při nabíjení bliká modrá kontrolka, po úplném nabití se rozsvítí čtyři kontrolky.

Způsob nabíjení 3: K nabíjení baterie použijte powerbanku mobilního telefonu

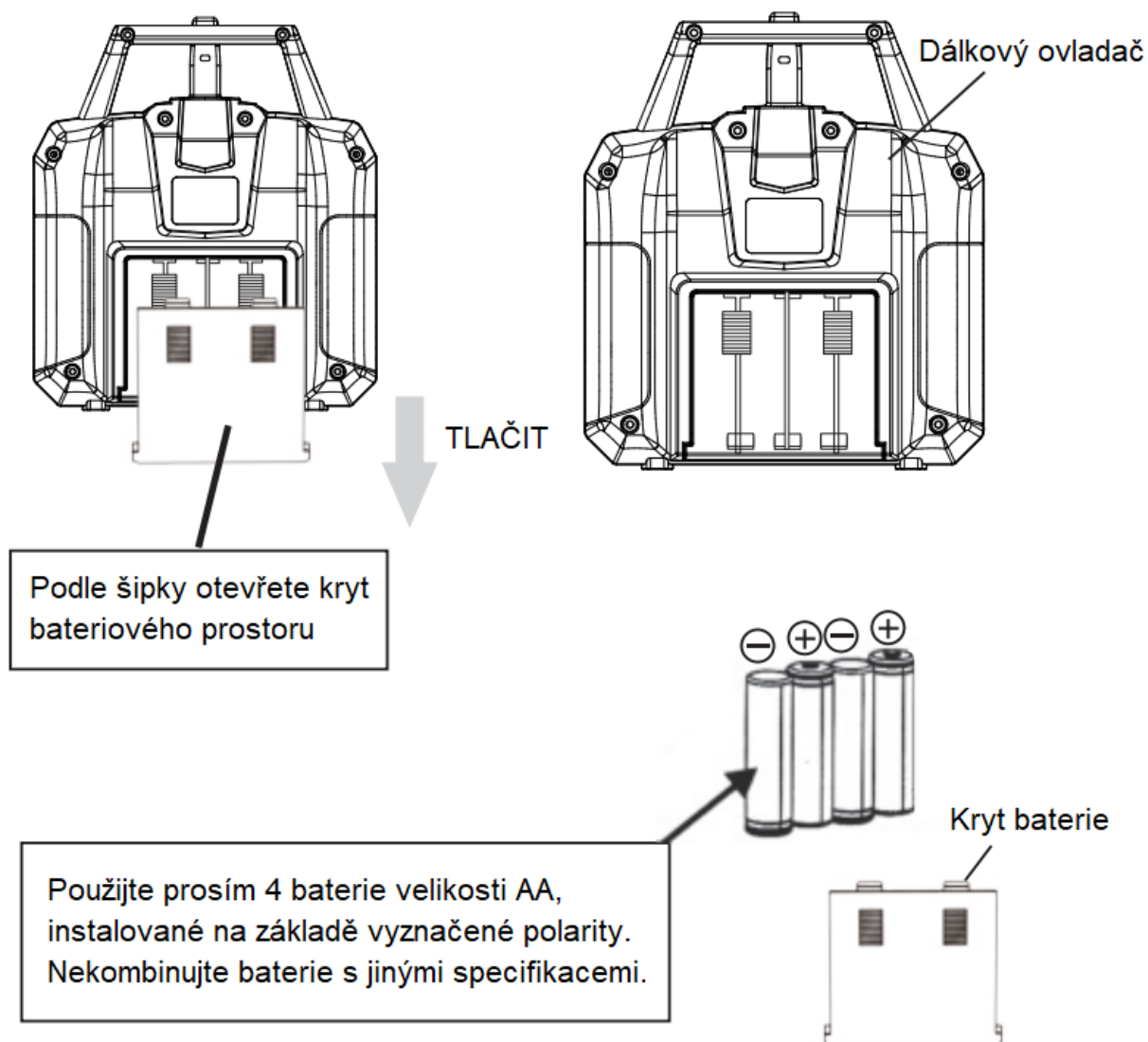
1. K připojení powerbanky mobilního telefonu použijte standardní USB nabíječku.
2. Připojte baterii k USB nabíječce, při nabíjení bliká modrá kontrolka, po úplném nabití se rozsvítí čtyři kontrolky.

Příprava na první let

1. Ujistěte se, že napětí baterie dálkového ovladače a vrtulníku je dostatečné.
2. Najděte si vhodné místo k letu, daleko od davů a aut.
3. Upevňovací šrouby hlavního rotoru by neměly být příliš utažené a rotor by se měl dát složit hladce, pokud je příliš utažený, rotor se nebude moci kývat rovně a tělo vrtulníku bude vibrovat.
4. Pokud dojde k nouzové situaci během letu, můžete pomocí tlačítka „nouzové zastavení“ vrtulník zastavit, stisknout a podržet tlačítko nouzového zastavení po dobu 3 sekund, vrtulník se zastaví a zřítí na zem.
(Poznámka: Při používání této funkce existuje riziko pádu)



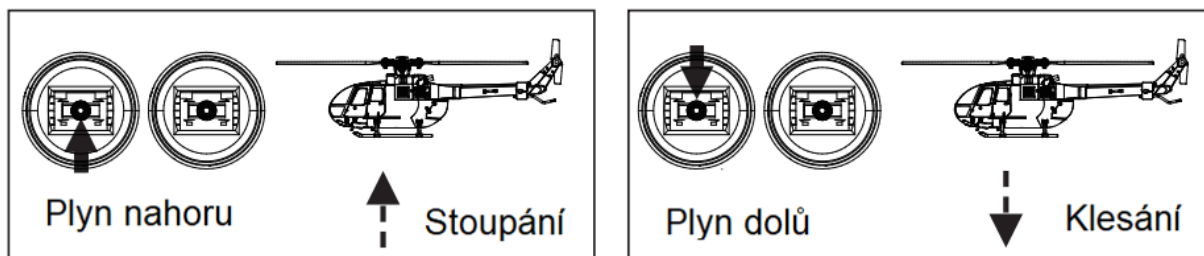
Způsob instalace baterie dálkového ovládání



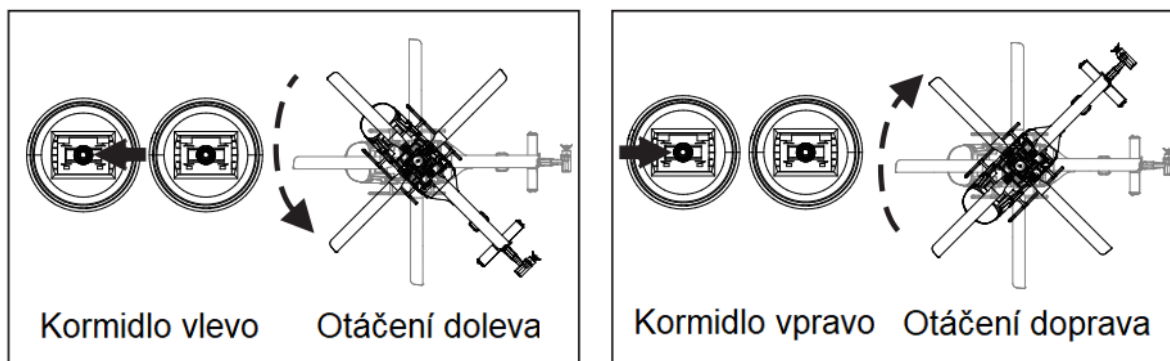
Ovládání

Pokud nejste obeznámeni s ovládacími prvky, věnujte několik minut seznámení se s nimi a poté vyzkoušejte svůj první let.

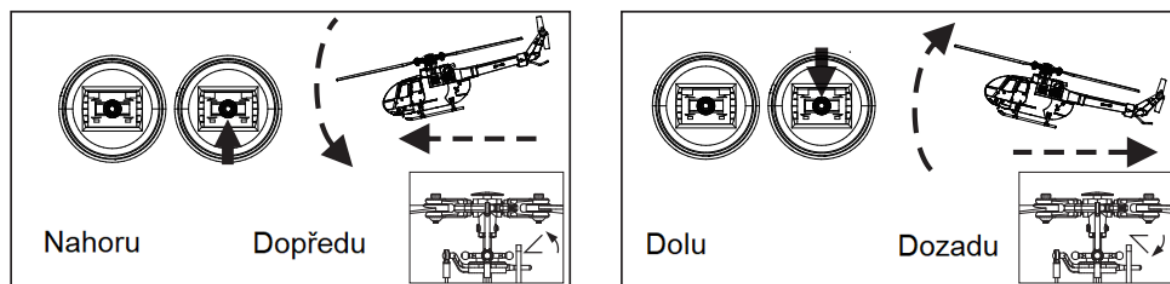
Plyn



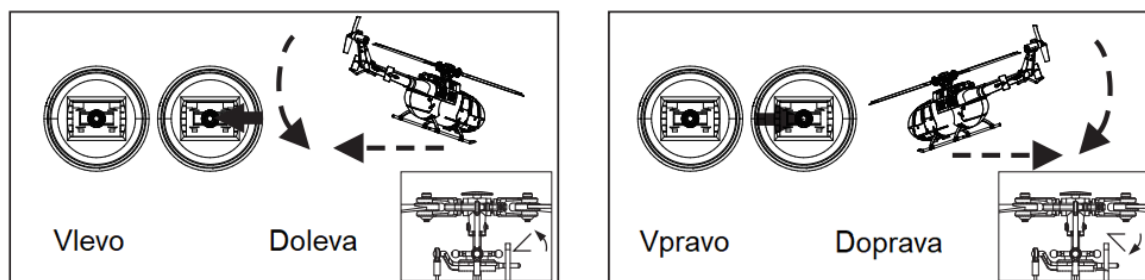
Kormidlo



Let dopředu/ dozadu



Let do stran



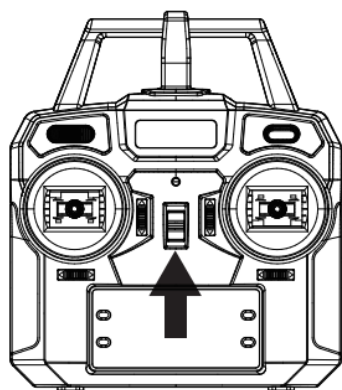
Kroky letového provozu

1. Zapněte vypínač dálkového ovládání.
2. Nainstalujte baterii vrtulníku do přihrádky na baterie bezpečně, stisknutím a podržením vypínače po dobu 2 sekund zapněte napájení vrtulníku.
3. Světla vrtulníku a dálkového ovladače blikají současně. V tomto okamžiku zatlačte plynovou páčku dálkového ovladače rychle dolů. Dálkový ovladač jednou pípne a rozsvítí se kontrolka na vrtulníku a dálkovém ovladači, spárování bylo úspěšně dokončeno.
4. Otočením ovládací páčky do vnějších osmi úhlů současně nastartujte vrtulník. (Můžete také stisknout tlačítko pro automatické vzletnutí, které se nachází na dálkovém ovladači)
5. Udržujte před vrtulníkem nasměrovanou dopředu a udržujte bezpečnou vzdálenost od vrtulníku.
6. Pokud chcete s vrtulníkem manuálně přistát, držte páčku plynu stisknutou po dobu 2-3 sekund a uvolněte páčku plynu až poté, co se vrtule přestanou otáčet.
(Tato akce není vyžadována při automatickém přistání za pomoci tlačítka)

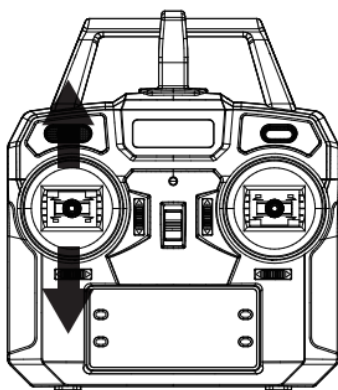
Poznámka:

Po vzletu vrtulníku se nedívejte na vrtulník ve výši očí, aby nedošlo k náhodnému zranění.

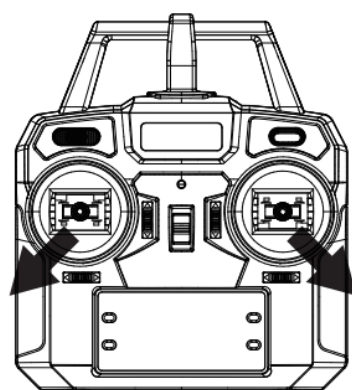
Při párování se prosím ujistěte, že v okolí není žádný dálkový ovladač stejného modelu, aby nedošlo k ovlivnění shodného kódu.



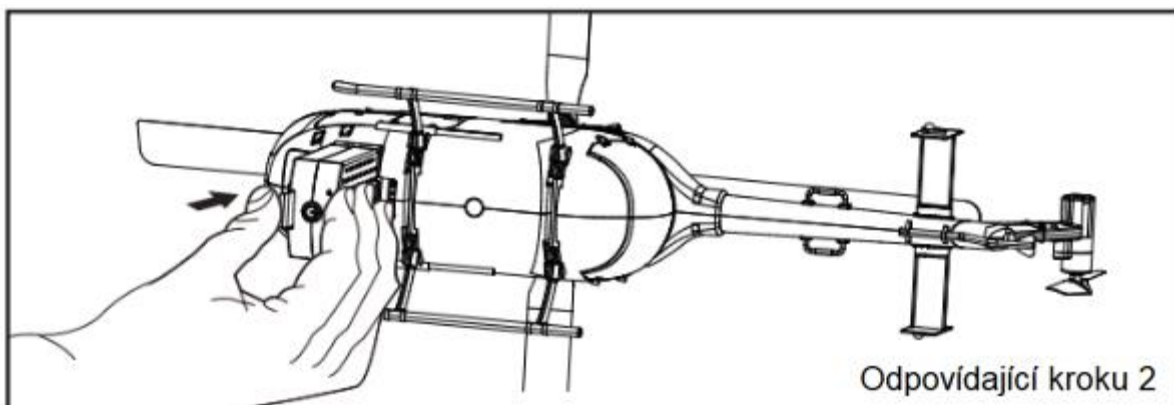
Odpovídající kroku 1



Odpovídající kroku 3



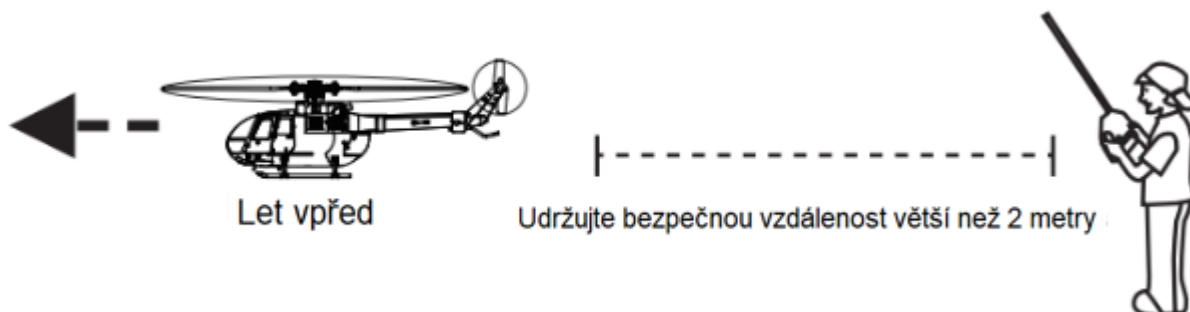
Odpovídající kroku 4



Odpovídající kroku 2

Poznámka:

Začátečníci, věnujte prosím pozornost směru letu a snažte se zajistit, aby hlava vrtulníku směřovala dopředu, aby nedošlo k poškození způsobenému chybami při obsluze!



Let vpřed

Udržujte bezpečnou vzdálenost větší než 2 metry

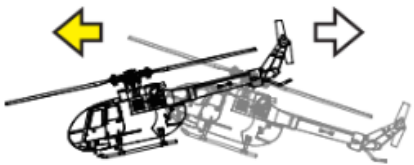
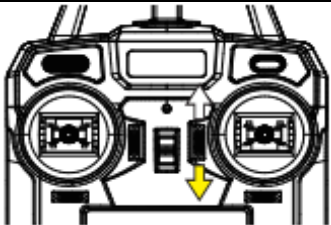
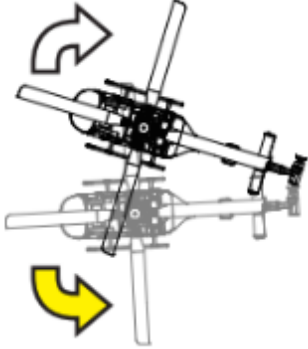
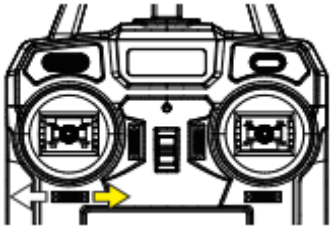


Metoda korekce doladění letu

Pokud se dron při letu odchyluje, lze jej opravit za pomoci tlačítek na dálkovém ovladači.

Vrtulník se vznáší. Pokud nejste spokojeni s visením nebo se helikoptéra vychýlí, postupujte podle kroků níže.

Vzlétněte pomocí páčky plynu.

Podle směru vychýlení stiskněte tlačítko jemného doladění v opačném směru, dokud se helikoptéra nevyrovná a nebude se moci hladce vznášet.

Odchýlení dopředu a dozadu			Pro správné doladění a vyrovnání, postupujte podle šipek na obrázku.
Odchýlení otáčení vlevo a vpravo			Pro správné doladění a vyrovnání, postupujte podle šipek na obrázku.
Boční odchýlení			Pro správné doladění a vyrovnání, postupujte podle šipek na obrázku.

Opatření při korekci vychýlení

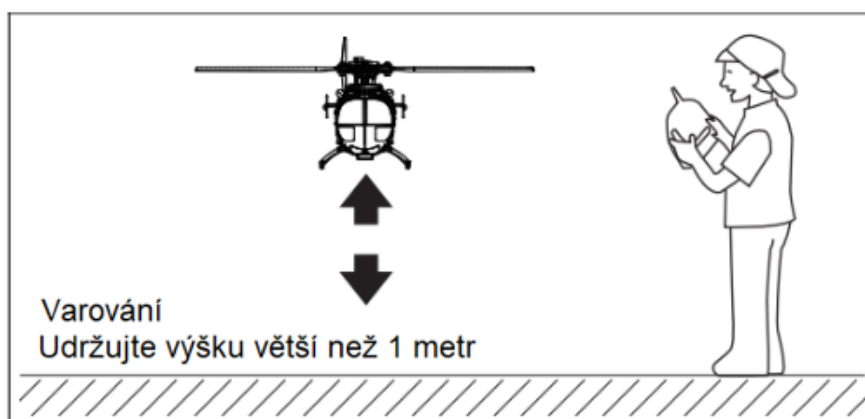
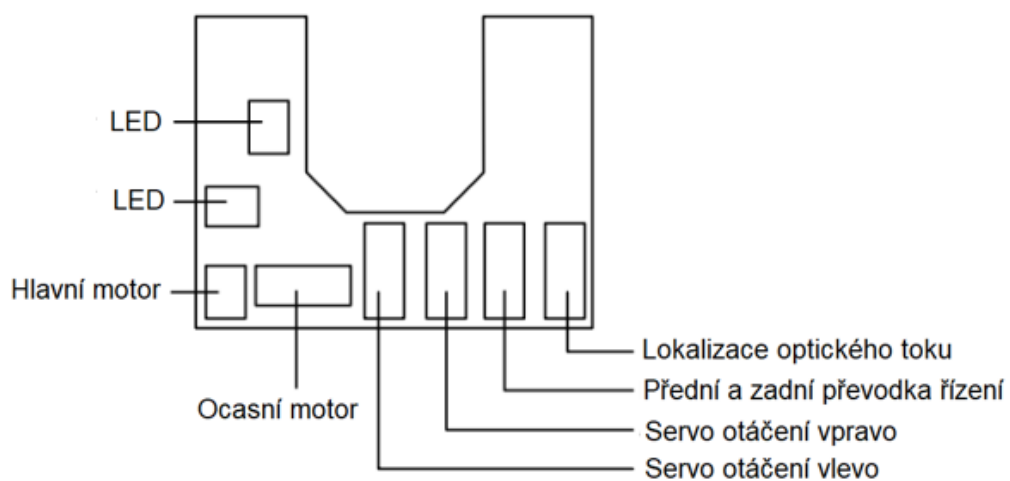
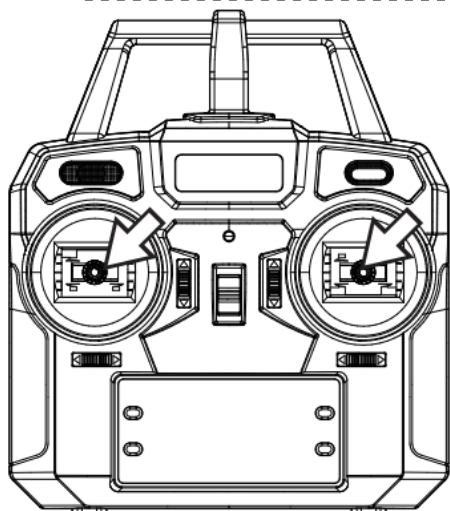


Schéma připojení přijímače



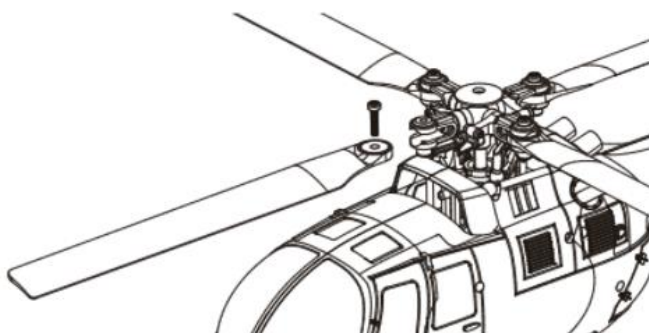
Metoda kalibrace gyroskopu



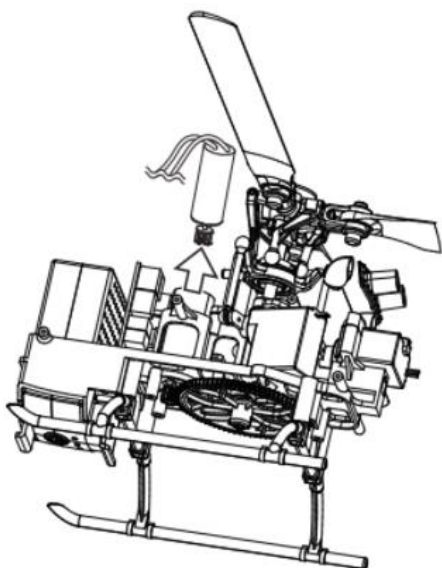
1. Pokud se helikoptéra při letu stáčí jedné straně, můžete se nejprve pokusit přistát a zkalibrovat gyroskop.
2. Při kalibraci gyroskopu by měla být helikoptéra umístěna na rovný vodorovný povrch.
3. Kontrolka během kalibrace rychle bliká, po dokončení kalibrace se kontrolka vždy rozsvítí a poté můžete znovu vzlétne.

Pokyny pro výměnu dílů

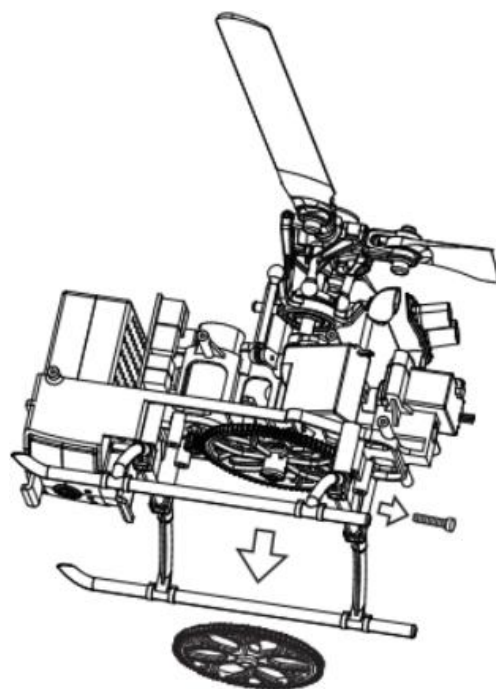
K demontáži vrtule použijte šestihranný klíč, dejte pozor, abyste novou vrtuli příliš neutáhli.

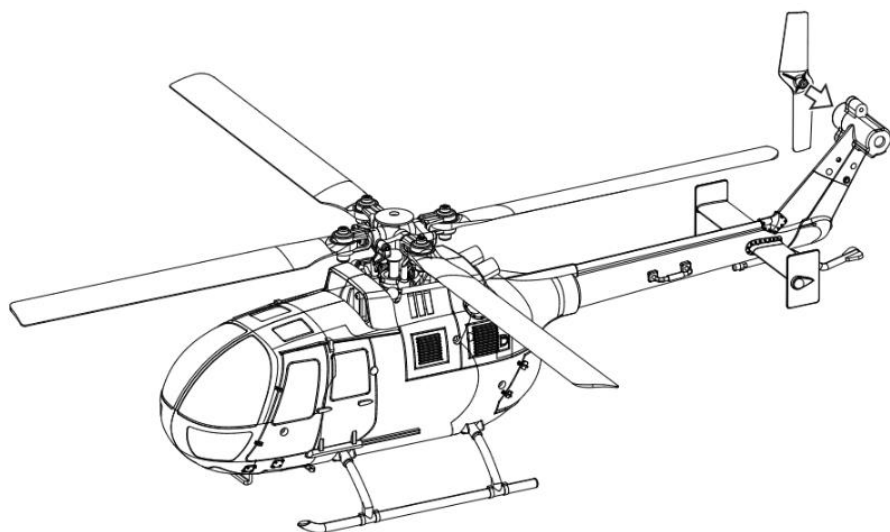


Nejprve odpojte zástrčku a vytáhněte motor otočením doleva a doprava.



Nejprve vytáhněte šroub, poté vytáhněte velké ozubené kolo, při instalaci nového ozubeného kola dávejte pozor na směr a rovina hřídele by měla být zarovnána s rovinou vnitřního otvoru ozubeného kola.





Při demontáži nebo výměně ocasního rotoru věnujte pozornost směru, vyrovnejte jej s hřídelí a pomalu na něj zatlačte, abyste zajistili plynulé otáčení.

Abnormální řešení problému

	Problém	Důvod	Řešení
1.	Zapněte vypínač helikoptéry, zadní světlo nepřetržitě bliká, ale helikoptéra nereaguje.	Helikoptéra bez spojení s vysílačem.	Znovu připojte vysílač.
2.	Po zapnutí vypínače helikoptéra nereaguje.	Zkontrolujte napájení helikoptéra a vysílače; Zkontrolujte napětí baterie helikoptéry a vysílače; Baterie měly špatné připojení.	Zkontrolujte místo instalace baterií vysílače; Používejte baterie s plným napětím; Znovu vložte baterie; Ujistěte se, že baterie mají dobré připojení.
3.	Po zvýšení plynu, motor nepracuje, kontrolka přijímače stále bliká	Baterie helikoptéry má nízké napětí; Lipo baterie má špatné připojení	Nabijte baterii nebo vyměňte za plně nabitou baterii; Znovu připojte baterii k přijímači.
4.	Hlavní vrtule se může otáčet, ale helikoptéra nemůže vzlétnout.	Nízké napětí baterie helikoptéry, zadní vrtule uvolněná nebo zaseknutá.	Nabijte baterii nebo vyměňte za plně nabitou baterii; Pevně zatlačte na hlavní hřídel a ozubené kolo.
5.	Helikoptéra se třese	Hlavní vrtule je zdeformovaná, vodorovná osa je ohnutá, ocasní vrtule je zdeformovaná a šroubový uzávěr spony je příliš utažený, což způsobuje, že se hlavní vrtule nepohybuje.	Vyměnit hlavu rotoru, Vyměňte vodorovnou osu, vyměnit ocasní rotor, Správně povolte upínací šroub vrtule.

6.	Helikoptéra se po vzletu točí doleva.	Ocasní motor má slabý výkon; Čepele se uvolňují; Ocasní motor je rozbitý.	Zkontrolujte spojení ocasní lopatky a hřídele motoru, pokud se uvolní, vyměňte ocasní list nebo ocasní motor.
7.	Helikoptéra se lehce vychyluje	Špatné nastavení tlačítka pro jemné doladění	V souladu se směrem vychýlení, stiskněte tlačítko pro jemné doladění v opačném směru;
8.	Helikoptéra vybočení k jedné straně.	Poškození serva, poškození rotorové hlavy. Uvolněná ojnice	1. Zkontrolujte, zda servo funguje správně 2. Zkontrolujte, zda je rotorová hlava v pořádku 3. Zkontrolujte, zda ojnice neupadla.

